

at f. Eks. til Hellerup vil en Jernbanebillet, hvis dette Lovforslag gennemføres, koste 20 Øre, medens det kun koster 10 Øre med Sporvognen, og saa har man oven i Købet den Fordel, at man kommer meget nærmere til Bestemmelsesstedet her i København. Jeg ser ikke med Glæde paa denne Udvikling, at Sporvejen tager Trafik fra Jernbanerne, og denne Udvikling vil sikkert føres videre, hvis denne Takstlov gennemføres. Jeg tror endvidere, at man ikke skal nøjes med at regne med de Sporveje, der allerede nu findes, nemlig fra København til Hellerup, fra Hellerup til Klampenborg og den ad Bernstorffvejen. Jeg tror, man sikkert maa regne med, at Sporvejsnettet videre udvikles derude, og at der bliver Sporvej baade til Gentofte, Lyngby og andre Steder som saa yderligere vil tage Trafikken bort fra Banerne og yderligere krydse de Beregninger og det Haab om at faa forøget Indtægten af Nærtrafikken ved Forhøjelse af Taksterne. Jeg tror, at det er et Hensyn, man bør tage, og jeg vil meget indtrængende henstille til det Udvalg, der antagelig bliver nedsat om denne Sag, at fordybe sig i disse Tal, som vise, hvorledes Sporvejen tager Trafikken fra Jernbanerne. Jeg kan dog ikke tænke mig, at man virkelig vil gaa til en Forhøjelse af Jernbanetaksterne, naar det kan have denne Virkning. Som sagt, jeg ser ogsaa nødig, at denne Udvikling fortsættes, thi vi leve dog derude i Haabet om, at Jernbanevæsenet yderligere skal udvikles. Navnlig haabe vi jo paa at faa indført elektrisk Drift med Tog, som ikke ere ret store, men som gaa meget ofte, og som i langt højere Grad end Damp-togene ville være i Stand til at opfylde Kravet om en bekvemmere Forbindelse mellem København og Omegn. Men der er ingen Tvivl om, at hvis dette Forslag gennemføres, og vi faa endnu flere Sporveje, vil det Tidspunkt, da vi kunne gøre os Haab om at faa indført elektrisk Drift paa Nærtrafikken, blive skudt yderligere ud. Jeg antager, at paa dette Omraade falde vore Ønsker fuldstændig sammen med, hvad man fra Jernbanernes Side kunde ønske.

Alt dette taler imod at gaa til en Forhøjelse af Passagerpriserne for Nærtrafikken, thi Staten vil ikke paa nogen Maade opnaa forøget Indtægt eller et forbedret Jernbanevæsen. Nu kunde man maaske spørge: Ja men, er der ogsaa Trang til bedre Forbindelse derud? Er der Anledning til at tilstræbe flere Tog? Der har, blandt andet her i Tinget, lydt Røster om, at vi i For-

vejen have for mange Tog, eller i hvert Fald, at vi have rigeligt. Blandt andet var det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) inde paa den Betragtning. Han gjorde opmærksom paa, at der mellem København og Holte løber 27 Tog i hver Retning, altsaa ialt 54. Denne Oplysning vil jeg gerne gøre det Par Bemærkninger til. For det første løbe disse 27 Tog ikke hver Dag, kun paa Søn- og Helligdage. De søgne Dage gaar der 5 Tog færre i hver Retning. Men dertil kommer, at alle disse Tog ikke løbe af Hensyn til den Befolkning, der bor ved Holte Jernbanestation. At denne Station har saa mange Tog daglig, ligger i den Omstændighed, at den er Endestation for Lokaltrafikken og altsaa har alle Lokaltog samtidig med, at den har alle de gennemgaaende Tog til Hillerød og Helsingør. Hvis man derfor vil danne sig en Mening om, hvor mange Tog der gaa i Nærtrafikken, kan man ikke benytte Antallet af de Tog, der komme til Holte, som Norm, saa maa man se, hvor mange der f. Eks. gaa til Gentofte og Lyngby. Og her er Tallet betydeligt mindre. Til Lyngby gaar der 20 Tog paa Søn- og Helligdage og 5 færre, altsaa 15, de søgne Dage i hver Retning, altsaa 30 ialt. Man ser, at det bliver kun 3 mere end det samlede Tal af Tog, som det ærede Medlem anførte for den ene Retning. Jeg tror, at man netop ved at indføre elektrisk Drift og derved faa flere Tog i Gang ikke alene vilde tjene Befolkningen derude — der er, hvad der glæder mig, fra flere Sider udtalt, at det i Virkeligheden var godt, at Folk, der havde Virksomhed i København, flyttede udenfor for at bo i landlige Omgivelser og under gode sanitære Forhold —, men samtidig vilde man hidføre en Udvikling, der ogsaa set fra Statskassens Synspunkt vilde være værd at tilstræbe.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) sagde, at han ofte havde kørt i en 2den Klasses Boggievogn, hvor han var eneste Passager. Dette er sikkert fuldstændig rigtigt. De fleste af Lokaltogene have kun to Vogne, en 3die Klasses stor Gennemgangsboggievogn og en 2den Klasses, og det er meget ofte Tilfældet, at der er meget faa Passagerer i 2den Klasses Vogn, medens 3die Klassesvognen er i den Grad overfyldt, at det i mange af Togene næsten er umuligt at faa Plads, og at man meget ofte ser, at Folk maa staa op. Her have Sporvognene en stor Fordel. De have kun, om jeg saa maa sige, een Klasse. Alle sidde i den samme Vogn, og Sporvejene