

imod ere de geografiske Forhold for Aale-Tørring Vedkommende i høj Grad uheldige. Afstanden mellem de to Byer Aale og Tørring er hen imod en Mil, og da Stationsbyen i Tørring Sogn desuden ligger i den Side af Sognet, der er længst fjernet fra den nuværende Præstebolig, er Adskillelsen af de to Sogne til to Pastorater i høj Grad ønskelig. Den eneste forsvarlige og for alle Parter tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet er altsaa den, som Kultusministeren har foreslaaet: at lade Linnerup—Hammer Pastorat ligge hen ganske uberørt af den nye Ordning, og idet jeg derfor takker Ministeren for det Standpunkt, han har indtaget i denne Sag, skal jeg indtrængende anmode Tinget om at følge Ministeren.

Paa § 27 er der som sædvanlig opført visse Beløb til nye Jernbaneanlæg. Ifølge den store Jernbanelov af 27. Maj 1908 kan der aarlig anvendes indtil $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg og 1 Mill. Kr. til Privatbaneanlæg. Det er ret betydelige Beløb, og det er ogsaa mange nye Jernbaneplaner, som findes i denne Lov. Jeg kunde ønske her at gøre en Sidebemærkning til min ærede Sidemand til Højre (J. Sørensen). Naar han i Gaar udtalte, at vi muligvis kunde spare en halv Snes Mill. Kr. af de Beløb, som skulle anvendes til nye Jernbaneanlæg, vil jeg være tilbøjelig til at antage, at adskillige af de Millioner ville blive sparede af sig selv paa den Maade, at navnlig en Del af de private Jernbaner, som findes i Jernbaneloven, ikke kommer til Udførelse, fordi man i de paa-gældende Kommuner ikke ønsker at bringe de økonomiske Ofre, som ere nødvendige. Endvidere maa i alt Fald foreløbig et af Statsbaneanlægene anses for bortfaldet.

Paa det forelagte Finanslovsforslag er der opført 2 Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg i det kommende Finansaar, nemlig 1,700,000 Kr. til Dobbeltsporet over Fyn og 250,000 Kr. til Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af Give—Herning-Banen, endvidere 50,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen, som nu rykker op som Nr. 3 i Jernbanelovens § 1, efter at København—Køge-Banen er bortfalden. Det forekommer mig at være saare beklageligt, om den økonomiske Balance, der desværre er bleven en Underbalance, endog skulde række saa vidt ud, at den skulde gøre sin uheldige Indflydelse gældende med Hensyn til de Beløb, der aarlig skulle anvendes til nye Jernbaneanlæg; og jeg vil i høj Grad ønske, at man bliver sat i Stand til at benytte fuldt ud det Beløb af $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr.,

som kan bevilges i Henhold til Jernbaneloven. Jeg vil ogsaa anse det Beløb, der er opført til Give—Herning- og Funder—Bramminge-Banen for det kommende Finansaar som noget utilstrækkeligt. Retningslinien for Give—Herning-Banen er i dette Øjeblik afsat i Marken, i alt Fald er det saa længe siden, man er begyndt at afstikke Linien, at jeg antager, man nu er færdig, og der vil vistnok i det kommende Finansaar kunne bruges mere end 250,000 Kr. til Ombygning af Vejle—Give-Banen og til Anlæg af Give—Herning-Banen. Med Hensyn til de 50,000 Kr., der ere opførte til Funder—Bramminge-Banen, skal jeg sige, at jeg mente egentlig, inden jeg saa Anmærkningerne, at det Beløb skulde anvendes til Forarbejder i Marken, naar Retningslinien nu skal udstikkes, hvilket sandsynligvis finder Sted i Løbet af Foraaret og Sommeren, men det viser sig af Anmærkningerne, at de skulle anvendes til Udgifter ved Brande Station, som skal være Fællesstation for de to Statsbaner Funder—Bramminge- og Give—Herning-Banen. Medens jeg altsaa er glad over, at vi endelig nu ere komne saa vidt frem med den midtjydske Længdebane, at der kan opføres et Beløb til at begynde Forarbejderne, vil jeg ønske, at det, inden denne Finanslovbehandling gaar til Ende, vil blive muligt at forhøje disse Beløb, saa at Jernbaneanlægene i Midtjylland, hvor Jernbanetrangen er saa stor, kunne komme til at foregaa med den Hurtighed, som Jernbaneloven i Virkeligheden forudsætter.

Saa er der et andet Jernbanespørgsmaal, som jeg lige vil berøre uden i øvrigt at ville animere til Forhandling derom, men nærmest for at anmode Trafikministeren om muligvis at berøre det. Det er Spørgsmaalet om et Privatbaneanlæg i Horsenseggen, et Anlæg, for hvilket der, saa vidt jeg kan skønne, er stor og stigende Stemning i den paa-gældende Egn. Skønt Jernbaneloven kom til at omfatte 51 private Baner, tror jeg, den kom til at omfatte for faa. At den ogsaa kom til at omfatte for mange, har jeg nylig berørt. Den omfatter Baner, der aldrig ville blive anlagte, men derved sker der for saa vidt ingen Ulykke, som Staten saa sparer sine Penge og er lige glad. Men denne Jernbanelov omfatter ganske sikkert for lidt, for saa vidt som der paa denne Jernbanelov og navnlig paa dens § 6, som indeholder Privatbanerne, ikke er kommet Privatbaneplaner med, der ere mere velbegrundede end adskillige af de Jernbaner,