

som nu gaa med for faa Passagerer. Men det er en meget vanskelig Sag at tage noget fra Publikum, som det en Gang har, og det vil sikkert ogsaa være vanskeligt for hvert eneste af de ærede Medlemmer her i Tinget at tage Togplanen frem og pege paa et Tog og sige bestemt: Dette Tog kan godt undværes. Men det er jo muligt, at der kunde være et enkelt Tog, som kunde inddrages.

Der er imidlertid et andet Sted, hvor jeg tænker mig, der kunde indvindes noget. Ærede Medlemmer ville erindre, at vi for nylig have faaet fuldført de nye Værksteder, hvortil Rigsdagen for nogle Aar tilbage gav en betydelig Bevilling. Disse nye Værksteder ere nu tagne i Brug, og jeg nærer da Haab om, at dette vil faa nogen Betydning med Hensyn til Vedligeholdelsen af Materiellet. Sagen er nemlig den, at under de gamle Værkstedforhold var det ikke muligt at faa Materiellet holdt vedlige i den Grad, det var nødvendigt. Derfor hobede det sig op, og dette gav maaske Anledning til nogle flere Nyanskaffelser, end strengt nødvendigt vilde have været, hvis Værkstedforholdene havde været i den fulde Orden, saaledes at de kunde holde Skridt med Udviklingen. Dette Forhold vil utvivlsomt kunne bedres noget. Man vil gennem det Arbejde, der kan leveres fra de nye Værksteder, bedre kunne holde Skridt med Udviklingen og holde Materiellet vedlige, og jeg har det Haab, at man derigennem i det lange Løb vil kunne indvinde en Del Bespareser, idet der jo kan spares ikke saa ganske lidt, naar Materiellet stadigvæk bliver holdt pænt og godt vedlige. Imidlertid maa jeg maaske indskyde, at i første Omgang vil Driften af de nye Værksteder ikke blive billigere, idet Arbejdet, som nævnt, havde hobet sig op, saaledes at man har maattet tage fat med en meget stor Styrke derude for at indvinde det, der er forsømt.

Men det falder mig ikke et Øjeblik ind, at de Bespareser, jeg nu venter mig gennem den bedre Vedligeholdelse af Materiellet, og de Bespareser, jeg venter mig gennem Inddragelse af enkelte Tog og ogsaa paa forskellige andre Steder, skulde kunne gøre, at vi opnaaede Balance, saaledes at Driften af vore Jernbaner vil kunne bære sig selv. Jeg tror, det vil blive nødvendigt, som det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) var inde paa og med ham flere andre ærede Medlemmer, saaledes det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), det ærede Medlem fra Kolding

(Laursen) og det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen), at vi komme til at give Statsbanerne Kompensation for det Tab, de led gennem den store Lønningslov. Og naar Spørgsmaalet er derom, ser jeg da ikke rettere, end at dette kun kan ske gennem en Takstforhøjelse. Det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle) udtalte, at en saadan Takstforhøjelse vilde blive følt som en meget stor Byrde af Befolkningen. Naturligvis vil Befolkningen helst være fri for den, det er sikkert nok; det er jo ikke den Slags, man længes efter. Men jeg tror alligevel, det vil kunne lykkes at gennemføre en Indtægtsforøgelse for Statsbanerne, der ikke vil komme til at virke som en stor Byrde overfor Befolkningen. Og det er ogsaa min Opfattelse, at en saadan ikke vil komme til at virke som en større Byrde end den Byrde, der nu gennem de større Skatter paahviler Befolkningen derigennem, at Befolkningens store Mængde, de, som rejse mindre, nu igennem Skatterne skulle bære Statsbanedriftens Underskud. Det har ikke været min Tanke fra første Færd allerede i Aar at fremsætte et Forslag om en Forhøjelse af vore Jernbanetakster. Det er jo ganske rigtigt, som det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) sagde forleden Dag, at dette Spørgsmaal ikke direkte hænger sammen med Spørgsmaalet om en Finansbalance, men jeg havde alligevel tænkt mig, at det vilde være rettest at udsætte at fremkomme med Forslag i den Retning, indtil et Forslag til Finansbalance ogsaa kom til at foreligge. Da der imidlertid er fremkommet saa stærke Ønsker fra mange ærede Medlemmer fra forskellig Side her i Salen, kan jeg aldeles ikke have noget imod at fremsætte Forslag til en moderat Takstforhøjelse saa snart som muligt for derigennem at bidrage til, at Statsbanernes Driftsresultat kan blive bedre, end det er i Øjeblikket.

Efter disse mere almindelige Bemærkninger skal jeg gaa over til at besvare nogle af de Henvendelser, der ere rettede til mig fra forskellig Side.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) ankede meget stærkt over, at de danske Statsbaner forbigik dansk Arbejde, og udtalte Haabet om, at man ved Anskaffelsen af rullende Materiel vilde tage Sigte paa at benytte dansk Arbejde. Jeg er saa heldig hertil at kunne sige, at det ogsaa er min Mening at benytte de danske Fabrikker, som allerede i flere Aar have leveret Statsbanerne rullende Materiel og have gjort det paa en saadan