

vil forstaa, at i den korte Tid, hvori jeg har været Minister, har det ikke været mig muligt at faa Tid til at sætte mig ind i alle disse gamle Skader. Jeg har haft nok at gøre med det nye.

Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) ønskede, at Adgangen til Skive Havn maatte blive lettet, da Forholdene der vare meget vanskelige, idet Statsbanerne skulde rangere over den Vej, som førte til Havnen. Ja, jeg ved godt, at Forholdene ere vanskelige, men hvorledes man overvinder disse Vanskeligheder, er det ikke let at sige i dette Øjeblik. Spørgsmaalet er under Overvejelse. Der har været forskellige Tanker fremme, som gik ud paa at skaffe bedre Rangeringsforhold og bedre Vejforhold til Havnen, men de ere hidtil stødt paa den Vanskelighed, at de have været meget dyre at gennemføre, og derfor er det hidtil ikke blevet til noget. Men det er jo muligt, at det kunde lykkes i Fremtiden at finde en Maade, hvorpaa man kunde bedre Forholdene.

Det ærede Medlem fra Hjørring (J. Sørensen) omtalte Vestkysthavneforholdene og ønskede, at der snarest muligt skulde tages fat paa Bygningen af flere Havne, og det ærede Medlem fra Frøstrup (Nørhave) sluttede sig til disse Betragtninger. Jeg skal ikke opholde mig derved, men bare sige dette, at det staar ogsaa for mig, at vi her staa overfor en Fremtidsopgave. Vi maa komme til en Løsning af disse Spørgsmaal, men som Forholdene foreligge i dette Øjeblik, vil der jo ikke være nogen Udsigt til med Nytte at drøfte den Sag. Det er et Spørgsmaal, som maa vente, indtil vi komme til bedre finansielle Forhold. Det forekommer mig ogsaa, at inden man kommer til en Løsning af dette store og indgribende Spørgsmaal, maa vi have det frem til en samlet Overvejelse, saaledes at der kan blive Orden og Plan i den Fremgangsmaade, man agter at følge.

Det ærede Medlem fra Aalborg (N. C. Christensen) udtalte Frygt for, at det, naar vi gik til forhøjede Takster, skulde blive til Fordel for Udlandet og til Skade for os, og han udtalte, saa vidt jeg forstod ham, at sidste Gang, vi gik til en Takstforhøjelse, blev det blot en Forhøjelse af de indenlandske Takster. Nej, det ærede Medlem ser fejl paa dette Forhold. Vi have aldrig, naar der har været Tale om Takstforhøjelser, begunstiget Udlandets Leverandører, ikke paa nogen Maade, men der er her et Forhold, som kommer til at gøre sig gæl-

dende, naar man vil forhøje Godstaksterne, og det er dette, at Godstaksterne ikke lige straks kunne indregnes for de fremmede Leverandørers Vedkommende, det kommer lidt efter lidt. Det er umuligt at komme over dette Arbejde paa een Gang. Derfor kan det vare Aar og Dag, inden Takstloven for Godstrafikkens Vedkommende i Virkeligheden er gennemført; men Forholdet er ikke det, at man med Flid og Forsæt vedtager en Takstlov, hvorved man begunstiger udenlandske For-sendere.

Endnu har jeg kun en Bemærkning til det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen), som anbefalede et Forslag om en Jernbane fra Horsens til Ejstrup. Jeg skal derom sige, at det var paa et meget uheldigt Tidspunkt, det ærede Medlem rejste Spørgsmaalet om denne Bane, ikke alene, fordi vi for nylig have gennemført den store Jernbanelov, som omfatter vistnok 54 nye Jernbaner, men ogsaa, fordi de økonomiske Forhold, som omtalt saa mange Gange, ere af en saadan Beskaffenhed, at vi ikke kunne gaa dertil. Det forekommer mig ogsaa, at inden Kravet om Anlæget af flere nye Jernbaner kan komme frem, maatte det belægges med Beviser for, at de Kommuner, hvorigennem en saadan Bane skulde gaa, virkelig ere interessererede i dette Baneanlæg, og det forekommer mig at dette endnu ikke har givet sig til Kende. Der er, saa vidt mig bekendt, endnu kun indsendt et Andragende angaaende denne Sag, men uden at være belagt med Beviser for, at de Kommuner, hvorigennem Banen skulde gaa, i Virkeligheden interessere sig for Sagen. Hvad der kan blive ud af dette Spørgsmaal, skal jeg selvfølgelig ikke sige noget om; jeg kan kun sige, at man maa forlange Garantier for, at det virkelig er Alvor for den paagældende Egns Vedkommende, at man ønsker et saadant Jernbaneforslag gennemført, og saa maa man tage de Hensyn, som Tiden og vore finansielle Forhold kræve.

Hermed tror jeg at have besvaret de Henvendelser, som ere rettede til mig, og skal derfor slutte.

Formanden: Forhandlingerne ere nu sluttede for i Dag.

Næste Møde holdes paa Mandag Kl. 1 med samme Dagsorden som for Mødet i Dag: