

Beløb. I Anmærkningerne til Finanslovsforslaget var Kravet motiveret med, at man paatænkte efterhaanden at lade de paa Trafikkredsens Kontor tjenestegørende Fuldmægtige overgaa til Stillinger som Overassistenter, da de saa baade kunde anvendes som Medhjælp og Stedfortrædere for Trafikinspektøren. Udvalget har imidlertid ment, at det ikke af den Grund var nødvendigt at lade den paagældende rykke op i en højere Lønningsklasse. Vi mene, at det i Virkeligheden kun vilde blive en videre Udvikling af Lønningslovene, og det have vi ikke i Øjeblikket ønsket at gaa med til.

Under Nr. 6 og 7 har et Mindretal stillet et Par Forslag. Under Nr. 6 foreslaas det, at Honoraret til Søofficerer, der fungere som Skibsførere, 8,100 Kr., udgaar. Og under Nr. 7 foreslaas det i Teksten at indsætte følgende Anmærkning: „For Snekastning betales Stedets tarifmæssige Time-løn, dog ikke under 35 Øre“. Det er for øvrigt et Spørgsmaal, der tidligere har været fremme. Vi havde for 3 Aar siden en ret indgaaende Forhandling her i Salen om dette Spørgsmaal. Ogsaa den Gang ønskede Socialdemokraterne — det er dem, der have stillet Ændringsforslaget — at faa denne Bestemmelse vedtagen. Det blev den Gang ikke tiltrædt fra nogen anden Side her i Salen. Et af de Hovedsynspunkter, der den Gang blev gjorte gældende, var det, at man ikke mente, at vi her fra Rigsdagens Side skulde paa den Maade gaa til at fastsætte Priserne saa for det ene og saa for det andet Arbejde, som skulde udføres under Staten. Hvis vi skulde til det her, vilde Finansloven svulme op i et Omfang, saa den vilde blive 10, ja, maaske 20 Gange saa stor som nu. Det maa vi overlade til Administrationen at gøre. Paa den anden Side er det hævdet, at vi have ønsket, at der skulde ydes en forsvarlig og ordentlig Løn, at Statsbanerne ogsaa i dette Tilfælde skulde vise sig kulante. Jeg forventer, at det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der er Ordfører for Ændringsforslaget, vil udtale sig, og jeg forventer da ogsaa, at den højtærede Minister vil udtale sig om Spørgsmaalet, og saa kan jeg muligvis senere faa Lejlighed til at gøre nogle Bemærkninger dertil.

Til § 19 B. findes der under Nr. 36 et Forslag til Understøttelse af en pensioneret Skibsfører under Vandbygningsvæsenet, Jacob Schønning. Understøttelsen er paa 300 Kr. Jeg finder ingen Anledning til at opholde mig ved dette Forslag, det er nemlig en Følge af, at den paagældende i Fjor har henvendt sig til Folketinget med et Andragende, og dette blev af Folketinget henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.

Til § 27 er der ogsaa af et Mindretal stillet et Forslag til Ombygning og Udvidelse af Taastrup Station, 338,000 Kr.; heller ikke dette Forslag ønsker jeg at udtale mig om nu, idet jeg forudsætter, at de Herrer, der have stillet Forslaget, selv ville motivere det.

Udenfor Betænkningen er der af det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) stillet Forslag om, at der til II. B. føjes et nyt Nummer ind efter Nr. 12, saalydende: Til Anlæg af en Havn ved Hurup i Als Sogn, Aalborg Amt, 58,500 Kr. Heller ikke om dette Forslag skal jeg udtale mig, forinden den ærede Forslagsstiller har haft Lejlighed til at motivere det.

Saa er der endelig under Nr. 23 i Betænkningen opført 5 forskellige Samraad:

- 1) tarifmæssig Betaling ved Statsarbejde.
- 2) Togforbindelsens Udvidelse mellem København og Ballerup.
- 3) Forhøjelse af Lønninger for maanedslønnede Ledvogtere, tidligere ansatte ved sjællandske Jernbaneselskab.
- 4) Statsbanernes Kontorbudes Anciennet.
- 5) 14 Dages Ferie for Remisearbejderne.

Jeg forudsætter, at det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der har rejst disse Samraads-spørgsmaal i Finansudvalget, ogsaa vil udtale sig nærmere om de Spørgsmaal, som disse Samraad vedrøre, og skal derfor heller ikke i Øjeblikket nærmere dvæle ved dem.

Under Nr. 85 i Betænkningen er der opført et Samraad vedrørende Ministeriets Tilsyn med Landevejene. Man har i Udvalget forhandlet, om ikke det Overtilsyn, der nu udøves fra Ministeriets Side med Landevejene, kunde bortfalde. Man har i