

de havde kostet 150,000 Kr. paa deres Havn. Han fandt, at det var et klækkeligt Offer. Det vil imidlertid ses, at det, jeg nævnedes, er dobbelt saa meget pr. Indbygger som det, man har ofret i Vordingborg, saa hvis der kan tilkomme Vordingborg Ros, kan der tilkomme Randers dobbelt Ros og Hensyn fra Statsbanernes Side.

Jeg har tidligere her i Tinget i Overensstemmelse med gentagne Andragender, der ere indgaaede fra Sogneraad og private Beboere Sonden for Randers, deriblandt mange Fabrikanter og Folk i lignende store Virksomheder, andraget om, at Strømmen Station maatte faa anlagt en Rampe, et Læssespor og en Kran, saa at der kan modtages Vognladningsods og Kreaturer, hvilket ganske vist vil koste noget at arrangere, men det kan dog ikke blive saa overvældende. Trafikken derude ved Strømmen er saa stor, at Strømmen svarer til en Station af 5te Klasse baade med Hensyn til Plads og Bygninger og den egentlige Omsætning, saa der vil være langt større Grund til at imødekomme dette Krav overfor den, end der er overfor mange mindre Holdepladser, som ere blevne forsynede med de Ting, man her kræver. Som et Eksempel skal jeg nævne, at Volk Mølle, der ligger paa samme Banestrækning, og som der i den Henseende er langt mindre Grund til at imødekomme, ikke desto mindre fik noget i den Henseende for 3—4 Aar siden.

Man svarer dertil, at det vil medføre et Indtægtstab, at det Gods, der kommer Øst fra, saa ikke skal køres ind til Randers Station. Der bliver saa meget kortere at køre, og det bliver et Indtægtstab for Banerne. Det er nu meget tvivlsomt, om der bliver et Indtægtstab derved, men i alt Fald forekommer det mig at være et usundt Princip at lægge til Grund for sine Betragtninger. I Krstrup bor der ikke saa ganske faa Kreaturhandlere, der opkøbe Kreaturer saavel mod Øst som mod Vest, og naar de skulle have Kreaturerne tilsendte med Banen, blive de kørte lige forbi deres Dør ud til Randers Station. Der maa de saa hente dem og trække dem gennem Randers' snævre, glatte Landevejsgader. — Jeg bemærker i Parentes, at det er ikke Randers' Bys Skyld, at Gaderne ere glatte, for til Vedligeholdelse af Landevejsgaderne skal Amtet være med, og Amtet er ikke meget villigt til at bidrage til at forbedre dem. Naar de altsaa ere glatte, og Kreaturerne falde og brække Benene eller paa anden Maade komme til Skade, er det ikke Kommunens Skyld. — De maa altsaa trække

Kreaturerne en Fjerdingsvej eller halvanden tilbage og oven i Købet betale ekstraordinært for at faa dem kørte dette Stykke ud til Randers Station, som de hellere vare fri for. Dette forekommer mig ikke at være et sundt Princip at anlægge for en Forøgelse af sine Indtægter. Men dertil kommer, at hvis de vare fri for at faa Kreaturerne kørte derud, hvis de kunde modtage dem ved Strømmen, vilde de føre flere Kreaturer med Banerne. Nu lade de et stort Antal føre ind landevejs for at være fri for den Udgift at lade dem køre ind til Randers. Der vilde altsaa blive flere Kreaturer at befordre, hvis det blev indrettet saaledes, at man kunde modtage dem ved Strømmen Station. Dertil kommer, at der kommer meget Gods til Randers Banegaard, som skal ud til Strømmen, og saaledes, som man ønsker Ordningen, vilde det kunne køres pr. Jernbane ud til Strømmen, hvorved Banerne vilde faa en Indtægt, som var grundlagt paa gode Trafikprincipper. Jeg skal nævne, at der ligger en Mølle, som aarlig forsender og modtager over 500 Vognladninger, og der ligger ret store Fabrikker, et Jernstøberi, en Stølefabrik, en Motorfabrik og forskellige andre saadanne Virksomheder, som modtage og sende Hundreder af Vognladninger om Aaret. Disse Vognladninger ville alle komme til at passere fra Randers ud til Strømmen.

Det eneste, man kan sige giver synderlig Indtægt nu, er de Vognladninger af Tørv, der afsendes fra Pinstrup, som det vilde være lettere at modtage i Strømmen. Dem faar man en større Indtægt af ved at føre dem til Randers; men det vilde i høj Grad opvejes af det Gods, som kunde føres den anden Vej, naar Strømmen var i Stand til at tage imod det. Hvis Statsbanerne imødekomme dette Ønske, vilde de opnaa samtidig med, at der sikkert vilde være økonomisk Fordel derved, at stille sig i et godt Forhold til baade Kommunerne og de private Ansøgere. Det vilde sikkert ikke være af Vejen at tage det sammen med den forøgede Indtægt, der var at opnaa ved, at man fik en Del Trafik fra Randers ud til Strømmen.

Saa har jeg endelig endnu en Henvendelse ogsaa til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den angaar Bevogtningen af et Led, der er ude i Strømmen ved Aarhus—Randers Landevejen paa Randers—Ryomgaard-Banen. Dette Led bevogtes til daglig af en ældre Kvinde. Paa Dage, hvor Trafikken gaar ud over det sædvanlige, paa Markedsdage og Frilørdage, som det hedder i Randers, bliver hun af-