

og af mig, ligesom jeg vil bede den højtærede Minister besvare det Spørgsmaal, jeg her har rejst.

**J. Andersen:** Den højtærede Trafikminister gjorde i Gaar gældende, at jeg ikke havde Ret til at drage Sammenligning mellem Jernbaner og Veje. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) gjorde i Gaar samme Betragtning gældende overfor mig og har gjort det i Dag igen. Jeg kan nu ikke forstaa, at det ærede Medlem vil gøre det, men endnu mindre kan jeg forstaa, at den højtærede Trafikminister vil gøre det. Hvis der ikke var os andet imellem end de forspændte Vogne, som de Herrer tale om, at vi skulde møde med og køre Publikum i, skulde vi snart blive enige. Hvis de ville stryge hele den egentlige Vej, Ekspropriationen af Jorden til Baneanlæg, hele Underbygningen for Jernbanen og selve denne og kun forlange Vognene forrentede, saa skulde vi ikke komme i Konflikt paa det Spørgsmaal. Det er ogsaa gjort gældende, at man hellere skulde gøre Sammenligning med de københavnske Sporveje. Jeg skal ikke benægte, at der ogsaa kan være Grund til at gøre Sammenligning dermed, men jeg er ikke sikker paa, om man ikke i København vilde gøre klogt i ogsaa at nedsætte Sporvejstaksterne. Man har her et System med Omstigningsbilletter. Jeg er ikke sikker paa, om man ikke vilde gøre klogt i at afskaffe dem og lade Publikum betale 5 Øre, for hver Gang de stige paa en Sporvogn. Jeg er noget tilbøjelig til at tro, at det vilde lønne sig. Der er mange korte Ture, som nu ikke køres, fordi det koster 10 Øre, men som ville blive kørte, naar det kun koster de 5. Den Takstforhøjelse, som nu foreslaas for de korte Strækninger, have vi hørt omtale fra forskellig Side i Forbindelse med Sporvognsspørgsmaalet; og saa vidt jeg har kunnet forstaa, ere alle, der have Lokalkendskab til Forholdene her, paa det rene med, at Sporvognene ville virke saaledes, at den 5 Øres Forhøjelse, her er Tale om, vil sætte Brugen af Jernbanen betydeligt ned; det kan ikke nægtes, at den 5 Øre, som her bliver lagt paa, ganske utvivlsomt vil komme til at virke som Bompeng. Det vare vi en Gang komme ud over paa Vejene, og jeg tror, det vilde være klogt, om man lod være at anvende det Princip her. Den højtærede Trafikminister sagde med Hensyn til, at Hurtigtogsbilletterne skulde være ens for det ganske Land, enten de gælde for en større eller mindre Strækning, at det var udmærket godt, for saaledes

havde man det i Sverige. Jeg tillader mig at spørge: Fordi man har noget slet i et andet Land, ere vi da forpligtede til, eller bør vi da efterligne dem paa det Omraade? Var det ikke meget bedre at se efter, om det, de have i Udlandet, er et bedre System end det, vi have, og derefter tage vor Beslutning? Hvis man ser, at det System, de have i Sverige, er retfærdigere, rimeligere og bedre end det, vi have i Danmark, lad os saa indføre det svenske, men er det slettere end det, vi have, lad os saa blive fri for det. Der er intet fornuftigt Menneske, som vil benægte, at det er mere rimeligt og retfærdigt at beregne Prisen efter den Længde, man kører, end — som det er foreslaaet her — at Prisen skal være ens, enten man kører langt eller kort.

Jeg beklager, at den højtærede Minister ikke ved, om Værdistigningsskatten er et Led i den Finansplan, som skal komme; det havde været rart at vide det nu, da vi have Spørgsmaalet om Jernbanetaksterne for. Thi Forholdet er jo dog dette, at den forøgede Betaling for at bruge Jernbanen vil sætte Brugen af Jernbanen ned, men det at sætte Brugen af Jernbanen ned vil sige det samme som, at man ikke forøger Værdistigningen i den Grad, som den ellers vilde være bleven forøget. De to Ting, Takstforhøjelsen og Værdistigningen, ere hinanden i den Grad nærstaaende, at man ikke burde behandle Forslaget om den ene Ting uden at vide, om vi skulde have den anden.

Den ærede Ordfører for Regeringspartiet var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om, hvorvidt de jyske eller de sjællandske Baner betale sig bedst. Det er jo et Spørgsmaal, som har været nævnt ved forskellige Lejligheder, og der er vel ingen, som ved særlig god Besked dermed. Det naturlige vilde jo være, at de sjællandske Baner gav en ganske anderledes Afkastning end de jyske, eftersom de blive ganske anderledes stærkt brugte. Men det kan være, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) har nogen Ret i sin Tvivl i saa Henseende. Der er nemlig det ejendommelige Forhold ved de danske Statsbaner i Modsætning til vistnok alle andre Forretninger, at medens der i alle andre Forretninger kan spores et forøget Overskud, eftersom Forretningen stiger i Omfang, viser det modsatte sig at være Tilfældet for Jernbanen; den stigende Trafik medfører, at Udbyttet gaar ned. Det er ganske den omvendte Verden. Men jeg er ogsaa af den Grund bleven mere og mere bestyrket i, at der maa være noget galt i selve Administrationen. Jeg skal komme ind paa en enkelt