

ny Route vilde gavne de $\frac{4}{5}$ af Jylland og forkorte Rejsen mellem Jylland og København med indtil $2\frac{1}{2}$ Time, og man vilde gennem den, navnlig for Persontrafikken Vedkommende, have skabt en Konkurrence til Dampskibene, som de aldeles ikke kunne imødegaa. Med Hensyn til Godset er det noget helt andet. Der bliver det et rent Takstspørgsmaal; men man maa jo næsten forudsætte, at naar der spares en Vej længde af 16 Mil, er man i Stand til ogsaa med Hensyn til Godset at optage en Konkurrence i højere Grad end nu. Det ønsker jeg at pege paa, fordi jeg mener, det var en Trumf, man kunde have i Baghaanden, hvis Konkurrencen fra Dampskibene skulde blive for stærk, og fordi det er et Spørgsmaal, man en Gang definitivt maa træffe Afgørelse om. I Virkeligheden maa dette Spørgsmaal foreligge til Afgørelse, naar vi igen skulde tænke paa at foretage en Forøgelse af Trafikmidlerne over Store Bælt og Lille Bælt. Skulle vi blive ved at samle Trafikken der, blive vi jo efterhaanden nødt til at spække Lille Bælt og Store Bælt med Færgelejer.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) mente, at de Tal, jeg havde nævnt med Hensyn til, hvad det kostede at rejse her og i fremmede Lande, kunde man ikke absolut bygge paa. Jeg gjorde for øvrigt opmærksom paa, at disse Tal vare ikke mine egne, men at jeg havde dem fra Journalist C. C. Clausen, men jeg føler mig ganske overbevist om, at disse Tal ere fuldkommen korrekte, saa meget mere, som ingen kan mistænke C. C. Clausen for, at han særlig skulde søge at begunstige dette Forhold. Hvis ærede Medlemmer have læst en Artikel af den nævnte Journalist i „Politiken“ for den 15. Januar 1911, betitlet: „En overflødig Skat“, ville De se, at der der netop er rejst et meget kraftigt Angreb mod det her foreliggende Lovforslag. Jeg er ikke med Hensyn til Konklusionen enig med den ærede Forfatter; det er noget, der siger sig selv, men jeg maa erkende, at det er et meget dygtigt Angreb. Det er i Virkeligheden det bedste Angreb, jeg har set fremført, og det er jo ogsaa saaledes, at naar jeg nu sidder og hører paa det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), genfinder jeg Ord til andet de samme Argumenter, som jeg finder i denne Artikel. Man kan altsaa ikke mistænke C. C. Clausen for at have været tendentiøs, og derfor er jeg ogsaa overbevist om, at disse Tal ere fuldkommen rigtige. Og af dem fremgaar det, at det er gennemgaaende

adskilligt dyrere at rejse i Udlandet end her, selv med den Takstforhøjelse, der nu foreslaas.

Det ærede Medlem fra Storehedinge bebrejdede mig, at der var et Par af Tallene, jeg ikke havde nævnt. Jeg nævnedes alle de Tal, som kunde være i det ærede Medlems Favør, nemlig alle de Tal, efter hvilke Rejser bleve billigere i Udlandet end her. Talen var om Norge, og jeg nævnedes, at naar hos os paa en Strækning af 200 km en Rejse paa tredie Klasse fremtidig vilde komme til at koste 5 Kr. eller der omkring — det kan dreje sig om nogle Øre mere eller mindre —, vilde den i Norge paa Enkeltbillet komme til at koste 6 Kr., men paa Dobbeltbillet 4 Kr. 50 Øre; jeg nævnedes endvidere, at for en Strækning af 500 km, vil det her koste 8 Kr. 40 Øre, i Norge 13 Kr. 80 Øre. paa Enkeltbillet, 10 Kr. 35 Øre paa Returbillet. Man ser altsaa, at naar man kommer til de lange Strækninger, ere selv Returbilletterne dyrere i Norge end her. Der var et andet Tal, det ærede Medlem bebrejdede mig, at jeg ikke havde nævnt. Jeg finder Anledning til at nævne det nu, thi det kan være rigtigt, at ogsaa dette Tal kommer frem, det gjaldt Hurtigtogene. Der vil vor Pris i Fremtiden for 200 km blive 5 Kr. 50 Øre; det nævnedes jeg, og saa nævnedes jeg, at Prisen for Enkeltbillet i Norge vil blive 7 Kr. 80 Øre, men paa Dobbeltbillet vil den blive 5 Kr. 85 Øre. Man vil altsaa se, at paa Hurtigtogene vil selv en Dobbeltbillets Pris for en Rejse paa 200 km blive meget dyrere i Norge end her. Det samme er Tilfældet for en Strækning af 500 km, hvor jeg heller ikke nævnedes Tallet. Der er Forholdet det, at her bliver Prisen 8 Kr. 90 Øre, medens den i Norge for Enkeltbillet er 17 Kr. 30 Øre, for Dobbeltbillet 13 Kr. Man vil altsaa se, at selv paa Returbillettere Rejserne med Hurtigtog adskilligt dyrere i Norge end her.

Flere ærede Medlemmer, baade det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), vilde have Statsbanerne sammenlignede med Landevejene. Jeg indskød til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds, at han hellere skulde sammenligne dem med Sporvejene; men det vilde det ærede Medlem slet ikke høre noget om, det var aldeles malplaceret, sagde han. Nej, han vilde sammenligne dem med Landevejene. Jeg synes, at en Sammenligning med Sporvejene vilde passe meget bedre end en Sammenligning med Landevejene. Jeg kan i det hele taget ikke godkende Sammenligningen med Landevejene.