

de, om jeg saa maa sige, høste Frugterne af det Selvstyre, vi her paa Rigsdagen have villet give dem, og som de have faaet ved den i 1908 vedtagne Lov.

Jeg tror, jeg dermed har omtalt de Samraad, der ere opførte under Indenrigsministeriet, og skal nu til Slutning gøre nogle faa Bemærkninger vedrørende Postvæsenet. Der er under Postvæsenet stillet en hel Række Ændringsforslag af Udvalget. Men, som Ordføreren gjorde opmærksom paa, referere de sig i Virkeligheden til Finansudvalgets principielle Forslag om ikke at gaa med til at oprette Postkontorer i Ullerslev og i Brenderup paa Fyn. Hvad Postkontoret i Ullerslev angaar, hvor altsaa Finansudvalget foreslaar, at der ikke skal oprettes Postkontor, men at det skal blive, som det er, med en Postekspedition, vil jeg gøre opmærksom paa de vanskelige Forhold, der ere i Ullerslev, idet Toggangen der nødvendigvis medfører, at der er Postbesørgelse om just ikke hele Døgnet, saa dog 21 Timer af Døgnet. Men naar der er en Postekspedition, kan Postvæsenet ikke paalægge den paagældende Stationsforstander, som er en privat Mand under Postvæsenet — han er ganske vist Statsemedlem, for saa vidt som han er Stationsforstander —, at tage en i Postvæsenet ansat Mand. Det vilde ogsaa blive et mærkeligt Forhold, at en Mand, som er ansat af Postvæsenet, og som skal lønnes af Postvæsenet, blev ansat hos en privat Mand, der faar et Honorar for at udføre dette Arbejde, og at den i Postvæsenet ansatte skulde udføre Arbejdet paa den honorarlønnede Mands Ansvar. Det er et Forhold, som man ikke vil kunne opretholde eller i det hele indføre.

Det er ikke Meningen, at fordi der her bliver et Postkontor, skal der ansættes en Postmester. Stationsforstanderen skal alligevel blive ved at udføre Arbejdet. Men i det Øjeblik, der bliver et Postkontor, og Stationsforstanderen bliver Postmester, kan han faa en under Postvæsenet uddannet og af Postvæsenet lønnet Mand til Medhjælp, og saa skal han ikke have Ansvar, som han nu har, for den Del af de 21 Timer, hvor han ikke selv kan besørges Arbejdet. Han er nødt til nu at overlade det til en Elev, og selvfølgelig kan han sagtens faa Elever. Der er mange, der gerne ville have den Uddannelse, der ligger i, at de privat ere paa en Postekspedition. Han kan maaske endog undgaa at give den paagældende nogen Løn — det ved jeg ikke, og det er

ikke det, der er Tale om —, men han er nødt til at lade denne Elev udføre en hel Del af Tjenesten, og det er ikke saa heldigt, hvor der skal være Tjeneste en saa lang Tid af Døgnet. Dette er den væsentligste Grund til, at det er foreslaaet her at oprette et Postkontor. Saa kan den Mand, som det er nødvendigt at have der, være en af Postvæsenet ansat og i Postvæsenets Tjeneste uddannet Mand. Dette sammen med, at der i sig selv er en stor Ekspedition, har altsaa begrundet, at vi have ansat det for forsvarligt at gaa til at foreslaa Oprettelsen af et Postkontor, men selv om jeg beklager, og selv om den paagældende Stationsforstander i høj Grad vil beklage Nægtelsen heraf, fordi han saa fremdeles maa leve under de samme Forhold som nu, forstaar jeg godt, at der ikke er noget at gøre. Jeg maa finde mig i, at Finansudvalget i saa Henseende søger at skære af. Besparelsen er for Resten meget ringe, men der er ikke noget at sige til det. Jeg forbereder blot Tinget paa, at Forslaget kommer igen næste Aar, for jeg tror ikke, det er forsvarligt at lade Tingene blive ved at gaa paa samme Maade som nu. Men det er jo af den Slags Ting, hvorom man kan sige, at have de gaaet saa længe, kunne de gaa et Aar til.

Noget vanskeligere kan jeg forstaa, at Finansudvalget foreslaar at nægte Beløbet til Oprettelse af et Postkontor i Brenderup. Brenderup vil blive Knudepunktet for den nordvestfynske Jernbane, der skal gaa fra Odense til Middelfart med Sidebane fra Brenderup til Bogense. Der bliver selvfølgelig og skal selvfølgelig være en lang Række af Brevsamlingssteder paa denne private Bane. En Del af de Landpostbude, der gaa ud fra de nuværende Brevsamlingssteder eller Postkontorer paa Statsbanen, maa — for at kunne fyldestgøre de Krav, Publikum med Rette kan stille til Postvæsenet — i det Øjeblik, denne Bane er anlagt, selvfølgelig gaa ud fra Stationerne paa denne. Man kan ikke have en privat Jernbane, der løber gennem en By, og saa lade Landpostbuden gaa ud f. Eks. fra Ejby over til den private Jernbane. Det siger sig selv. Det er altsaa nødvendigt, skønt der ikke er langt mellem de to Jernbaner, at oprette en hel Mængde Brevsamlingssteder langs ad — eller rettere paa alle Stationer paa — den private Jernbane. Og da vil det efter min Mening og efter Postvæsenets Mening være ret fornuftigt, om man i Knudepunktet i Brenderup havde et Postkon-