

ville derfor have ganske anderledes Chancer for at have hele Vognen fuld og saaledes være fri for at køre med hel- eller halvtomme Vogne. Det er et Spørgsmaal, om der ikke her var noget at reformere, om det ikke var muligt i Nærtrafikken at nøjes med een Klasse. Her tænker jeg ikke paa, at man skulde afskaffe 2den Klasse og beholde 3die Klasse. Jeg tænker nærmest paa, at man skulde søge at finde en Vogn-type, som vilde være god for alle, baade dem, som nu kører paa 2den, og dem, som køre paa 3die Klasse, altsaa noget bedre end de 3die Klasses Vogne, vi nu have. Saa kunde man maaske faa hele Vognen fyldt og undgaa at have enkelte Vogne ganske overfyldte og andre næsten tomme. Det er en Tanke, jeg gerne vil henstille til Ministerens Overvejelse. Jeg tror, det er rigtigt at gaa i den Retning.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) mente, at der var for mange Tog Nord fra, der fra Holte løb lige ind uden at standse eller omvendt fra København til Holte uden at standse og derfra videre Nord paa. Det ved jeg ikke, men det er jo muligt. Jeg antager, at naar Forholdet er saaledes, ligger det i det System, man har indført med en Bane, hvor man deler Trafikken videre Nord paa, og naar man overhovedet vil fastholde denne Ordning paa Nordbanen — og jeg er tilbøjelig til at tro, at det er den sparsommeligeste og bedste Ordning —, er det tvivlsomt, om man kan ophæve nogle af disse Tog, som løbe uden at standse mellem København og Holte. Men det kunde ogsaa være, at det ærede Medlem her gjorde sig mere Umage for at være i Overensstemmelse med Ministeriet og Flertallet her i Salen end for egentlig at tale den Kreds' Interesser, hvor han er valgt.

Jeg synes, som sagt, der ikke er megen Anledning til selv fra deres Side, som ønske større Indtægt af Statsbanerne — og det viste jo ogsaa de Udtalelser, som kom fra det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) —, at forhøje Priserne for Nærtrafikken, da det er mere end tvivlsomt, om det vil bringe nogen Indtægt. Det kunde jo være, at det tværtimod vil skade Banerne, og saa er der jo netop Fare for, at der mistes nogen Indtægt.

Der er under disse Dages Forhandlinger peget paa en anden Vej, ad hvilken man maaske kunde skaffe større Overskud af Statsbanevæsenet, nemlig ved at indføre fornuftige og gode Reforme og ved at indføre Besparelser, og ikke alene under disse Forhandlinger, men ogsaa tidligere har

Kystbanen maattet holde for. Man har sagt om denne Bane, og med god Grund, at den er anlagt for dyrt. Jeg skal f. Eks. nævne, at man er gaaet over Mølleaaen paa det allerbedste Sted, hvor det var allerdyrest at komme over. Men det kan jo ikke nytte at fordybe sig i Betragtninger over, hvor dyrt eller hvorledes denne Bane er anlagt; derved naa vi intet. Men jeg tror, der er en lille Reform, der kunde indføres, hvad Dag det skulde være, og som i nogen Maade vilde gavne denne Bane. Der er den uheldige Omstændighed ved den, at lige fra Klampenborg til i alt Fald et godt Stykke Nord for Skodsborg begrænses den paa den ene Side af Statsskove og Dyrehaven, hvor der ikke kan blive nogen Bebyggelse og altsaa ikke skaffes en forøget Trafik. Det samme gælder i nogen Maade oppe ved Vedbæk. Men navnlig Nord for Vedbæk Station er der en Mængde Grunde, som udmærket godt kunde bebygges, og naar de ikke ere blevne det, og naar Vedbæk, som det forekommer mig, i høj Grad er stagneret, siden vi fik Kystbanen, ligger det sikkert deri, at man har lagt Endestationen for Nærtrafikken ved Rungsted. Det har bevirket, at Rungsted har faaet en overordentlig stærk Udvikling, der er bygget overordentlig meget, og derved har man skaffet sig en forøget Trafik derfra. Nu tror jeg, man uden at miste noget af denne Trafik fra Rungsted Nord paa kunde skaffe forøget Trafik fra Vedbæk, hvis man flyttede Endestationen for Nærtrafikken fra Rungsted til Vedbæk. Det har vist sig ved Holte og Rungsted, at saadanne Endestationer for Nærtrafikken byde saadanne Fordele, at der derved skabes en meget stærk Bebyggelse, og at Indbyggerantallet som Følge deraf vokser meget betydeligt, og da der er saa lidt eller rettere sagt slet intet Haab om at skaffe forøget Trafik paa betydelige Strækninger af denne Bane, fordi den er begrænset paa den ene Side af Sundet og paa den anden Side af Statsskove, synes jeg, der var al Anledning til, for at skabe en saa stor Bebyggelse og dermed saa mange rejsende med denne Bane som overhovedet gør ligt, netop at gaa den her af mig anviste Vej, at flytte Endestationen for Nærtrafikken fra Rungsted til Vedbæk. Det vilde sikkert ikke i nogen Maade standse den Udvikling, der har fundet Sted ved Rungsted og Hørsholm, men det vilde sætte fornyet Fart i Udviklingen ved Vedbæk og derved i Virkeligheden gavne Banen. Det er en af de Ting, der kan gøres nu. De andre Beklagelser over, at Banen er bygget saadan og saadan, hjælper jo intet; men her