

hvor længe den skal finde Sted. Man har altsaa faaet et godt Skib ind i Routen, og det gamle Skib, „Dronningen”, gaar atter ud af den daglige Fart og kommer til at ligge som Reserveskib. Jeg nævner kun dette for at oplyse om, at Routeforholdene altsaa ere ordnede for Øjeblikket og for den nærmeste Fremtid.

Angaaende Spørgsmaalet om Statsdrift skal jeg udtale, at jeg ikke er nogen Modstander af Statsdrift paa denne Route, men man maa være klar over, at det vil medføre store Bekostninger, idet der da skal bygges nye Skibe til Routen. De Oplysninger, man har angaaende Bekostningen, ere forholdsvis sparsomme og ikke helt udtømmende, men jeg er dog i Stand til at oplyse, at to nye Skibe af lignende Størrelse som „Cureren” og „Zampa”, der nu sejle paa Routen, ville koste 450,000 Kr. hver, og da der tillige skal et Reserveskib til, bliver Bekostningen endnu 450,000 Kr. større. Paa et Tidspunkt, hvor de finansielle Forhold ere saa anspændte, som de ere, er der vel ikke megen Udsigt til at faa gennemført en saadan Bevilling. Jeg tror derfor, at Spørgsmaalet om Statsdrift paa Kalundborg—Aarhus-Routen i Øjeblikket ikke har den Interesse, som det vilde have under bedre finansielle Forhold.

**Formanden:** Er den højtærede Minister nær ved Afslutningen af sit Foredrag?

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Nej, det vil nok vare en halv Times Tid endnu.

**Formanden:** Jeg skal da udsætte Mødet. Det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

Mødet udsat Kl. 4 $\frac{1}{2}$ .

Mødet genoptoges Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

**Formanden:** Ministeren for offentlige Arbejder har Ordet for at fortsætte sit i Formiddagsmødet afbrudte Foredrag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Jeg glemte i Formiddagsmødet under min Omtale af § 19 B. Spørgsmaalet om Frederik den 7des Kanal, overfor hvilket Udvalget forbeholder sig sin Stilling. Angaaende dette Spørgsmaal vil jeg sige, at det var meget ønskeligt, hvis man kunde have faaet en anden Ordning paa denne Sag end den nuværende. Der har været ført en hel Del Forhandlinger med Løgstør Kommune om at overtage Kanalen. Imidlertid har man ikke kunnet komme overens med Kommunen om Overtagelsen, og Forhandlingerne have derfor foreløbig maattet stilles i Bero. Jeg vil da meget anmode det ærede Finansudvalg om ikke foreløbig at ville ændre de bestaaende Forhold. Og der er navnlig eet Hensyn, som gør sig gældende, nemlig, at siden Sejlløbet blev uddybet i Fjorden, have vi ikke haft nogen Isvinter med Isdrift og det Pres, som dette kan udøve. Man ved derfor ikke noget om, hvor konstant Sejlløbet vilde være under saadanne Forhold, eller om ikke Forholdet vilde blive, hvis der kom en meget stærk Isvinter, at det var nødvendigt at benytte Kanalen. Af dette Hovedhensyn vil jeg, som sagt, anmode det højtærede Finansudvalg om ikke for Tiden at gaa til Forslag om en Ændring af de bestaaende Forhold, men det er en Selvfølge, at jeg fremdeles skal have min Opmærksomhed henvendt paa denne Sag. Hvis det er muligt i Fremtiden at faa en Ordning med Løgstør Kommune, hvorved den overtager Kanalen, vil jeg naturligvis anse det for at være langt at foretrække fremfor at bevare den nuværende Tilstand.

Jeg kommer derefter til Spørgsmaalet om Bygningsinspektøren, hvorom der har været holdt Samraad. Sagen har været drøftet ret udførligt her i Formiddags,