

3¹/₄ Meter, kan jeg henholde mig til den ærede Ordførers Udtalelser. Man kan tvistes om, hvorvidt det skal være den ene Bredde eller den anden, det siger sig selv, men det er rigtigt, som den ærede Ordfører udtalte, at hvis man skulde være gaaet til at bygge Tunnelen i en Bredde af 4 Meter, vilde man være kommen i Kollision med de Søjler, som skulle bære Perronhallerne, og som ikke vare førte dybt nok ned. Naar man derimod bygger Tunnelen i en Bredde af 3¹/₄ Meter, komme vi ikke i Kollision med disse støbte Søjler, saa behøve vi ikke at koste noget paa at føre dem længere ned, og saa vil Prisen for Tunnelen kunne nedbringes til 105,000 Kr. For mig er der heller ingen Tvivl om, at naar man bygger Tunnelen i en Bredde af 3¹/₄ Meter, vil den være forsvarlig ogsaa overfor den fremtidige Udvikling, for saa har den en saadan Bredde, at der ikke er noget som helst i Vejen for, at der kan gaa modgaaende Strømninger igennem den. Vi maa ogsaa stadig erindre, at den Tunnel dog kun er et Hjælpemiddel, et Bekvemmelighedsmiddel for dem, der skulle skifte fra Nærtrafikken til Fjerntrafikken og omvendt.

Der er saa i Betænkningen fremdraget nogle andre Spørgsmaal, som jeg skal udtale mig om med et Par Ord. Der er fremdraget Spørgsmaalet om elektrisk Drift paa Nærtrafikken og rettet en Opfordring til mig om i alle Tilfælde at sikre, at man ikke ved Bygningsforanstaltninger nu foregriber en mulig senere Indførelse af elektrisk Drift. Ja, derom skal jeg kun sige, at man maa jo erindre, at den Lov, hvorpaa Bygningen af Københavns Personbanegaard hviler, forudsætter Dampdrift, og selvfølgelig er man nødt til at følge Lovens Forudsætninger, holde Loven med andre Ord. Men da Spørgsmaalet om elektrisk Drift paa Nærtrafikken i den seneste Tid er kommet saa stærkt op, vil der selvfølgelig heller ikke være noget i Vejen for, at man har en saadan Mulighed for Øje, navnlig naar man kommer til at bygge Boulevardtunnelen — det vil være med Hensyn til Bygningen af den, dette Spørgsmaal i væsentlig Grad bliver rejst.

Naar man har ønsket, at dette Spørgsmaal skulde undersøges af Administrationen, gaar jeg ud fra, at det er Meningens,

at man gerne vil have undersøgt, hvilke Bekostninger det vilde føre med sig at elektrificere Nærtrafikken, og jeg kan i den Henseende oplyse, at jeg har haft min Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal og agter i den nærmeste Fremtid at gøre Skridt til at faa det nærmere belyst.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anvendelse af dansk Arbejde og danske Materialier til denne Tunnel skal jeg kun sige, at jeg helt kan tiltræde Udvalgets Ønske i saa Henseende og skal bestræbe mig for, at der saa vidt muligt bliver anvendt dansk Arbejdskraft og danske Materialier ved Opførelse af Tunnelen.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) fremdrog om en Tunnel under Vesterbrogade, maa jeg sige, at jeg skønner ikke — hvad ogsaa det ærede Medlem indrømmede —, at det har nogen direkte Sammenhæng med det foreliggende Forslag. Det forekommer mig, at hvis der bliver Spørgsmaal om Nødvendigheden af at anlægge en saadan Tunnel, maatte dette nærmest blive en kommunal Sag, det maatte nærmest blive Magistratens Sag at drage dette Spørgsmaal frem og søge at faa det løst paa bedste Maade. Det gælder vist her, at først Erfaringen kan vise, hvorvidt et saadant Tunnelanlæg vil blive nødvendigt eller ikke. Man kan ganske vist forudsætte, at Hovedbanegaarden vil, som det ærede Medlem udtrykte sig, sende store Skarer af rejsende ud over det paagældende Stykke Gade, men denne Gade er ogsaa meget bred, vel nok den bredeste Gade i København, og derfor ogsaa den, der kan rumme den stærkeste Strøm. Som Forholdene ere for Tiden, er Gaden indskrænket til den halve Bredde, og den daglige Færdsel kan alligevel foregaa. Naar hele Forholdet er ordnet, saa at Gaden kan tage Strømmen med sin fulde Bredde, kan det være, at Gaden dog ikke er i Stand til at modtage og fordele den ganske sikkert store Strøm, som der her bliver Tale om, og først da bliver, forekommer det mig, det Spørgsmaal brændende, om man ogsaa der skal gaa til at anlægge en Tunnel. Men i alt Fald forekommer det mig, at det maa være en Sag, Kommunen til sin Tid bør tage op, og først da vil der være Lejlighed til at for-