

kan til enhver Tid ændres af Lovgivningsmagten.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om Besparelser, hvad der jo er ganske naturligt; han udtalte sig for muligvis at inddrage nogle enkelte Tog, og mente, at man maaske ogsaa kunde gaa til Indskrænkninger ved Ansættelse af Personel. Med Hensyn til Spørgsmaalet om de enkelte Tog har det ærede Medlem Ret i den Betragtning, at vi her staa ved et Punkt, hvor der kunde foretages Besparelser, der betyde noget, men — som vi have talt om mange Gange her i denne Sal — det er meget vanskeligt at tage noget fra Befolkningen, som den en Gang har. Men vil man, som man har gjort i Svejts, gaa til med haard Haand at inddrage en Del af de Togstammer, som nu løbe, og som strengt taget kunne undværes, vil der selvfølgelig kunne opnaas betydelige Besparelser. Men det staa saaledes for mig, at det vil møde en saadan Modstand hos Befolkningen, at det ikke er værd at regne alt for sikkert med den Besparelse, man vil kunne indvinde derigennem, da det maaske ikke var muligt at opretholde den. Selvfølgelig vil det være en Opgave for mig, ligesom i det hele taget for Statsbanernes Administration, at give nøje Agt paa, at der ikke bliver indlagt flere Tog end højst nødvendigt, og hvis nogen skulde kunne komme og pege paa et eller andet Tog og sige: Dette Tog kan ganske sikkert undværes, skal det blive nøje undersøgt, og der skal saa blive taget Hensyn til en saadan Henstilling, hvis det viser sig, at den er rigtig.

Med Hensyn til Indskrænkning af Personalet skal det ogsaa være min Opgave, saa længe jeg beklæder mit Embede — og jeg er vis paa, at det ogsaa vil være Ministeriets Opgave —, ikke at ansætte større Personale end nødvendigt; det maa erkendes, at den nuværende Generaldirektør for Statsbanerne i Virkeligheden har gjort et meget betydeligt Arbejde for at prøve paa, om det var muligt her og der at reducere Antallet af det Personale, som virker rundt omkring paa de forskellige Stationer. Der er ikke Tvivl om, at han i saa Henseende har haft et aarvaagent Øje; i hvilken Grad han har haft Held med sig, er en anden Sag, som der naturligvis kan skønnes forskelligt over, hvilket man jo ogsaa ser er Tilfældet, idet det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) mente, at der kunde foretages Indskrænkninger, medens det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds

(Bang) mente, at det netop var et Punkt, hvor der ikke kunde spæres.

Saa henstillede det ærede Medlem fra Horsens Landkreds, om man ikke helt kunde inddrage 1ste Klasse eller indskrænke Brugen af 1ste Klasse endnu mere, end Tilfældet er, for derigennem at indvinde nogle Besparelser. Jeg vil derom sige dette, at for Udlandets Skyld kan man ikke helt inddrage 1ste Klasse; det vil være nødvendigt, at de Tog, som have gennemgaaende Forbindelse med Udlandet, have 1ste Klasse, men jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at man bør indskrænke 1ste Klasse alle Vegne, hvor det lader sig gøre, saaledes at der kun bliver Tale om, at de Tog have 1ste Klasse, som have gennemgaaende Forbindelse med Udlandet; det skal ogsaa være min Bestræbelse at faa dette gennemført, hvis det ikke er helt og fuldt gennemført, hvad jeg ikke kender i Øjeblikket.

Saa kom det ærede Medlem ind paa en Kritik af Statsbanerne, som forekommer mig at være i høj Grad uberettiget. Han omtalte Forholdene ude ved den nye Personbanegaard og den nye Postgaard og talte om, at der har været daarligt Sammenspil mellem Statsbanerne og Postvæsenet ved Opførelsen af disse Bygninger, idet Forholdene derude med Ind- og Udlevering af Pakkeposten vare daarligere, mere upraktiske end ude paa den gamle Banegaard; det vilde medføre, at Driften blev dyrere, men den Sum, hvormed Driften bliver dyrere, mente han burde bæres af Statsbanerne; han vilde altsaa tillægge Statsbanerne Skylden. Det er det, som forekommer mig i høj Grad uretfærdigt. Forholdet er nemlig dette, at Personbanegaarden er projekteret flere Aar, før der blev Tale om at bygge en ny Postgaard, og da det saa blev vedtaget at bygge en ny Postgaard, afgav Statsbanerne Grunden til denne Postgaard uden een eneste Øres Erstatning. Statsbanerne have tillige udgravet denne Grund og fik heller ingen Erstatning for dette. Men vil man saa bag efter komme og sige til Statsbanerne: Bygningen og hele Ordningen af den Postgaard, der er projekteret senere end Personbanegaarden, er upraktisk, det er Statsbanernes Skyld, det medfører en fordyret Drift, og det skulle Statsbanerne bære, saa forekommer dette mig i høj Grad uretfærdigt.

Det ærede Medlem kom ogsaa ind paa Spørgsmaalet om Afstandene og mente, at man kunde dele de 100 km saaledes, at der blev forskellige Takster for de for-