

ærede Medlem fra Storehedinge vilde have, at Statsbanelegemet som saadant slet ikke skulde give nogen som helst Rente. Han vilde sige, at den Mand maatte kaldes gal, som stod frem og sagde, at de, der kørte paa Landevejene, skulde forrente Landevejenes Anlæg og Vedligeholdelse. Dette Ræsonnement vilde han anvende paa Statsbanerne, men det ærede Medlem overser her ganske, at Forholdene ere yderst forskellige. Sagen er nemlig, at den, der kører paa Landevejen, maa skaffe sig selv Befordringen, medens den, der kører paa Jernbanen, ham skaffer Staten Befordring: Vogn, Sovevogn, Dampfærge med elektrisk Lys, den bygger Stationer med Ventesale, Restaurationslokaler og andre Behageligheder. Men for dette har Staten virkelig ogsaa Ret til at kræve Erstatning af den rejsende. Saadant noget gør Staten aldeles ikke for den landvejsrejsende, og derfor kan en saadan Sammenstilling i det hele taget slet ikke bruges.

Det ærede Medlem udtalte, at man maatte kunne flytte noget om paa Personalet, og sagde saaledes med Hensyn til Togbetjentenes Nattjeneste, at naar Statsbanerne sørgede for, at de boede paa det Sted, som var bekvemst for den Route, de skulde følge, eller for den Tjeneste, de havde, saa maatte man ogsaa derigennem kunne indvinde betydelige Bespareser. Det bliver ikke meget, der kan indvindes ad den Vej til at dække et Renteunderskud med, men noget vil der maaske kunne indvindes, og jeg skal gerne have min Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem var glad ved Ugekortene, men mente, at de burde udstrækkes til at gælde to Søndage, og det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) var, saa vidt jeg hørte, inde paa det samme. Men det vil i Virkeligheden sige, at saa bliver det 10 Dages Kort i Stedet for 7 Dages, idet de saa komme til at gælde fra Lørdag til Mandag Morgen. Det maa man lægge Mærke til, det gør dog en Forskel.

Det ærede Medlem udtalte, at Hurtigtogstillæget, saaledes som det nu er foreslaaet, var meget ubilligt; det vilde være ubilligt, at man skulde betale det samme for en Hurtigtogsbillet mellem Aarhus og Randers som for en Billet mellem Frederikshavn og København. Jeg skal derom blot sige, at f. Eks. i Sverige er Hurtigtogstillæget fast, ligesom det foreslaas her, men det er adskilligt højere, og man har be-

fundet sig vel ved dette faste Hurtigtogstillæg. Hvorfor skulde det saa være saa ubilligt og uretfærdigt her? Det er selvfølgelig ikke Meningen, at de lokale rejsende skulde overbefolke Ekspres- og Hurtigtogene, men er der Folk, der se deres Fordel ved at bruge disse Tog paa en saadan lille Strækning, saa ville de sikkert heller ikke bryde sig om at skulle betale en Snes Øre mere for det, end de have været vant til hidtil. Og ville de ikke betale dette Tillæg, ville de sørge for at tage med de Tog, hvor det ikke er nødvendigt for dem at betale Hurtigtogsbillet.

Det ærede Medlem var inde paa Værdistigningsspørgsmaalet og beklagede, at vi ikke for mange Aar siden havde faaet vedtaget en almindelig Værdistigningskat; havde vi haft en saadan, vilde denne kunne have dækket det Underskud, som Statsbanerne have givet, eller suppleret den ringe Rente, Statsbanerne have givet, saaledes at vi kunde have haft mere end normal Rente af dem. Ja, jeg er ikke uenig med det ærede Medlem i dette Spørgsmaal, for saa vidt som ogsaa jeg mener, at det havde været en stor Fordel, hvis vi for mange Aar siden, før vi fik bygget alle disse Jernbaner, hvis Takster der her er Tale om at forhøje, havde indført en Værdistigningskat, thi derved havde vi selvfølgelig kunnet indvinde store Værdier. Der er ingen Tvivl om, at havde vi gennemført en Værdistigningskat for Kystbanen, den Gang den blev bygget, vilde det have indbragt store Kapitaler i Statskassen, og jeg kan godt være enig med det ærede Medlem i at beklage, at det ikke har været Tilfældet. Men, som Ordsproget siger, hvad der er i Ulvens Mund, kan man ikke faa tilbage, den Værdistigning, som nu er indkasseret af private, kan man selvfølgelig ikke faa tilbage, og man maa vel nok gaa ud fra, at nu er den stærkeste Værdistigning, som kan ventes paa denne Egn, foregaaet, og at det ikke kan forventes, at der i Fremtiden vil foregaa en tilsvarende Værdistigning. Det ærede Medlem spurgte, om det var Meningen, at den samlede Finansplan skulde indeholde Forslag om en almindelig Værdistigningskat. Det kan jeg virkelig ikke sige det ærede Medlem. Spørgsmaalene vedrørende den samlede Finansplan ere endnu paa Overvejelses Stadium, og jeg er ikke i Stand til at sige i dette Øjeblik, om Forslaget til en samlet Finansplan, naar en saadan bliver forelagt, ogsaa vil indeholde Forslag om en almindelig Værdistigningskat.

Jeg vender mig dernæst til det ærede