

forleden Dag af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), naar han sagde, at det vilde være naturligt, at Det forenede Dampskibsselskab ogsaa forhøjede sine Takster i samme Forhold, dog saaledes naturligvis, at det da som nu vil blive lavere Takster end Jernbanernes. Men selv om Selskabet ikke gør det, tror jeg ikke, at man vil komme til at lide stærkt under denne Konkurrence. Det skal nok vise sig, at det spiller ikke nogen Hovedrolle, om der i Persontrafikken gives 2—3 Kr. mere for en gennemgaaende Billet frem og tilbage fra Jylland til København, det, der er Hovedsagen, er Fortæring, Logis, Fornøjelser o. s. v.

Jeg tror ikke, det er de lange Rejser, der ville være afgørende. Som ogsaa fremhævet fra anden Side, er jeg meget mere tilbøjelig til at tro, at det er de korte Rejser, thi der har man som nævnt Cykler og Dagvogne, men dem have de private Baner akkurat lige saa godt som Statsbanerne, og trods Cykler og Dagvogne har det vist sig, at Takstforhøjelsen ikke har bevirket nogen Nedgang i Trafikken. Jeg drager deraf den Slutning, at en saa rimelig og moderat Takstforhøjelse som den, her foreslaas, utvivlsomt vil bevirke en Fremgang, og jeg kan ikke skønne andet, end at Fremgang er og maa være ønskelig for ikke at sige nødvendig, thi man maa dog være klar over, at hvis vi ikke foretage en Takstforhøjelse og derved forhaabentlig skaffe den omtalte Fremgang paa 4 Mill. Kr., maa vi have nye Skatter lagte paa for at faa Dækning. Og vilde det dog ikke være urimeligt, om man gik til at lægge nye Skatter paa for at skaffe Dækning af dette Statsaktiv?

I øvrigt ønsker jeg at fremhæve, at jeg ganske deler den højtærede Ministers Opfattelse af, at det Udvalg, som kommer til at behandle Sagen, vil befitte sig paa, hvis det foretager Ændringer i god Retning, at skaffe Dækning paa anden Maade. Paa hvilken Maade det skal ske, skal jeg ikke her komme ind paa.

Til Slutning vil jeg gøre et Par Bemærkninger dels til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) og dels til det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff). Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds fremhævede, at hvis man vilde forhøje Taksterne og staa paa det Princip, at man skulde se at skaffe nogenlunde rigelig Dækning, vilde fattige, uheldigt stillede Egne blive meget daarligt stillede, og derfor skulde vi, som boede i

Nærheden af disse Egne, tage os i Agt, thi vilde vi holde paa det Princip, kunde der ikke blive Baner hos os. Jeg maa tilstaa, at jeg forstaar ikke denne Slutning, jeg synes, at skønt det ærede Medlem ellers er logisk nok, er denne Slutning ikke meget logisk, thi det er aabenbart, at hvis vi paa Grund af de lave Takster faa et stort Underskud, have vi endnu daarligere Raad til at bygge Baner i disse Egne, saa bliver der saa meget mere at dække, end hvis vi derimod i det hele staa godt. Det rimelige er, forekommer det mig, at den ene Part bærer med den anden. Det er da ganske urimeligt, at de Folk, som ere vante til at køre paa Jernbanerne, ikke skulde være villige til at yde et noget større Tilskud til en Billet, for at de andre ogsaa kunne tages med. Jeg maa derfor sige, at ihvorvel jeg ellers i alt væsentligt er enig med det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds i, hvad han sagde i Aftes, er der et Punkt, som jeg ikke kan være enig med ham i, nemlig, at man kunde have ulige Takster, saaledes at man i de gode Egne havde de lave Takster, i de daarlige Egne de højere Takster. Naar man tænker paa, at disse Folk der ude i de daarlige Egne have siddet i mange Aar og maattet være med til Aar efter Aar at yde deres Bidrag til Dækning af det Underskud paa Jernbanerne, som Staten har haft, i alt Fald for saa vidt et Underskud, som den ikke har haft fuld Dækning til Renter og Afdrag, kan jeg ikke sige andet, end at jeg synes, de med Billighed maa kunne sige: Skulle vi saa bagefter have højere Takster, hvis vi ogsaa skulde være med til at køre paa Jernbane? Jeg kan derfor ikke se, at den omtalte Opfattelse er rimelig og billig, og derfor synes jeg, at man skulde slaa en Streg over den.

Derimod er der et andet Forhold, som det ærede Medlem fremhævede, og som jeg vilde ønske, der kunde blive taget Hensyn til, lad mig sige, hvis der kunde blive Raad dertil. Han ønskede, at der kunde blive billige Abonnementskort for skole-søgende Børn. Jeg vil sige herom, at dette er et Forhold, som jeg kun kan glæde mig over er blevet fremhævet af det ærede Medlem. Jeg hører ogsaa, at det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) ikke vil have noget imod, at man kunde faa en Ændring i den Retning. Det vilde være en meget human Ændring. Men jeg vil tilføje, at saa vilde jeg ønske, at man kunde gøre Skridtet fuldt ud. Vi se, at man har gjort det ved Privatbanerne, thi til Trods for de højere Takster,