

kommer saa den Forhøjelse, som vil falde paa Eksprestogsbilletter.

Med Hensyn til Abonnementskort spores der i de forløbne 15 Aar nogen Usikkerhed og Flamlen. Prisen paa Abonnementskort er gaaet op og ned. I 1896 fastsattes Prisen paa Maanedskort til henholdsvis 30 og 50 Kr. for 3die og 2den Klasse. I 1903 gik man op til 50 og 80 Kr. I 1908 gik man atter ned, nemlig til 45 og 75 Kr. Nu foreslaas det atter at gaa op til den samme Pris, som fastsattes i 1903, nemlig 50 Kr. og 80 Kr. Og endelig er der for Hurtigtogsbilletter, som først indførtes 1903, og som siden da have haft 2 Takster, 30 Øre og 50 Øre paa 3die Klasse og 50 Øre og 1 Kr. 20 Øre paa 2den Klasse, foreslaaet et kontant Tillæg, der ogsaa vil blive en Indtægtsforøgelse. Om Godstaksterne kan siges, at her er Grundtaksten pr. 100 kg saavel som Grundtaksten pr. km forhøjet lidt, og ligeledes er Taksten for Kreaturer i Vognladninger forhøjet. Jeg finder dog Anledning til allerede nu at bemærke, at der maaske kunde være Grund til at tage under Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigt at give Rabat paa visse Arter af Gods. Jeg tænker paa meget tunge Varer og meget fyldende Varer, f. Eks. paa Mursten og paa noget som Tørv og Halm. Men det er altsaa Forhold, der ville kunne tages under nærmere Overvejelse i det kommende Udvalg.

Det forekommer mig, at de foreslaaede Forhøjelser helt igennem ere meget lempelige, og selv med dem ville vore Takster være meget lavere, end Taksterne ere i de os omgivende Lande. Jeg er ved Velvillie fra en Journalists Side — jeg kan gerne nævne hans Navn, det er C. C. Clausen, som har beskæftiget sig meget indgaaende med disse Spørgsmaal — bleven sat i Stand til at oplyse, hvordan Priserne ere i de forskellige Lande. Jeg skal da nævne, at for Danmarks Vedkommende har i Henhold til den gældende Lov Prisen for en Rejse paa 200 km med almindeligt Tog været 3 Kr. 75 Øre. Den foreslaas nu forhøjet til omtrent — det kan variere faa Øre fra eller til — 5 Kr. I Sverige koster den samme Rejse 4 Kr. 80 Øre. I Norge koster den 6 Kr. Men i Norge har man Returbilletter, og med Returbillet kommer den ned paa 4 Kr. 50 Øre. I Tyskland vil Prisen paa tredie Klasse være 5 Kr. 51 Øre, i Østerrig 4 Kr. 20 Øre, i Ungarn 4 Kr. 56 Øre. Men hvis man tager Hurtigtogene med, bliver Forholdet det, at vor Pris, som nu er 4 Kr. 05 Øre til

4 Kr. 25 Øre, i Fremtiden bliver 5 Kr. 50 Øre, medens den i Sverige er 5 Kr. 80 Øre, i Norge —, naar man regner Enkeltbillet — 7 Kr. 80 Øre, og i Tyskland 6 Kr. 40 Øre. Det vil altsaa ses, at for Rejser paa indtil 200 km har man i de os omgivende Lande gennemgaaende højere Biletpriser, end vi ville faa selv med det nu foreslaaede Tillæg, og hvis vi gaa til længere Rejser, paa 500 km, vil Forholdet blive endnu mere gunstigt for os. Forholdet er da det, at for en Rejse paa 500 km med almindeligt Tog betale vi nu for tredie Klasse 6 Kr. 20 Øre, og fremtidig vil det blive 8 Kr. 40 Øre. Men i Sverige koster det 10 Kr. 40 Øre, i Norge for Enkeltbillet 13 Kr. 80 Øre og med Returbillet 10 Kr. 35 Øre, i Tyskland paa tredie Klasse 13 Kr. 69 Øre, i Østerrig 9 Kr. 58 Øre, i Ungarn 7 Kr. 60 Øre. Og hvis vi gaa til Hurtigtog, er Forholdet det, at vi nu betale 6 Kr. 80 Øre og i Fremtiden ville komme til at betale omtrent 9 Kr. 90 Øre. Men i Sverige er Prisen 11 Kr. 40 Øre, i Norge 17 Kr. 30 Øre, i Tyskland 14 Kr. 58 Øre, i Østerrig 13 Kr. 83 Øre, i Ungarn 9 Kr. 12 Øre. Man vil altsaa se, at gennemgaaende have de nævnte Lande adskilligt højere Takster paa Jernbanebilletter, end vi ville faa selv efter det her foreliggende Forslag.

Men selvfølgelig, naar man vil foretage en Takstforhøjelse, vil det være nødvendigt at gaa lempeligt frem, for at der ikke skal fremkomme en alt for stor Standsning i Trafikken. Jeg vil blot gøre opmærksom paa, at naar der ved tidligere Takstforhøjelser sporede et Knæk i Kurven for Indtægternes Stigen, er det maaske ikke absolut givet, at det er et Udtryk for, at Publikum har rejst mindre. Det kan nemlig godt tænkes, at en Del af de Rejser, som først vare paatænkt foretagne efter Takstforhøjelsens Ikrafttræden, er bleven fremskyndet og udført, før Takstforhøjelsen traadte i Kraft, og hvis man paa den Maade flytter 1,000 Kr. fra den ene Side af Grænsen til den anden Side, kan det komme til at betyde en Forskel mellem før og efter paa 2,000 Kr. Naturligvis skal der dog gaas frem med Varsomhed, fordi det tilvante spiller en stor Rolle.

Det er navnlig Hensynet til Konkurrencen med andre Befordringsmidler, som her spiller en Rolle, og der spores ogsaa i Lovforslagets Motiver en ikke ringe Frygt herfor, navnlig for Konkurrencen med Dampskibsselskaberne. Selvfølgelig er denne Frygt ikke ugrundet, men jeg er