

Gang i Fremtiden. En saadan Beregning, hvor man fordrer Rente af Værdier, som slet ikke ere tagne i Brug endnu, maa nødvendigvis give et misvisende Resultat. Man kan maaske nok sige, at det er forholdsvist ikke store Beløb, det drejer sig om her, og det er for saa vidt rigtigt, men det er dog Beløb, som influere kendeligt paa det endelige Resultat. Hvis man blot holder Udgiften til Personbane-gaarden, som endnu ikke er færdig, ude af Beregningen, og det er kun en enkelt Post blandt flere, vilde Forrentningen for sidste Aar blive godt 1,26 pCt., ikke som den er opgjort af Administrationen knap 1,23 pCt. Tager man det ene med det andet, alle de mere eller mindre illusoriske Aktiver, der troppe op og gennem den ærede Trafikministers Mund skribe efter Rente, bort, kan man vel trygt gaa ud fra, at den Rente, der er beregnet, i Virkeligheden er alt for lav og egentlig skulde sættes meget højere.

Jeg skal blot nævne et enkelt Træk, som jeg synes er det mest karakteristiske af alle, det er den Værdiforøgelse, der findes paa sidste Statsregnskab, af 62,109 Kr. 67 Ø. „til Undersøgelser angaaende Anlæg af en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster“. Det vil sige, at naar vi nu skulle til at betale højere Takster, er det blandt andet af Hensyn til den Masnedøbro, som vi slet ikke have faaet. Jeg synes, at med denne Post kulminerer hele denne Opgørelsesmaade.

Hele den Forudsætning, hvormed Regeringen motiverer sin Fordring om højere Jernbanetakster, altsaa den, at Renten er saa og saa lav og burde være saa meget højere, staar for mig som sagt som fuldstændig ubevist og ubevislig. Men det gør for saa vidt mindre til Sagen, for jeg maa tilstaa, at jeg ser heri kun et Paaskud, medens det virkelige Motiv er det rent fiskale. Disse Penge skulle ind i Statskassen, for at Regeringen kan fortsætte sin militaristiske Mission. Naar den højtærede Trafikminister taler saglig Jernbanepolitik, ser jeg bag ham den højtærede Finansminister og bag ham igen den højtærede Forsvarsminister, som sætter hele Spilleværket i Gang til Militærmusikkens skønne, begejstrende Toner.

Regeringen har besluttet, at Jernbanetrafikken skal indbringe 4 Mill. Kr. mere i Statskassen, og for at naa dette Maal har den gennemført alle mulige Omraader af Trafikken. Alle Billetter faa et fast Tillæg af 5, 10 eller 15 Øre, Billetter til Afstande af over 100 km faa et Tillæg, som

er ret betydeligt, Hurtigtogsbilletter indenfor et og samme Distrikt faa en Forøgelse af 20—30, 50 Øre, Abonnementskort mellem 2 Stationer faa et Tillæg af 20 pCt., 14 Dages- og Maanedskort faa andre Tillæg, Fragt- og Ilgods, Stykgods og Vognladninger, Rejsegods, Rub og Stub har man taget med, Man har her virkelig fisket med Trawl, og Resultatet skulde være de 4 Mill. Kr., som man sætter Statskassen i Udsigt som Merindtægt. Men hvad Garantier har man for, at Statskassen ogsaa virkelig faar de 4 Mill. Kr.? Vi have nogle Beregninger, som formodentlig ere udførte af Generaldirektoratet, Beregninger, som vi for øvrigt ikke kende det mindste til. Men den højtærede Minister maa virkelig ikke forlange, at vi skulle acceptere dette Facit ubeset og tage det for gode Varer. Jeg synes, det havde været mere hensynfuldt, hvis Regeringen, som ellers ikke er bange for at begave os med Statistik, statistiske Oplysninger, som ikke altid ere lige nyttige, ved denne Lejlighed havde fløttet sig med lidt mere end de fattige 8 Sider. som hele Lovforslaget med dets Anmærkninger spænder over, saaledes at vi kunde have faaet Lejlighed til at se lidt nærmere paa hele det Materiale, det her drejer sig om, til at gaa Regnestykket en Smule igennem og faa lidt Besked om, hvad Lovforslaget virkelig vil komme til at betyde finansielt. Vi have jo ikke andet end den Forsikring, at det paa de og de Omraader vil indbringe saa og saa meget.

Saa vidt jeg skønner, naar jeg betragter disse Tal, har man haaret sig ad paa den Maade, at man har multipliceret de foreslaaede Takstforhøjelser med Antallet af Ekspeditioner, og saa har man trukket lidt fra, ikke synderlig meget, for den forventede Nedgang i Trafikken, og derved har man faaet de 4 Millioner. Men jeg er ikke ganske sikker paa, at det Facit vil fremkomme. Trafikmængden reagerer jo overmaade stærkt mod enhver Forandring i Taksterne. Trafikmængden kan, naar en Nedsættelse af Taksterne finder Sted, stige saa voldsomt, at der netop paa Grund af de lavere Takster fremkommer et betydeligt Overskud, saaledes som Tilfældet, saa vidt jeg ved, delvis var med Takstnedsættelsen for de lange Rejser i 1896, i hvert Fald for 2den Klasse. Trafikmængden kan omvendt ved en Takstforøgelse synke saa stærkt, at de højere Takster give et formindsket Udbytte for Statskassen eller i hvert Fald langt mindre forøget Udbytte end forventet, og det skulde ikke undre mig, om Resultatet af de foreslaaede For-