

der ikke synderlig Forskel paa vore Priser og andre Landes. Det nærmeste Sted, hvor jeg har søgt mine Eksempler op, er Tyskland, hvor Prisen gennemgaaende er en Smule højere, men det hænder ogsaa, at man kan finde enkelte Strækninger, hvor den tyske Pris er en Ubetydelighed lavere. Vi ere saaledes nogenlunde paa samme Standpunkt, lidt lavere end den tyske Gennemsnitspris. Forholdet bliver altsaa, at jeg, medens jeg kan slutte mig til den foreslaaede Forhøjelse for lange Afstande, maa advare imod at gaa til for stor Forhøjelse paa korte Afstande. Jeg kan i det hele erkende, at man ogsaa her, netop fordi man har set det Forhold, jeg her paa viser, i Lovforslaget har været overmaade moderat, den gennemgaaende Forhøjelse af 5 Øre paa tredie Klasses Billet og 10 Øre paa anden Klasses Billet tror jeg ikke kan komme til at spille nogen Rolle, den vil ikke nedsætte Benyttelsen af Banerne nævneværdigt, og det er indlysende, at den ikke er foreslaaet, alene fordi man fandt, at Priserne vare for lave, men for at skaffe Penge.

De kortere Rejser udgøre en saa overvældende stor Procentdel af det hele og tilvejebringe en saa stor Procentdel af Indtægterne, at man, naar man i det hele vil lave en Indtægtsforhøjelse, maa angribe dem, og der maa jeg sige, at man har angrebet dem meget moderat. Jeg vil imidlertid gøre en Undtagelse paa visse Steder af Landet for meget korte Afstande. Jeg tror, man maa give mig Ret i, at den finansielle Virkning af Lovforslaget, hvis man overalt strøg Forhøjelsen paa de korte Afstande, vilde være saa ringe, at man ganske forspildte det, man ønskede at opnaa. Det kan godt være, at man ikke i Almindelighed behøver at tænke paa torvesøgende, men der er i alt Fald et Sted i Landet, hvor de Forhold, jeg vil pege paa, illustrere tydeligt, og det er her omkring København. Jeg nævner ikke det af speciel Kærlighed til Københavnerne, men fordi jeg tror, at det Hensyn, jeg nævner, er det nødvendigt for Statsbanerne at tage for deres egen Skyld. Skulde jeg altsaa her fremhæve noget, skulde det være en Bane som Klampenborg-Banen. Saa vidt jeg ved, er det en Bane, som forrenter sig glimrende, saa at den bærer noget af det, som ikke kan forrente sig andre Steder, og nogen særlig Retfærdighed i at fordyre den, er der altsaa ikke. Men hvis man vil ade Retfærdigheden ligge, kommer der et andet Hensyn dertil. For det første — og et lignende Hensyn kan gøre sig gæl-

dende ved flere andre Byer i Landet —, at man plejer at anse det for heldigt at decentralisere de store Byer en Smule, saa at man letter Folk Adgangen til at bo udenfor dem, og det er noget, man vil modvirke ved at forhøje Billettaksterne for de korte Afstande til de villabebyggede Udkanter. Imidlertid kunde man neutralisere denne uheldige Virkning af Forhøjelsen ved ikke at være for slem til at forhøje Prisen for Aarskortene eller Kortene for længere Tid, det er vel dem, der væsentligst benyttes af disse Folk. Og saa kommer der et andet Hensyn, som vistnok er blevet nævnt, det er Hensynet til den stærke Konkurrence med Sporvognene. Det er vist nævnt særligt for en Plads som Hellerup. Der kører man ud for 10 Øre, og jeg har ved tilfældige Besøg der ude selv erfaret ogsaa ved Samtaler med Folk, der havde med Banen at gøre, at man efter de lokale Banefolks Mening allerede i høj Grad havde mærket Konkurrencen med Sporvejene, saa at Trafikken er gaaet væsentlig ned, og saa har man ytret for mig paa en Tid, da ingen Mennesker tænkte paa denne Lov for snart et Aar siden, at hvis man ikke kom til elektrisk Drift med dertil hørende sporvognslignende Kørsel fra Banens Side, befrygtede man en betydelig Nedgang paa Grund af de Sporvejslinier, der stadig blive talrigere derude omkring. Overfor den Konkurrence tror jeg ikke, det gaar an at foreslaa Forhøjelser paa denne Banestrækning.

Der er ogsaa et andet Hensyn, jeg vil nævne. Det gælder ikke denne Egn, men Forholdene mange Steder i Landet. Det drejer sig om de Byer, der ligge i Nærheden af en Købstad, hvor der findes en Latin- eller Realskole. Der ere Folk nødte til at have deres skolepligtige Børn rejsende ind til Byen med Toget, og med Henblik paa, hvor uheldige Skoleforholdene ere her i Landet, og hvor uheldigt de ere ordnede for den højere Skoles Vedkommende, vil jeg lægge et godt Ord ind for Skolekortene. Jeg antager, at det finansielt ikke vil betyde stort for Banerne. Man skal ikke fordyre den i Forvejen overdrevent dyre Skolegang mere end nødvendigt, men om muligt helt undgaa at fordyre den ved en Forhøjelse af Kortene for de skolesøgende Børn.

Jeg skal ikke optage Tingets Tid længere. Jeg kan slutte mig til Udtalelser, der ere faldne først fra det ærede Medlem for Horsens Landkreds som Ordfører, Udtalelser, som senere have lydt næsten enstemmigt fra alle Talere, der have haft