

skellige Længder, man vilde rejse, saaledes 5 Øres Forhøjelse paa de meget korte Afstande indtil 30 km, og saa mente han, at man kunde gaa noget højere og bruge en Forhøjelse paa 10 Øre indtil 100 km. Det er selvfølgelig ogsaa en af de Ting, som der kan forhandles nærmere om. Jeg er dog noget tilbøjelig til at tro, at hvis man vil følge den Henstilling, som det ærede Medlem her har gjort, vil man vistnok komme noget for højt i Taksterne for Mellemafstandene. I øvrigt kan jeg kun sige til det ærede Medlem, at jeg selvfølgelig er i høj Grad taknemmelig for den uforbeholdne Tilslutning, hvormed han hilste dette Forslag og gav sit Tilsagn om at ville medvirke til, at det hurtigst muligt bliver gennemført.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), som sluttede sig nær til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), havde ogsaa adskillig Kritik at rette, om end ikke mod selve Forslaget, saa dog mod adskillige Forhold, som staa i Forbindelse med det. Han savnede navnlig et nyt Beregningsgrundlag for Statsbanernes Anlægskapital og Drift, og han savnede derfor en klarere Oversigt over, hvorledes hele Forholdet er, og mente, at den rigtige Statusoversigt vilde give et Minus i Stedet for Overskud. Det ærede Medlem fremførte en hel Række Tal, hvormed han søgte at belyse — saaledes som han for Resten ogsaa gjorde ved Finanslovens første Behandling —, at hvis man vilde anlægge en rigtig Status, saa maatte Statsbanernes Underskud blive meget betydeligt. Angaaende dette Spørgsmaal vil jeg sige til det ærede Medlem, at det er jo ganske naturligt, at man ikke har rørt ved dette Spørgsmaal fra Ministeriets Side, saa længe Finanslovkommissionen sidder og beskæftiger sig med den Sag. Da dette Forhold tilligemed alle øvrige Forhold, Finansloven vedrørende, nu ligger i Kommissionen, vil det være det naturligste at afvente denne Kommissions Forslag for at se, hvorledes den stiller sig til Spørgsmaalet om Opstilling af Budgettet og derunder ogsaa dette Spørgsmaal. Vi have derfor i Ministeriet ikke villet røre herved, men ladet det staa hen, indtil Kommissionen har afgivet sin Betænkning.

Det ærede Medlem mente, at Aarskortene maatte være noget billigere, navnlig ogsaa for Latin- og Realskoleelevernes Skyld, det maatte selvfølgelig nærmest gælde de store Pladser som København og andre større Byer. Ogsaa dette er et

Spørgsmaal, som der kan forhandles nærmere om. Men det ærede Medlem maa være klar over, at hvis man vil gaa til meget billigere Takster for Aarskortene, vil det betyde en ikke ringe Formindskelse af den Sum, som er beregnet ifølge Forslaget. Med Hensyn til Latin- og Realskoleelever er Forholdet det, at de i mange Tilfælde kunne være meget dyre for Statsbanerne at transportere. Jeg skal nævne et enkelt Eksempel, som belyser dette. Efter den nye Køreplan, som træder i Kraft den 1. Maj, skulle de gennemgaaende Tog fra Frederikshavn til Hamborg fremskyndes en Time, saaledes at Norges Post kan faa Forbindelse i Hamborg med de Tog, som gaa til Syd- og Vesteuropa. Den Omstændighed, at dette Tog fremskyndes en Time, medfører, at det bliver nødvendigt at lade et lille Tog løbe mellem Frederikshavn og Hjørring for at transportere herved et halvt Hundrede Skolebørn, som ellers vilde komme til at sidde og vente i to Timer paa Stationen i Hjørring, hvor deres Skole ligger. Paa samme Maade gaar det ogsaa andre Steder. Man har efterhaanden med den stærkere Benyttelse af Latin- og Realskoler maattet indrette Toggangen derefter til Skade i flere Tilfælde for en rentabel Drift. Men, som sagt, det er jo den Slags Spørgsmaal, som der kan forhandles om.

Det ærede Medlem stillede det bestemte Spørgsmaal til mig — og det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) fremdrog det samme Spørgsmaal, saa jeg kan besvare dem under eet —, hvorvidt Indregningen med Udlandet efter de gældende Takster er gaaet i Orden. Dertil kan jeg svare: Ja, det er den. Den er gaaet i Orden fra 1. April 1910, det findes bekendtgjort i Statstidende den 29., 30. og 31. Marts 1910. Disse Dage indeholdt Statstidende Bekendtgørelsen om, at den 1. April 1910 trædte Tariffen i Kraft. Naar derfor det ærede Medlem, ligesom ogsaa det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds var bange for, at Indregningen, naar der nu atter kom en ny Tariff, skulde tage forfærdelig lang Tid, vare mange Aar, vil det ærede Medlem kunne se, at der ikke bliver Tale om mange Aar, idet vi have faaet de nye Takstlove fra 1908 indregnede paa mindre end to Aar, men det er jo et Forhold, man ikke kan jage til at faa ordnet i Løbet af ganske kort Tid, idet det maa gøres under Forhandling med de fremmede Lande, som det gælder. Det er jo noget afhængigt af, hvor hurtige de ere i Vendingen, og hvor