

Udvalget ment, at selv om det maaske ikke kan bortfalde helt — for de almindelige Landeveje maa det anses for overflødig —, saa vil det sikkert kunne indskrænkes. Selv om det altsaa maatte være nødvendigt for Ministeriet at øve et Tilsyn paa visse Punkter, tro vi, at dette Tilsyn maa kunne udføres noget billigere end nu, hvor det koster 8,000 Kr. Vi tro ikke, det er nødvendigt, at der medgaaer en saa stor Sum til dette Formaal.

Under Nr. 185 i Betænkningen er omtalt et Samraad om Statsdrift paa Routen Kalundborg—Aarhus. Det er for øvrigt i Finansudvalget oplyst, at der er ført Forhandlinger med det forenede Dampskibsselskab, og at der vil blive indsat et bedre Skib paa denne Route i Stedet for det daarligste Skib, som nu betjener den.

Af Nr. 186 ses det, at man ved Samraad har forhandlet om, hvilke Foranstaltninger der er truffet i Anledning af Bygningsinspektørens Forsømmelighed. Efter Sagens hele Forløb finder jeg ikke Anledning til nærmere at opholde mig ved dette Spørgsmaal.

Under Nr. 212 omtales et Samraad angaaende en Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg, nemlig om Ombygning af Stationerne ved Glostrup, Taastrup og Hedehusene. Det blev i Finansudvalget af den højtærede Minister oplyst, at Ombygningen af disse Stationer vilde koste 709,000 Kr. Det er selvfølgelig under Hensyn til denne store Bekostning, at Spørgsmaalet er udskudt. Dernæst har der været Samraad angaaende Anlæg af en Holdeplads ved Ejby ved Odense. Der har endvidere været ført Samraad om Bygning af Lokomotiver paa indenlandske Værksteder, om Anskaffelse af Sovevogne i 3die Klasse og Anskaffelse af Jernbanevogne af ældre Type, de saakaldte Kupévogne. Det første Spørgsmaal, angaaende Lokomotiverne, har gentagende været drøftet her under Finanslovens anden Behandling og for øvrigt ogsaa ved dens første og tredje Behandling. Jeg har saaledes flere Gange haft Lejlighed til at udtale mig derom og skal derfor ikke komme dybt ind derpaa her. Jeg skal kun sige, at det er min Overbevisning, at den Stilling, som Flertallet i Tinget hidtil har indtaget overfor dette Spørgsmaal, heller ikke vil blive fraveget nu. Jeg forudsætter nemlig, at Flertallet i Tinget ikke ønsker hverken direkte eller indirekte at gaa med til en Beskyttelse paa dette Omraade, enten i den ene eller den anden Form. For aa vidt man kan tage denne Industri op

indenfor den Beskyttelse, den nu har, ville vi alle gerne, men dette Tings Flertal har hidtil modsat sig at gaa med til yderligere Beskyttelse, og jeg forventer, at det fremdeles vil gøre det.

Spørgsmaalet om Sovevogne i 3die Klasse blev i Finansudvalget rejst af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen). Det blev af Ministeren oplyst, at det vilde være vanskeligt i Øjeblikket at gennemføre det, fordi man ikke kunde føre flere Vogne over Bælterne med Færgerne, end man gør nu. Allerede dette vil saaledes bevirke, at man vanskelig vil kunne gennemføre denne Reform. Ønsket om at anskaffe Jernbanevogne af ældre Type er et Ønske, som jeg i alt Fald selv i høj Grad nærer. Jeg anser nemlig ikke de nye Gennemgangsvogne, vi have faaet en Mængde af, som særlig ideelle, tværtimod; de gamle Kupévogne vare i Virkeligheden i mange Henseender langt behageligere end de nye. Der var i dem for de rejssende langt mere Ro og langt mindre Træk end i de nye. Navnlig naar man rejste om Natten, vare de gamle langt bekvemmere. Man kunde trække Sæderne ud og slaa dem sammen og ligge 4 Mand i Kupeen. Skal man ligge ned i de nye Vogne, er der kun Plads til to i Kupeen. Til Fordel for de nye Vogne har man sagt, at det var behageligere for Konduktørerne at billettere i dem. Jeg har dog hørt det gjort gældende, ogsaa fra Konduktørernes Side, at de ingenlunde anse det for en saa stor Behagelighed med de nye Vogne, idet Billetteringen og Kontrollen i det hele forvolde dem mange flere Vanskeligheder. Forholdet er nemlig det, at Folk strømme ind i de nye Vogne uden i Forvejen at vide, om der er Plads, Vognene blive let overfyldte, Folk staa stuvede sammen i Gangen, uden at kunne komme ind i Kupéerne, og derved vanskeliggøres Kontrollen. Det er meget undskyldeligt, at Folk, som ikke kunne faa Plads i de Kupeer, de have løst Billet til, men nødsages til at staa op i Sidegangene, naar de se, at der er andre Kupeer, f. Eks. en første Klasses, i hvilke der slet ingen er, mange Gange fristes til at sætte sig til Ro der, skønt de maaske kun have Billet til anden Klasse, som er overfyldt. Saaledes er det virkelig Forhold, og derfor er Kontrollen i Virkeligheden meget vanskeligere for Personalet end før. Jeg vilde, som sagt, ønske, man vilde gaa til at anskaffe en Del af disse ældre Kupevogne, saa at der i alt Fald i hvert Tog