

dette Forhold vilde man ad administrativ Vej kunne betegne enkelte af de nuværende II- og Eksprestog som Persontog for kortere Strækningers Vedkommende. Dette kan maaske blive saa meget mere betimeligt, som det tillige er paatænkt at forhøje Hurtigtogstillæget noget og at gøre dette fast i Fremtiden i Lighed med, hvad det er i Sverige. I dette vort Naboland er Hurtigtogstillæget betydelig højere end her i Landet. Man har altsaa paatænkt at fastsætte Hurtigtogstillæget, og det vil da i Fremtiden komme til at udgøre i gennemgaaende Forbindelser med Udlandet: 1 Kr. 30 Ø. for 1ste Klasse, 80 Ø. for 2den Klasse og 50 Ø. for 3die Klasse. Nu er det saaledes, at der er 2 Takster. For at blive ved 3die Klasse: Man kan køre en vis Strækning for et Hurtigtogstillæg af 30 Ø., medens man, hvis man kører den længste Rejse, man kan foretage i Landet, skal give et Hurtigtogstillæg af 50 Ø. Der foreslaas nu altsaa i alle Tilfælde et Tillæg af 50 Ø., og man mener fra Ministeriets Side derved at kunne opnaa en væsentlig Fordel. For det første opnaar man den absolutte Fordel, at der indvindes et betydeligt Beløb for Statskassen, og for det andet, at man undgaar en Del Viderværdigheder baade for de rejsende og for Administrationen, som de forskellige Tariffer for Hurtigtogsbilletter undertiden have medført.

Som Følge af denne almindelige Forhøjelse af Persontaksterne har det været nødvendigt ogsaa at komme til en Forhøjelse af Abonnementskortene og for disses Vedkommende at vende tilbage til de før Lov af 15. Maj 1903 fastsatte Takster til Rejser mellem samtlige Stationer. Taksterne for Abonnementskort ville altsaa i Fremtiden for 14 Dages Kort udgøre ikke under 80 Kr. for 1ste Klasse, 50 Kr. for 2den Klasse og 30 Kr. for 3die Klasse, og for Maanedskort ikke under 130 Kr. for 1ste Klasse, 80 Kr. for 2den Klasse og 50 Kr. for 3die Klasse. Endvidere bemyndiges Administrationen til i Sommertiden at udstede 3die Klasses Ugekort til Rejser mellem samtlige Stationer til en Pris, der ligger en Smule over den Pris, som den længste Rejse her i Landet vilde koste frem og tilbage. Den længste Rejse frem og tilbage her i Landet, altsaa fra Frederikshavn til Gedser, vil komme til at koste paa 3die Klasse 21 Kr. Det foreslaas derfor, at disse Ugekort skulle sælges til en Pris af 22 Kr., altsaa 1 Kr. over, hvad det vilde koste pr. Billet at foretage denne Rejse frem og tilbage.

Endvidere paatænkes det at forhøje Taksterne for Abonnementskort for Rejser mellem to bestemte Stationer med indtil 20 pCt., hvorved der selvfølgelig ogsaa vil opnaas en ikke ubetydelig Indtægt for Statskassen. Endvidere paatænkes det at forhøje Taksterne for Overvægt af Rejsegods lidt. Dette hænger, som jeg senere skal komme til at omtale, sammen med Forhøjelsen af Stykgods-, Ilgods- og Eksprestogtaksterne. Under Hensyn hertil er det blevet nødvendigt at forhøje Taksten for Overvægt af Rejsegods noget, og herunder kommer ogsaa Cykler, hvis Befordring næsten er ved at blive en ren Plage for Statsbanerne.

Med Hensyn til Godstrafikken foreslaas der som allerede nævnt ogsaa nogen Forhøjelse, idet det foreslaas at forhøje Konstanten for Styktakster og Vognladningstakster. For Styktakster under Takst 1 er Konstanten efter den gamle Lov 50 Øre, efter den nye Lov bliver den 60 Øre, for Takst 2 er det 25 Øre, efter dette Forslag bliver den 30 Øre, for Takst 3 er den efter den bestaaende Lov 20 Øre, og efter dette Lovforslag bliver den 25 Øre. For Vognladningstakster er Takst 4 efter den bestaaende Lov 7 og efter dette Forslag 12 Øre. Takst 5 er 7, efter dette Forslag bliver den 10, og Takst 6 er 7 og bliver efter dette Forslag 10 Øre. Man vil altsaa se; at Konstanten er forhøjet med nogle faa Ører for disse forskellige Taksters Vedkommende. Endvidere er der foretaget en lille Forhøjelse under Hensyn til den Kilometerstrækning, som Godset skal beføres. Det vil forstaaes, at disse Konstanter, som jeg saaledes her har nævnt, udgøre Mindstebetalingen for Forsendelsen af en Vare.

Dernæst foreslaas det at forhøje Kreaturtaksterne. De nuværende Takster for Kreaturbefordring ere fastsatte saaledes, at der for de første 60 km betales 2 Øre, og for de næste 60 km 1,5 Øre, for de næste 60 km 1,25 Øre og for de følgende 1 Øre. Efter dette Lovforslag bliver Forholdet, at der for de første 60 km betales 2,25 Øre, for de næste 60 km 1,75 Øre, for de næste 60 km 1,25 og for de følgende 1 Øre med et Konstanttillæg af 50 Øre pr. Kvadratmeter af Vognens Rum. Dernæst foreslaas det at lægge nogen Forhøjelse paa Emballagen, idet Forholdene have været af en saadan Beskaffenhed, at det ligefrem ikke harkunnet betale sig for Statsbanerne at levere Emballage til Godsforsendelse for den gældende Takst. Statsbanerne have ligefrem lidt Tab