

Det vil i Virkeligheden være den rigtige Vej at gaa: at sætte Lodserne paa fast Løn og saa fjerne de Indskrænkninger, der have været for de enkelte Lodserier i Retten til at lodse i de omliggende Farvande. Forholdet er jo det, at adskillige af vore Lodserier gaa betydeligt tilbage, og at der maaske ikke nu er Brug for saa mange Lodser, som der tidligere har været. En Del af de Fartøjer, der ofte passere vore Farvande og kende dem, benytte nu slet ikke Lodser. Jeg vil bede den højtærede Minister tage noget Hensyn til, hvorledes Lodsernes Stilling er, og søge at ordne Forholdet mellem Helsingør Lodser og de andre Lodser saaledes, at disse atter faa de Rettigheder, der tilkomme dem, men som nu i Strid med baade Højesteretsdommen og Lodsloven ere fratagne dem til Fordel for Helsingør Lodseri.

Jeg skal omtale et andet Forhold, som jeg ogsaa tidligere har omtalt. Der er for Tiden indgivet et Andragende til Regering og Rigsdag angaaende Forholdene ved Glostrup Jernbanestation. De Anker, man fremfører, ere omtrent de samme, der tidligere have været fremførte. Saa stor, som Trafikken der er, er det ogsaa ganske naturligt, at man ønsker Stationen ombygget saa snart som muligt. De, der kende Forholdene i og ved Glostrup, maa forbavses over, at det kan blive ved at gaa, som det gaar. Glostrup har jo en Del Fabrikvirksomhed, og det medfører noget mere Godstrafik til Glostrup end til de fleste af de andre Stationer her i Nærheden af København. Der har i de sidste Aar fra denne Station været ikke mindre end 150,000 rejsende og en Indtægt paa ca. 80,000 Kr. Det synes jeg, er ret godt for en saadan mindre Station, som denne regnes for. Med de Indtægter maatte den nok kunne bære Udgifterne ved en Ombygning. Denne har jo længe været paatænkt. Jeg erindrer, at den forhenværende Trafikminister, den nuværende Indenrigsminister, i tidligere Tid har givet Løfte derom og sikkert ogsaa har udarbejdet et Forslag i den Retning, som imidlertid blev strøget paa Grund af, at der ikke var Raad til at lade Stationen ombygge. Men selv om de finansielle Forhold ikke for Øjeblikket ere saa ganske gode, er der dog Ting, man ikke saadan kan lade ligge. Man er nødsaget til at have aabent Øre med Hensyn til de Steder, hvor en Forandring af de daarlige Forhold er absolut paakrævet. I Stationsbygningen er der f. Eks. en Vestibule, der kun er fire Alen bred, og her finder Billetsalget, Ekspeditionen af Rejsegods og Ind-

og Udleveringen af Postsager Sted. Desuden opholder der sig her 8 Postbude, som ordne Postsagerne. Man vil forstaa, at det er ret vanskeligt for rejsende, naar disse 8 Postbude staa og ordne deres Sager, at faa løst Billet. For øvrigt er der et ogsaa ganske lille Rum, hvor baade Telegraferingen og Postekspeditionen foregaa, og der er ligeledes mangelfuld Plads. Det er ganske naturligt, at dette i meget høj Grad generer Besørgelsen af disse Sager. Glostrup Grundejere have, saa vidt jeg ved, tidligere indgivet et Rids over Stationsbygningen. Da denne Bygning ligger saa nær København, og da Stedet er saa stærkt trafikeret, kunde der vel være nogen Grund til at bevilge de nødvendige Midler f. Eks. paa Tillægsbevillingsloven. Der vil jo da være Tid nok til at overveje Sagen. I øvrigt er den Bygning, som man stiller Krav om at faa ombygget, 63 Aar gammel. Den har ligget der fra den Tid, Stationen blev anlagt. Stationen er virkelig ikke køn. I arkitektonisk Henseende ligner den noget de store Skure paa Kirkegaarde til Opbevaring af Redskaber. Det ser ikke godt ud for de mange rejsende til og fra København, at man har en saadan Stationsbygning liggende saa nær København. Den har sikkert udtjent sin Tid.

Der er endelig en Ting, jeg gerne vil omtale, som der vistnok kunde raades Bod paa. De Tog, der komme fra København, køre i Regelen ikke saa langt frem, at Overgangsledet ved Stationen bliver passabelt. Ligeledes køre Togene Vest fra saa langt frem, at Overgangen derved spærres. Desuden rangeres der Tog længe forud for Togenes Afgang, hvorved man ogsaa spærrer Vejen. Det er sket adskillige Gange, at rejsende, som skulle med et Tog, ere komne adskillige Minutter før Togets Afgang, men Ledet har været nede og Overgangen spærret, saa de have maattet se paa, at Toget er kørt. Der er dog saa megen Plads dernede, at Togene herfra Byen kunde køre saa langt frem, og Togene til Byen kunde holde saa langt tilbage, at Ledet kunde være oppe i længere Tid, og Ledet behøvede ikke at gaa ned før Togets Afgang.

Der har været Tale om, at der adskillige Steder var Mangel paa Ledvogtere, og det er jo nok rigtigt, men der er sikkert ogsaa adskillige Steder, hvor der er flere, end der behøver at være. Der ligger Øst for Glostrup Jernbanestation næved Fæstningen en Gaard, der kaldes Vibæksholm. Der findes paa denne Plet kun en