

store Summer. Det er vistnok ikke for meget sagt, at der ikke eksisterer slettere Forhold ved nogen Station i Kongeriget Danmark, og det er vistnok heller ikke for meget sagt, at ingen Forretningsmand kunde byde sine Kunder det, som Statsbanerne byde sine i Aarhus. Desværre kan Staten som saadan gøre det, thi der er ingen Konkurrence. Ganske vist har Handelsstanden forsøgt at faa en Dampskibsforbindelse i Gang, saaledes at Godset kunde besørge ad Søvejen i Stedet for ad Jernvejen, men det er vistnok til Dels mislykkedes.

Jeg vil minde den højtærede Minister og Rigsdagen om, at Aarhus By har ofret ikke saa lidt paa denne Konto, idet den for 10 Aar siden skænkede et Areal paa 290,000 Kv.-Alen i Mølleengen og senere er gaaet med til at ekspropriere 265,000 Kv.-Alen og har bidraget med 31,785 Kr. Aarhus By har saaledes ofret ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der ere baandlagte i Mølleengen, og som man ganske naturlig har ventet at se frugtbargjorte noget tidligere, end sket er. Allerede Rente og Renters Rente af denne halve Million Kroner vil jo være saadant noget som 250,000 Kr., saaledes at man altsaa for Tiden har $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. baandlagt i Mølleengen, af hvilke man ikke faar Renter saa lidt som naturligvis Afdrag. Vi i Aarhus Byraad, der i sin Tid vare med til at vedtage at bringe disse Ofre, have naturligvis aldrig tænkt os, at der skulde gaa saa mange Aar, før Planen om den allerede den Gang nødvendige Forbedring af Banegaardsforholdene skulde realiseres. Havde vi vidst dette, saa havde vi vel nok gjort Forsøg paa i Bestemmelserne at faa indført en Passus om et vist Aaremaal, indenfor hvilket Planen skulde realiseres. Det have vi imidlertid ikke gjort, og saaledes er der ikke sket noget siden den Tid.

Denne Sag har været fremme her et Par Gange, og den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejder havde jo den Ære, medens han var Minister forrige Gang, at anmelde et Forslag herom her i Tinget, men desværre fik det et uheldigt Endeligt, idet den Gang det paagældende Møde var forbi, var den nuværende Minister færdig med at være Minister, og med ham forsvandt Forslaget om Aarhus Bane-

gaard. Men nu, da den højtærede Minister atter er vendt tilbage, haaber jeg, han har medbragt dette Forslag, saaledes at vi ikke aléne kunne faa det fremsat i denne Samling, men ogsaa faa det saa tidligt frem, at det kan blive til Lov. Vi trænge til at faa dette Spørgsmaal løst, saaledes at man faar at vide, hvor Bane- gaarden skal ligge. Det er ærede Medlemmer bekendt, at da Forslaget var fremme sidst, var der ikke fuldstændig Enighed om, hvor Banegaarden skulde ligge. Men dette Spørgsmaal maa og bør afgøres, da forskellige Forhold i Aarhus By, som ere afhængige deraf, ikke kunne afgøres, forinden dette Spørgsmaal er løst. Det er saaledes for et Par Aar siden vedtaget at udvide en Bro, der fører over Banelegemet i Frederiks Allé. Det vil koste 36,000 Kr., men Udvidelsen vil have overordentlig stor Betydning for Trafikken, da den nuværende Bro er noget smal; den skulde udvides til samme Bredde som Gaden. Ligeledes maa Spørgsmaalet om Sporvejslinien stadig udskydes, fordi man ikke ved, om den kan føres den Vej eller ej. Broen er ikke tilstrækkelig stærk til at bære Sporvejstrafikken, og man har derfor maattet udskyde ogsaa dette Spørgsmaal. Det er derfor af stor Betydning for Aarhus By at faa denne Sag afgjort, og jeg haaber, at den højtærede Minister vil tage sig varmt af den og gennemføre en Lov desangaaende i denne Samling. Jeg ved vel, at der er appelleret til os om ikke at stille Fordringer og ikke spænde Buen for højt med Hensyn til finansielle Krav, men der er dog visse Ting, som ikke kunne udskydes, og blandt dem mener jeg naturligvis, at Ordningen af Aarhus' Banegaardsforhold er. Denne Sag er af dem, der absolut maa gennemføres og absolut ikke kunne udskydes længere.

Mit næste Spørgsmaal til den samme højtærede Minister angaar Lokomotivbygningen. Det er jo ganske naturligt, at jeg omtaler dette Spørgsmaal, da jeg har været Medlem af den Komité, som i sin Tid blev nedsat. Jeg vil gerne rette en Forespørgsel, som maaske tilsyneladende er unødvendig, naar man har hørt den højtærede Ministers Udtalelser forleden Dag; men jeg vil alligevel spørge den højtærede Minister, om han agter at gøre Forsøg paa