

jeg, det maa blive til ikke saa lidt Ulejlighed for Statsbanerne. Lad os tænke os, at et Eksprestog skal holde, eller maaske det ikke er saa heldigt med et Eksprestog, lad os da tænke os, at et hurtigtgaaende Persontog holder ved en Station, og at saa en halv Snes Personer skulle hen og løse Billet! Det Forhold kan let indtræffe, og det, synes jeg, vilde være uheldigt, thi det kunde let bringe nogen Forstyrrelse ind i hele Trafikken. Derfor vil jeg anmode det Udvalg, der faar med Sagen at gøre, om at tage det Spørgsmaal op til nærmere Overvejelse. Jeg tror, at hvis vi oprettholde Lovforslagets Bestemmelse, vil der være mange ude i Landet, som blive kede deraf.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger. Der kunde nok være noget, jeg kunde have Lyst til yderligere at sige, ogsaa angaaende Hovedsagen, men nu have vi talt om den snart i 4 Møder, og jeg tænker, at de fleste helst vilde overlade til de forskellige Ordførere at klare Sagen. Altsaa nøjes jeg med disse Bemærkninger.

Dinesen: I Tilslutning til de kritiske Bemærkninger, det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) gjorde i Gaar, vil jeg tillade mig at fremsætte et Par Bemærkninger. Jeg har henvendt min Opmærksomhed paa Toggangen paa Nordbanen og Kystbanen og mener, at der er Mulighed for, at man er gaaet noget for vidt i Retning af at være imødekommende overfor forskellige Krav, der ere fremførte med Hensyn til Hurtigheden af Toggangen paa disse Banestrækninger. Naar jeg i Eks. bemærker et Tog paa Nordbanen, der gaar ind om Aftenen og naar København Kl. 11,31 og ikke har standset paa Vejen fra Holte til København, medens der saa fra Holte gaar et andet Tog, som naar København et Kvarter senere, er jeg noget i Tvivl om, hvorvidt der ikke her er vist en noget for stor Imødekommen overfor de fremsatte Krav. Der finder noget tilsvarende Sted paa Kystbanen. Jeg skal ikke gaa i Enkeltheder, og mine Bemærkninger gaa ikke ud paa at berøve Befolkningen i disse Egne nogen af de Forbindelser, de have. Men jeg mener, at denne Afsendelse af Tog henholdsvis fra Holte og Rungsted og derimod Undgaaen af, at Nord og Syd fra kommende Tog standse mellem henholdsvis Holte og Rungsted og København, er en Ordning, der er mere bekostelig end nødvendigt, og at der her maa kunne ske en Forandring. Man kører her ofte med et meget ringe Passagerantal. Det hænder mig, naar jeg kører ud med

8,39-Toget om Aftenen fra Østerbro, at jeg har den Fornøjelse at sidde ganske alene i den store Boggievogn, og paa samme Maade kan det gaa, naar man kommer Nord fra, og specielt, naar man staar paa i Holte og kører til København med et af disse Tog. Jeg vil derfor henlede den højtærede Ministers og Administrationens Opmærksomhed paa dette Forhold, idet det forekommer mig, at der dog maaske kunde slaas lidt mindre stort paa her. Jeg ved nok, hvordan det gaar til, og jeg kan egentlig ikke bebrejde Administrationen noget, fordi Ordningen er bleven den, jeg her nævner. Der stilles stadig Fordringer, og Administrationen angribes i Aviserne, naar den ikke imødekommer disse Fordringer. Men jeg tror dog, at det kunde være rigtigt at bringe nogen Modstand mod disse Angreb til Anvendelse.

Der er et andet Forhold, jeg ogsaa vil gøre nogle Bemærkninger om. Skønt det, jeg her vil nævne, i første Række angaar en Privatbane, ønsker jeg dog at nævne et tilsvarende Forhold for Statsanlæggenes Vedkommende. Ad offentlig Vej er det kommet til min Kundskab, at det Baneanlæg, der er under Gennemførelse paa Langeland, antages at blive omtrent 30 pCt. dyrere, end det oprindeligt var projekteret, og at den Banegaard, der bliver anlagt ved Rudkøbing, og som er projekteret til en Anlægsudgift af 45,000 Kr., vil blive 65,000 Kr. dyrere, saa at Udgiften til Bygningens Opførelse vil andrage 110,000 Kr. Det forekommer mig, der er Grund til at fremdrage et saadant Forhold. Anledningen skal nærmest være de ret vidtgaaende Krav, som Statens tilsynsførende har stillet, og naar man giver efter for saadanne Krav, viser det, at Projekterne ikke have været Genstand for fornøden Kritik i rette Tid, siden de kunne blive Genstand for stykkevis fortløbende Angreb, medens Anlægene foregaa. Det er en Anlægsudgift, der i Tidens Løb vil tynde paa Driften i saa høj Grad, at der ikke er Tale om, at den vil kunne betale sig, og det gaar her, hvor det drejer sig om en Privatbane, ud over de paagældende Kommuner.

Jeg har den samme Anke at fremføre overfor Statsbaneanlæg. Jeg nærer ikke nogen Tvivl om, at alle de store Anlæg, som foretages her i København, ere langt kostbarere, end de behøve at være. Det var en løjerlig Ting, da man i sin Tid fik os til at gaa ind paa de nye Statsbaneværksteder, der nu ere anlagte ved Enghavevej, at det blev motiveret ved, at man ikke kunde drive Værkstederne ved