

Statistik og interesserer sig meget for at faa en Statistik, der kan vejlede ham i hans Forretning, men paa et vist Punkt hører det op. Naar Statistikken absolut ikke kan betale sig mere, saa laver en klog Forretningsmand ikke mere Statistik. Ogsaa den Maade, hvorpaa Generaldirektionen er ordnet, er uheldig for en god Ledelse. Det at 5 Direktører skulle blive enige om en Ting, volder stor Vanskelighed og gør den øverste Ledelse, der er saa uhyre vigtig i en Institution som Statsbanerne, for tung og vistnok ofte ret umulig. Man kunde tænke sig, at en fornuftig Tanke fremkom fra en enkelt Mand, men naar der er 3 mod 2, er det umuligt at faa den gennemført. Der kan under disse Forhold i Virkeligheden ikke komme Enhed i Banedriften. Det gælder om at faa en Generaldirektør, der er den dygtigste, man kan faa. Han skulde have meget højere Gage end nu, og saa skulde han virkelig have Ledelsen i sin Haand, saa at der blev Enhed i det under en virkelig virkningsfuld Kontrol fra Ministeriets Side med, at der ikke blev begaaet store Fejl, som en Enkeltmand kan gøre. At lægge Ledelsen i en Enkeltmands Haand har tidligere vist sig udmærket. Jeg tror, det er den rette Vej at gaa fremfor den nuværende vanskelige og tunge Topleidelse.

Ved Forelæggelsen af dette Lovforslag omtalte den højtærede Minister, at vi mere og mere vare komne ind paa Sporvejsdrift af vore Baner. Det kan jeg ikke se; jeg kan overhovedet ikke se, at der er Sporvejsdrift paa Banerne. Tager man f. Eks. Sommerkøreplanen for Kystbanen vil man se, at den ikke ligner en Køreplan for Sporvejsdrift. Ved de Baner, der drives som Bybaner, er der en Art Sporvejsdrift; man ser en ganske nøjagtig Afstand mellem Togene paa en halv eller hel Time eller lignende. Paa Kystbanen er der et Mellemrum somme Tider af 2, somme Tider af 1 og somme Tider af 3 Timer. Afgangstiderne ere tidt meget kombinerede Tal 2^{41} , 3^{34} o. s. v., medens det skulde være runde Klokkeslet. Klampenborg Banen har lidt af det, men jeg synes ikke, at vi ere i nogen væsentlig Grad inde paa Sporvejsdrift, vi burde maaske have det frem. Jeg skal ikke komme mere ind paa det, men det er en bekendt Sag, at Sporvejene langs Kysten have taget en ganske overordentlig stor Del af Trafikken fra Statsbanerne, det skyldes maaske noget, at vi ikke ere komne ind paa Sporvejsdriften, som den højtærede Minister mener.

Jeg tænker mig, at vi maaske kunde

naa frem i den Retning, da jeg ser, at den højtærede Minister har nedsat en Kommission til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Nærtrafikken her ved København. Jeg fremdrog dette Spørgsmaal under Behandlingen af Lovforslaget om Persontunnelen, og jeg takker den højtærede Minister for, at han saa hurtigt har efterfulgt den Henstilling, som saavel jeg som senere Udvalget gjorde, om at tage dette Spørgsmaal op. Jeg ser i denne Kommissions Sammensætning en Mulighed for, at den vil opnaa det bedst mulige Resultat. Det er meget muligt, at det ikke vil føre til noget, at det vil vise sig at blive for dyrt at drive denne Sporvejsdrift, det ved jeg ikke, men vi have opnaaet, at vi faa at vide af kyndige Folk, hvorledes man kan tænke sig dette udført, vi faa Besked om Forholdene, det have vi ikke haft indtil Dato. Naar jeg siger, at denne Kommission er rigtig sammensat, maa jeg tilføje, at det er glædeligt, at der sker Fremskridt paa dette Omraade, at man nu faar en Kommission saaledes sammensat, at den virkelig sidder inde med Elementer til at bedømme de Forhold, som ligge for, paa kyndig Maade. Jeg kan ikke lade være med at drage en Sammenligning med en Kommission, jeg for kort Tid siden omtalte, nemlig i Anledning af det Arkitekt Clemmensen'ske Spørgsmaal. Det viser sig, at man nu har gjort et virkeligt Fremskridt i vort Trafikministerium, hvorfor jeg i høj Grad er den højtærede Minister taknemmelig.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) talte i Gaar om Værdistigningsspørgsmaalet. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette vanskelige Emne. Jeg er ingen Tilhænger af Værdistigningsskatten, men en Ting kan jeg ikke forstaa: de Herrer ere saa kede af, at vi ikke have en Værdistigningsskat; det ærede Medlem fra Storehedinge sagde, at det var en Fejl, at man ikke havde paalagt en Værdistigningsskat, at vi der vare gaaede tabt af noget — og i umiddelbar Forbindelse dermed sluttede han, at der ikke var Grund til at forhøje Taksterne. Jeg kan ikke begribe Logikken deri. Den eneste Vej ad hvilken de Herrer kunne faa noget af den Værdistigning, som de ere saa ivrige efter, er netop ved at forhøje Taksterne.

Det ærede Medlem fra Storehedinge udtalte et andet Ønske, som jeg ganske kan sympatisere med, nemlig at udvide Ugekortet til at gælde saa længe, at det