

mig over; at Finansudvalget i saa Henseende ogsaa er enig med mig, og derfor er der for mig ingen Anledning til at komme nærmere ind paa dette Emne.

Derimod er det nødvendigt, at jeg gør nogle Bemærkninger i Anledning af et Samraad om at afskaffe en Ombæring i København. Jeg skal gøre det saa kort som muligt. Men efter den udførlige Omtale, som baade den ærede Ordfører og ogsaa andre ærede Medlemmer have gjort dette Spørgsmaal til Genstand for, er jeg dog nødt til at gøre en Del Bemærkninger. Jeg maa maaske oplyse, hvad der ikke synes at være helt klart for adskillige Medlemmer, at Ombæringernes Antal er forskelligt for de Postkontorer, der høre under Københavns Overpostmesterembede. I de tre Distrikter i den inderste By, K, B og C, er der 7 Ombæring. I Distrikterne N, V og Ø, Nørre-, Vester- og Østerbro, er der 6 Ombæring. Saa have vi F — Frederiksberg —, Valby, Lygtevejskvarteret, Strandvejskvarteret og Sundbyerne, hvor der er 5 Ombæring. Saa komme Brønshøj, Vanløse, Charlottentlund og Hellerup, hvor der er 4 Ombæring. Naar man taler i al Almindelighed om Afskaffelse af en Ombæring, kan man i Virkeligheden ikke bruge det Udtryk, for det kan vel ikke være Meningen, at der skal tages en Ombæring bort helt igennem; saa at hvor der er 7, skal der være 6, og hvor der er 6, skal der være 5 o. s. v. Det er ikke helt klart, hvad man i den Henseende tænker paa, men det ligger ret nær at holde sig til de Distrikter, hvor der er flest Ombæring, nemlig K, B og C, hvor der er 7.

Jeg skal nævne, til hvilke Tider de 7 Ombæring foregaa. De begynde Kl. 7¹/₂ og foregaa derefter Kl. 9¹/₂, 11¹/₂, 2, 4, 5³/₄ og 7³/₄. Selvfølgelig forlanger Publikum, og med Rette, at faa sin Post tidlig om Morgenen, og derfor vilde der ikke være nogen Mening i — og det vilde aldrig kunne lade sig gøre, uden at der kom mange berettigede Klager — at afskaffe den første Ombæring Kl. 7¹/₂ Morgen. Som man vil vide, indkommer der Tog med Post fra Jylland—Fyn, til Dels fra Udlandet, baade Kl. 7,50 og Kl. 8,13 Formiddag. Den Post maa derefter bringes ud, saa snart det lader sig gøre, og det er da den anden Ombæring Kl. 9¹/₂. I Tiden mellem Kl. 10 og Kl. 10¹/₂ komme saavel den tyske som den svenske Post, og hvis man vil lade den jyske Post — nu bruger jeg det Udtryk, der er brugt af mange ærede Medlemmer fra Jylland —

blive liggende til den Ombæring, der foregaa, efter at den tyske og den svenske Post er kommen ind, den sidste Kl. 10¹/₂, vilde det vække megen Misfornøjelse. Altsaa, de Ombæring, der foregaa Kl. 7¹/₂, Kl. 9¹/₂ og Kl. 11¹/₂ af Hensyn til den tidlige Morgenpost, som Folk ville have, af Hensyn til Togene fra Jylland og af Hensyn til Togene fra Tyskland og Sverige, kan der formentlig ikke være Tale om at forandre, medmindre Toggangen kan medføre nogen Forandring.

Jeg gaar nu forbi to af Ombæringerne til den, der finder Sted Kl. 5³/₄ Eftermiddag. Der kommer Post ind dels fra Jylland, dels fra Tyskland over Kiel Kl. 4,48. Det er den, der bliver ombaaren Kl. 5³/₄. Der kommer Post ind over Warnemünde Kl. 6,42 Aften, det er den Post, der kommer ud med Ombæring Kl. 7³/₄.

Nu har jeg nævnt de 5 af de 7 Ombæring i de 3 Distrikter. Saa er der en Ombæring Kl. 2 og en Kl. 4. Der er kun lokal Post, medmindre de tyske og svenske Poster, der skulde komme ind Kl. 10 og Kl. 10¹/₂, komme saa sent, at de ikke naa, at komme ud med Ombæring Kl. 11¹/₂, noget, som meget ofte sker. Jeg erkender, at der kunde være Tale om at sammendrage de to Ombæring Kl. 2 og Kl. 4, som i alt væsentligt ere lokal Post. Men man maa ikke gøre sig nogen Illusion om, at det skulde betyde noget større i Retning af Tidsbesparelse for de paagældende Postbude. Det er nemlig saadan nu, at disse Ombæring kunne besørges hver for sig med Halvdelen af Mandskabet, men dersom man slaar dem sammen, vil det være nødvendigt at lade hele Mandskabet gaa i hvert Distrikt. Hvis dette maatte vise sig at være rigtigt, hvad ganske vist er en Skønssag; saa længe det ikke er prøvet, vil det ikke betyde nogen Tidsbesparelse for Budene. Jeg er derfor tilbøjelig til at tro, at skulle vi opnaa noget for Postbudene i Retning af Tidsbesparelse, maa det ske paa den Maade, som for Resten ogsaa er nævnt under Forhandlingen, at man trækker Ombæringerne saaledes frem, at den sidste kan begynde Kl. 6¹/₂ i Stedet for Kl. 7³/₄. Saa ville Postbudene kunne faa mere Fritid om Aftenen, og jeg er tilbøjelig til at tro, at det vilde de være tilfredse med. Det vil medføre, at den sidste Post fra Udlandet, der kommer Kl. 6,42, ikke kan komme ud den Aften, men det vil Publikum ogsaa nok finde sig i. Der synes jo at være en almindelig Sympati for at skaffe Postbudene Lettelse, og jeg er tilbøjelig