

i Stand til at være overordentlig humane med Hensyn til Spørgsmaalet om Skolekort og endogsaa ere gaaede saa vidt at give Lærlinge, som rejse fra den ene By til den anden i deres Lære, en stor Rabat. Hvorfor kunne de gøre det, hvorfor kunne de være saa flotte? Fordi de drives saaledes, at de give Overskud. Og hvorfor kunne Statsbanerne ikke gøre det? Fordi de drives saaledes, at de give Underskud. Det er derfor, jeg i saa høj Grad slutter mig til det ærede Medlem for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, naar han siger overfor det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang), at just den Omstændighed, at Statens Baner drives, som de nu drives, forhindrer Staten i at bringe Ofre for de Egne af Landet, den ellers kunde bringe Ofre.

Der var i det ærede Medlem for Skanderborg Amts 5te Valgkreds' Ytringer kun een Ting, som er os lidt imellem, og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) stillede sig her paa min Side. Overfor den Ytring, jeg fremkom med, at man kunde tænke sig Billetpriser af forskellig Højde paa Banerne i de forskellige Egne af Landet, gjorde det ærede Medlem Indvendinger, og jeg erkender, at naar han gør det, som han gjorde i Dag, ved at sige, at det er vanskeligt for Staten at gøre det, fordi det er den, der driver Banerne, maa jeg til en vis Grad give ham Ret, men det forandrer ikke det reale Forhold, at det vilde være naturligt og rimeligt, at der var en saadan Forskel. Privatbanernes Eksistens og deres Billetpriser ere et stærkt Bevis for, at det lader sig gøre, thi Privatbanerne tage mere pr. Kilometer for Billetten, end Statsbanerne gøre, og hvis det er en Uret mod den Landsdel, hvor der tages mere for Billetten end andre Steder, sker der altsaa en frygtelig Uret f. Eks. paa hele Syd-fyn, naar Folk køre mellem Odense og Svendborg for en højere Pris, end de vilde kunne køre for, hvis det var Statsbane. Den Uret har jeg dog ikke i Almindelighed hørt nogen beklage sig over, og jeg tror, at det overalt vil anerkendes, at det er ret naturligt, at man betaler en Billetpris, der svarer nogenlunde til Egnens stedlige Krav, dersom man i det hele taget vil ind paa, at Statsbanerne paa en rimelig Maade skulle betale sig. Jeg vil gerne her nævne et i mine Øjne overmaade stærkt Vidnesbyrd om, hvad de forkerte Forhold kunne føre til, der herske mellem Statsbanedriften og den private Banedrift. I Fjor havde Finansudvalget, som jeg den

Gang var Medlem af, Besøg af en Deputation fra Svendborg, der, saa vidt jeg husker, nærmest bestod af større handlende, i alt Fald af Borgere fra Svendborg; den kom for at beklage sig over, at denne By var tilsidesat, fordi den laa ved Enden af en privat Bane og derfor maatte betale baade Gods- og Persontrafik dyrere end Folk i Almindelighed. Det ansaa de for en Uret, og derfor forlangte de et af to, enten at Staten skulde købe Banen og nedsætte Taksterne, og — det føjer jeg til med mine egne Ord — saa køre med Underskud i Stedet for med Overskud, eller ogsaa give et Tilskud, saaledes at Privatbanen kunde køre med underskudgivende Billetpriser i Stedet for med overskudgivende. Det forekommer mig at være et Vidnesbyrd om, hvad et slet Forhold mellem Stats- og Privatbanedrift kan føre til, nemlig til, at man paa saadanne Steder føler sig forfordelt — og for saa vidt ikke med Urette — over, at man der er tvungen til at køre saaledes, at Banen betaler sig, medens andre nyde det Privilegium at køre paa Skatteydernes Regning.

Maa jeg, medens jeg er ved disse Emner, tilføje, at det rimeligvis vil blive indvendt, at Statsbanerne præstere meget mere. De præstere saaledes som nys nævnt elektrisk Lys og finere Vogne. Jeg vil her indflette en Bemærkning, som jeg er bleven anmodet fra vedkommende Egn om at gøre, nemlig at de fine Vogne ikke altid glæde Brugerne. Paa Nordbanen køres der hele Aaret igennem med store Vogne baade 2den og 3die Klasses, hvor hele Vognlængden er eet Rum med en Midtergang igennem, men Beboerne, som skulle bruge Vognene, ere i høj Grad misfornøjede dermed. Vognene egne sig nok til Sommerbrug, men til Vinterbrug ere de baade kolde og ubehagelige, saa Beboerne langt foretrække at benytte en af de ældre Typer og slet ikke sætte Pris paa de Udgifter, der her ere foretagne. Det er vistnok tidt Tilfældet, at den Slags Udgifter foretages for at efterligne Udlandet, at det alene er en Modestemning, uden at der i Virkeligheden sættes stor Pris paa det.

I Sammenhæng med disse Bemærkninger og navnlig med det, jeg her har ytret om Konkurrencen med anden Drift, vilde jeg gerne vende tilbage til noget, jeg var inde paa forleden Dag. Jeg nævnede da, at man sikkert ikke paa Klampenborg-Banen vilde kunne gennemføre den 5 og 10 Øres Forhøjelse. Grunden var ikke, at jeg var øm over de Folk, der kørte paa denne Bane, og gerne vilde skaane dem, men jeg