

er delt ved Sunde og Bælter; herved blive vore Anlægsudgifter forholdsvis store. Dernæst maa det mærkes, at selv om Anlægsudgifterne paa enkelte Punkter ere dyrere i Norge end her, bliver Driften, Vedligeholdelsen af Banelegemet, netop derved noget billigere. Det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) nævnedes i Gaar et karakteristisk Eksempel med Hensyn til Understopning af Sveller; jeg tænker ikke, at man, naar man lægger en Bane over en Klippe, har Brug for den Understopning, saaledes som vi have her, og efter hvad det ærede Medlem fra Slagelse sagde, er denne Understopning et ret betydeligt Arbejde.

Jeg takker det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) for hans Udtalelser, han var jo helt igennem temmelig enig i de Betragtninger, jeg havde fremført. Jeg synes dog, at den Opstilling, han kom til, hvorved Statsbanerne i Øjeblikket skulde give et Underskud af 16—17 Mill. Kr., er for meget til den anden Side. Et saa stort Underskud kan der ikke være Tale om, jeg tror, at det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds ser noget for mørkt paa det i saa Henseende.

Jeg takker den højtærede Minister for de Udtalelser, han kom med, og for den Tilslutning, han gav til nogle af de Udtalelser, jeg havde fremsat. Den højtærede Minister erklærede sig villig til i Udvalget at forhandle om Enkeltheder i Lovforslaget; jeg mener for øvrigt ikke, som jeg ogsaa udtalte, at der er meget at rette i Lovforslaget. Paa ganske enkelte mere eller mindre underordnede Punkter kan der maaske foretages en lille Ændring. I det store og hele er jeg, som jeg sagde, da jeg først havde Ordet, meget tilfreds med det foreliggende Lovforslag. Det var kun paa eet Punkt, at den højtærede Minister bebrejdede mig mine Udtalelser. Han mente, at jeg var meget uretfærdig i den Kritik, jeg havde fremsat, idet jeg sagde, at der havde været for lidt Forbindelse mellem de forskellige Ministerier, Indenrigsministeriet og Trafikministeriet, da man byggede Københavns Personbanegaard. Jeg refererede, at Finansudvalget for faa Dage siden havde været paa Besøg ude paa Københavns Personbanegaard for at se paa Forholdene, som de ville blive, naar Personbanegaarden bliver bygget færdig, og Forholdene, som de ere nu, og paa den Forbindelse, som Postvæsenet har med Statsbanerne. Jeg refererede det og sagde, at det forekom mig, at der havde været for lidt Forbindelse mellem de forskellige Ministerier, fordi det

nu er langt bekvemmere for Postvæsenet, end det vil blive i Fremtiden, og fordi det, at det i Fremtiden bliver saa meget mere ubekvemt for Postvæsenet, vil føre til meget stærkt forøgede Udgifter, som, hvis de bleve kapitaliserede, vilde andrage flere Millioner Kroner. Men der laa i denne Kritik ikke den mindste Brod mod den højtærede Minister, thi den højtærede Minister har ikke Spor af Ansvar for dette Forhold. Hvis man skulde fordele Ansvaret her, skulde man langt tilbage i Tiden, og det er maaske meget vanskeligt at sige, hvor Ansvaret virkelig er. Om det er Statsbanernes, Trafikministeriets eller Indenrigsministeriets, det skal jeg slet ikke forsøge paa at klare. Jeg tror, at jeg er berettiget til at sige — jeg er tilbøjelig til at tro, at jeg vil finde Tilslutning fra alle Medlemmerne i Finansudvalget —, at man i Virkeligheden finder, at der har været for lidt Forbindelse mellem disse Ministerier, da man planlagde disse Forhold. Jeg tror, at hvis der havde været bedre Forbindelse her, vilde det have været muligt at ordne disse Forhold mere praktisk, saaledes at Driften var bleven billigere.

Skulde der rettes en Anke mod nogen i saa Henseende, kunde jeg fristes til at rette den mod det ærede Medlem fra Søndervinge (Rasmus Hansen), navnlig fordi han i Gaar pralede saa stærkt med sit Fremsyn. Det ærede Medlem skulde i Virkeligheden i det Forhold, vi her have talt om, have været lidt mere fremsynet i sin Tid, end han var. Det var jo paa det ærede Medlems meget varme anbefaling som Formand og Ordfører for Udvalget, at de fleste af os gik med til Københavns Personbanegaard, og da det ærede Medlem nu har saa stort Fremsyn, som han selv fremhæver, burde han egentlig have forudset, at Københavns Personbanegaard vilde drage adskillige andre Millioner efter sig, blandt andet nu for det første 2,282,000 Kr. til Bygningen af den nye Postgaard og endvidere flere hundrede Tusinder i fordyret Drift af Postvæsenet, som kapitaliseret ogsaa vil andrage Millioner. Det burde det ærede Medlem i Virkeligheden have forudset, og hvis han forudsaa det — maaske gjorde han det, thi han siger jo selv, at han har et meget stort Fremsyn —, saa burde han have sagt os, at saaledes vilde det gaa. Det er noget, jeg har sagt tidligere, siger det ærede Medlem Gang paa Gang, det er noget, jeg har peget paa tidligere, det er noget, jeg har forudset. Jeg retter en ganske lille Bebrejdelse til det ærede Medlem nu, fordi han, den Gang