

har man, forekommer det mig, et virkeligt Middel til at gavne Trafikken paa denne Bane.

Man har peget paa Jernbanekortene og sagt, at de vare udmærkede at bruge paa Nærtrafikken, navnlig i Københavns Omegn, og de benyttes ogsaa i overordentlig stor Udstrækning. De ere forholdsvis billige, er der sagt, og de skulle jo ogsaa have et Tillæg; men jeg er noget i Tvivl om, hvorvidt det virkelig vil betyde en forøget Indtægt for Statskassen. Forholdet er nemlig det, at de fleste, der flytte ud i Københavns Omegn, men have deres Virksomhed her inde i Byen, og for hvem det i mange Retninger er bekvemmere at bo herinde, naar de beregne, hvad det koster at bo derude, gerne gør det paa den Maade, at de sige: Huslejen er saa meget billigere end i København, og naar vi dertil lægge Kortets Pris, kan det nogenlunde balancere, og saa have vi den Fordel at bo paa Landet i frisk Luft og herlige Omgivelser. Men det kan meget godt være, at naar en saadan Familiefader skal have Kort til sig selv og maaske et Par Børn, som gaa i Skole, kan selv et lille bitte Tillæg bevirke, at han opgiver sin Bolig derude og flytter til København, og Staten faar altsaa ikke forøget, men tværtimod mindre Indtægt. Med Hensyn til disse Jernbanekort er Forholdet det, at det kun er de forholdsvis velstillede, som kunne nyde Fordelen ved den billige Kørsel, medens de ubemidlede, som ikke kunne købe et Aarskort, men enten maa købe Billetter eller købe et Kort for en Maaned ad Gangen, ikke ere nær saa godt stillede i den Retning. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa en Tanke, som kom frem paa et Møde, jeg var til for ganske nylig ude i Ballerup. En Mand udtalte der Ønske om, at man kunde indrette nogle Kort saaledes, at de, der havde daarligt Raad og ikke evnede at betale for et Aarskort paa een Gang, ikke skulde betale saa meget mere end de, der kunde købe et Kort for et helt Aar. Han fremsatte den Tanke, om man ikke kunde gøre det paa den Maade, at man bestilte et Aarskort, men betalte det Maaned for Maaned, saaledes at man, naar man betalte for en Maaned, betalte nøjagtig, hvad et Maanedskort koster, og at man, naar man betalte næste Maaned, gav saa meget mere, at det dækkede Prisen paa et Kort for to Maaneder osv. Det er en Tanke, jeg vil henstille til Overvejelse. Det er muligt, at man ikke kan gaa denne Vej, men jeg vil da henstille, om man ikke paa anden Maade kan søge Udvej til, at Smaaafolk, navnlig Arbejdere, kunne faa Ad-

gang til den samme Begunstigelse som de, der have Evne til at købe et Aarskort.

Der er vedrørende Trafikken paa Nordbanen et Spørgsmaal, som atter og atter kommer frem derude paa Egnen. Det er et Rygte, som holder sig ret haardnakket, og som man er meget ængstelig for skal være rigtigt. Naar den nye Jernbaneordning skal gennemføres, er det jo Tanken ifølge Loven om Københavns Bane-gaardsforhold, at saavel Kystbanen som Klampenborgbanen og Nordbanen skulle føres ind over Østerbro til København, men det Rygte er kommet frem, at det er Meningen at ville føre Nordbanens Trafik fra Hellerup omkring ad Valby og den Vej ind til København. Det vil altsaa blive en meget længere Jernbanekørsel, der tog meget længere Tid, og hvis der skal betales pr. kørt Kilometer, vilde man yderligere faa en Billetfordyrelse ad den Vej. Jeg spurgte en Dag den højtærede Trafikminister privat her i Tinget, om dette Rygte havde noget paa sig. Den højtærede Trafikminister erklærede, at det havde det ikke, og at man i alt Fald ikke kunde ændre dette Forhold uden at ændre Loven. Jeg meddelte det offentligt, og man var straks meget glad derover, men senere er det atter blevet sagt, at det er alligevel rigtigt, at man skal den Vej, og det er blevet sagt, at det er rigtigt af den Grund, at de Spor, man vil faa mellem Hellerup og Østerbro, ikke ere i Stand til at tage hele den Trafik, der skal kunne passere dem, nemlig saavel Kystbane- og Klampenborgbane- som Nordbanetrafikken, og at derfor Nærtrafikken til Holte skal føres den nævnte Vej. Da det er et Spørgsmaal, som har den allerstørste Interesse for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, vil jeg tillade mig at bede den højtærede Minister udtale sig om dette Spørgsmaal, saaledes at det, haaber jeg, en Gang for alle kan blive slaaet fast, at det er løse Rygter, der intet have paa sig, men at det er Meningen at gennemføre Banegaardsloven, saaledes som den er vedtagen, og at Holtebanen og Nordbanen ligesom Kystbanen og Klampenborgbanen skulle føres over Hellerup og Østerbro ind til København.

Det var de Bemærkninger, jeg havde at gøre vedrørende den foreliggende Sag. Jeg vil bede saavel Udvalget som den højtærede Minister tage Hensyn til de Oplysninger vedrørende Forhøjelsen af Taksterne for Nærtrafikken, som ere fremsatte baade af det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), som jo i øvrigt er en Tilhænger af forhøjede Jernbanetakster,