

det vil sige hele Udvalget med Undtagelse af de socialdemokratiske Medlemmer, er gaaet imod dette Forslag med den Motivering, at det atter her drejede sig om, hvad jeg kaldte en Pillen ved Lønningslovene. Finansudvalget skal og maa respektere Lønningslovene i videst mulig Udstrækning, thi naar vi have haft et Lønningsudvalg, som efter moden Overvejelse er fremkommet med Forslag til Lønningslove, og Finansudvalget saa i det uendelige makker omkring derpaa det ene Aar med det ene og det andet Aar med det andet, saa havne vi i det Uføre, som altid vil vise sig, hvor man mangler Overblikket. Hvad de 22 Postpakkemestre angaar, skal jeg gøre opmærksom paa, at de ville være under normale Lønningsforhold allerede i 1912, og foruden at vi ikke ville pille ved Lønningslovene, naar det ikke er nødvendigt, skal jeg henvende Opmærksomheden paa, at efter hvad der er mig forebragt fra paalidelig Kilde, have disse Postpakkemestre i 1907, — det var den Gang flere end 22 — henvendt sig til Lønningsudvalget og formentlig faaet enstemmigt Afslag fra samtlige Partier. Naar det er Tilfældet, bør Finansudvalget absolut ikke stemme for dette Forslag.

Under Nr. 32 i Betænkningen findes en Svarkrivelse, som Udvalget har fremskaffet angaaende visse Forhold ved Flauen-skjold og Hjallerup Postkontorer, som den højtærede Minister havde omtalt Muligheden af at faa nedlagt. Finansudvalget var imidlertid betænkeligt derved, og Udvalget udbad sig derfor de foreløbige Oplysninger om Forretningernes Omfang ved Postkontoret før og efter Aabningen af Sæbybanen. Efter at Svarkrivelsen er indløben, har Finansudvalget ikke haft Lejlighed til at overveje Sagen, men agter inden tredje Behandling at meddele den højtærede Minister, hvilket Resultat vi ere komne til efter at have faaet de begærede Oplysninger.

Jeg kommer derefter til et Par Svarkrivelser, som jeg ikke skal opholde mig ved, da de begge ere fundne tilfredsstillende af Finansudvalget.

Under Nr. 35 findes et Ændringsforslag, hvorigennem den højtærede Indenrigsminister ønsker 650 Kr. til en Deling af 2den Klasses Ventosal i Ullerslev. Ærede Medlemmer ville huske, at det er en af de Poststationer, jeg før omtalte. Man ønsker 650 Kr. for, ved at dele 2den Klasses Ventosal, som derved bliver noget mindre, at skaffe Lokale til Postekspeditionen. Udvalget er enigt om, at det vil kunne lade sig gøre.

Saa har der været stillet Forespørgsel om, hvorvidt der var Licitation for Tilvejebringelse af Uniformer til Postfunktionærer. Af Oplysningskrivelsen — under Nr. 36 — fremgaar det, at man ikke just udbyder den Slags Leverancer ved Licitation, men stadig fremkalder nye Tilbud fra leveringsdygtige Firmaer. Foreligger der da bedre Tilbud end tidligere, gaar man over til den nye Leverandør, og det lykkes vist paa den Maade at fremkalde de billigst mulige Priser, hvilket ogsaa synes at fremgaa deraf, at den højtærede Minister oplyser, at der indtil i Aar har været givet 57 Kr. for Syning af et Sæt Tøj, medens man nu, formentlig med Sikkerhed for ligesaa god Syning, har faaet Arbejdslønnen sat ned til 50 Kr. pr. Sæt, hvorved der fremkommer en glædelig Besparelse af 10—12,000 Kr. aarlig.

Jeg har dermed i al Korthed gennemgaaet Indenrigsministeriets forskellige Paragraffer og indstiller herved Udvalgsflertallets og det samlede Udvalgs Forslag til Vedtagelse.

K. M. Klausen: Der har paa Foranledning af Socialdemokratiet været afholdt et Samraad om Postillonernes Ansættelse som Chauffører. Det er bekendt, at Postvæsenet delvis er gaaet over til Automobildrift. For Tiden har det nogle faa Automobile i Brug, men agter i den kommende Tid at anskaffe adskillig flere, og saa er det ret naturligt, at de Mennesker, som nu ere ansatte som Postilloner og røde Postkuske i København, se deres Virksomhed truet, hvis de ikke kunne faa Lov til at gaa over til at blive Chauffører. Man frygter nemlig fra Postillonernes Side for, at man vil uddanne Postbude til Chauffører. Vi have ment, at for saa vidt de nuværende Postilloner egnede sig til saadan Tjeneste, var det det naturligste, at de ogsaa fik den; de have den Fordel fremfor Postbudene, at de paa Forhaand ere vante til at færdes med Køretøj paa Gaden. Den højtærede Indenrigsminister har selv stillet sig villigt overfor denne Sag, og jeg haaber derfor, den vil blive ordnet paa en saadan Maade, at de nuværende røde Postkuske ville blive tilfredse med den.

Der er fra Flertallets Side stillet Forslag om at nægte et personligt Tillæg paa 4,255 Kr. til 22 Postpakkemestre. Den ærede Ordfører omtalte denne Sag, og jeg skal føje nogle Bemærkninger hertil. Ved Kontorholdsloven af 1907 blev det vedtaget, at en Tjenestetid som privat ansat Postbud