

ere overordentlig gunstige. Efter de for Tiden raadende Forhold paa Pengemarkedet, efter den i London, Berlin og andre europæiske Hovedpladser for Tiden værende Diskonto ere Betingelserne jo særdeles gunstige.

Jeg skal endnu blot tilføje, at det er magtpaaliggende, at denne Lov bliver færdig fra Rigsdagen i indeværende Maaned, idet vedkommende Finansgruppe — for øvrigt selvfølgelig den samme, med hvilken det oprindelige Laan er kontraheret — ikke er bunden længere end til Maanedens Udgang.

Jeg skal altsaa anbefale Forslaget til velvillig Modtagelse her i dette høje Ting og til hurtig Behandling, saaledes at det vil kunne være færdigt fra Rigsdagen i indeværende Maaned.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1911 til 31. Marts 1912.*

Forhandlingen genoptoges.

**Samuelson:** Det første Spørgsmaal, jeg her skal berøre, er et for Aarhus By og dets Borgere meget stort og vigtigt Spørgsmaal; det drejer sig om Banegaardsforholdene i Aarhus. Jeg vil gerne til den højtærede Minister for offentlige Arbejder rette den Forespørgsel, om han agter her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om en Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus. For ærede Medlemmer af dette Ting, som ere ukendte med Forholdene, skal jeg oplyse, at den Lov, hvorved der blev givet Indenrigsministeriet Bemyndigelse til at erhverve de fornødne Arealer til Anlæg af en Godsbanegaard, er af 27. April 1900, altsaa over 10 Aar gammel. Paa denne Lov fandtes en hel Del forskellige Forslag om Udvidelser, bl. a. af Korsør Station m. m., og der fandtes ogsaa Bestemmelsen om Erhvervelse af Grundareal i Mølleengen. Det er nu altsaa 10 Aar siden, at denne Lov blev vedtagen, og man var ganske sikkert den Gang enig om, at Banegaardsforholdene i Aarhus vare daarlige og vanskelige, men at de have forværret sig ganske betydeligt, skal jeg belyse blot med et Par enkelte Tal, hvoraf ærede Medlemmer saa selv kunne drage deres

Slutninger. Den Gang tænkte man kun paa Godsbanegaarden, men siden have Forholdene forandret og forværret sig saaledes, at det absolut vil være nødvendigt ogsaa at forbedre Personbanegaarden. Statsbanernes Regnskab for 1899—1900 viser, at den samlede Indtægt ved Gods- og Kreaturbefordringen var 1,017,731 Kr., men i 1907—08, altsaa 8 Aar senere, var Indtægten 1,387,646 Kr. eller 370,000 Kr. mere alene paa denne Konto. I 1899—1900 solgtes 237,657 Personbilletter med en Indtægt af 338,441 Kr., men 8 Aar senere, altsaa 1907—08, blev der solgt 301,982 Billetter med en Indtægt af 594,220 Kr., altsaa en Merindtægt af 215,779 Kr. Forholdene have saaledes udviklet sig ganske betydeligt i de 10 Aar, der ere gaaede, og Indtægten paa Aarhus Gods- og Personbanegaard er løbet op til ca. 2 Mill. Kr. Derfor er det altsaa ogsaa blevet nødvendigt, at vi tænke paa, at Personbanegaarden forandres og forbedres. Jeg er ikke misundelig paa andre Byer, der have faaet deres Banegaardsforhold forbedrede, men jeg vil blot nævne, at f. Eks. Skanderborg, Silkeborg og Aalborg og andre have faaet deres Banegaardsforhold forbedrede, saaledes at de ere nogenlunde tidssvarende, medens man i Aarhus byder Publikum en ganske utidssvarende Station. Det er saaledes, at der undertiden oprangeres 4 Tog paa en Gang, og man har ikke her som paa de Steder, jeg har nævnt, Perronundergang, hvorigennem man kan passere, men man maa hoppe over Skinjerne fra det ene Spor til det andet. Ærede Medlemmer, som have været Vidner til dette, og som maaske have set en Moder med sit spæde Barn paa Armen og et Par Børn ved Siden foretage denne Passage, ville kunne se, at det er ret livsfarligt, og derfor er det og bliver det mere og mere paatrængende nødvendigt at faa disse Forhold forandrede. Paa Aarhus Banegaard passerer der mellem 70 og 80 Tog daglig, hvoraf de 60 ere personførende.

Saaledes som jeg her har skildret Forholdene ved Personbanegaarden, saaledes ere de ogsaa i alt væsentligt ved Godsbanegaarden. Forholdene ere der af en saadan Art, at Handelsstanden lider betydeligt derunder. Særlig slet er det om Eftermiddagen, idet man ofte maa vente 1—2—3 Timer paa at faa Afhentning eller Aflevering af Gods besørget. Hvilken kolossal Kapital dette bliver for Handelsstanden mellem Aar og Dag, er vanskeligt at beregne, men det vil sikkert løbe op til