

handlinger, som ere trukne længere ud, end man maaske havde gjort Regning paa. Der er altsaa ingen af de hjemlige Autoriteter, der paa nogen Maade ere Skyld deri. Beklagelsen fremkommer ogsaa nærmest for at antyde, at slikt ikke gerne maatte finde Sted i Fremtiden.

Med disse faa Ord skal jeg anbefale det høje Ting at følge Udvalgets Flertal og stemme for Forslaget, saaledes som det er sendt os fra Landstinget.

Martin Olsen: Jeg kan ligesom den ærede Ordfører for Flertallet beklage, at der har været saa kort Tid til at behandle Sagen i Udvalg, og jeg tør antage, at det i nogen Grad har været Aarsag til, at Udvalgets Resultat er blevet saa kummerligt, som det er blevet. Der blev i Gaar nedsat Udvalg, for at man skulde prøve paa at faa Ændringer i Forslaget. Men de Henstillinger, der skete fra forskellig Side, have ikke kunnet tages til Følge. Det er jo i meget høj Grad, fordi Tiden har været saa kort, men dog for et enkelt Spørgsmaals Vedkommende ogsaa navnlig, fordi det stødte paa Modstand hos Ministeren.

Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Mortensen) stillede i Gaar forskellige Spørgsmaal til Ministeren med Hensyn til eventuelle Ændringer i Forslaget. Det ærede Medlem har imidlertid fratrukket disse Henstillinger under Hensyn til, at Sagen hastede. Derimod er der af et Mindretal, for hvilket jeg har den Ære at være Ordfører, stillet et Ændringsforslag, som vi havde troet det muligt at faa gennemført, og vi ønske at prøve, om der her i Tinget skulde være Flertal derfor. Ændringsforslaget findes i Udvalgets Betænkning og gaar ud paa det samme, som jeg omtalte i Gaar. Det tilsigter kun, at Antallet af Tilsynsmændene udvides fra 4 til 5, og at den femte Mand skulde være en speciel Repræsentant for Skibsmandskabet. Forslaget støttes navnlig paa, at der ved det foreliggende Lovforslag er kommet noget ganske nyt ind under Tilsynets Omraade, nemlig dette, at Tilsynet ogsaa skal beskæftige sig med Mandskabets Opholdsrum. Jeg føler mig forpligtet til at rette en Fejl, jeg begik i Gaar. Jeg tog ganske vist al mulig Reservation, idet jeg sagde, at jeg ikke var sikker paa, at det forholdt sig, som jeg nævnedes. Fejlen bestod i, at jeg ikke erindrede, at der er givet et nyt Reglement, ogsaa gældende for Dampskibe, hvorved Kubikindholdet for Mandskabets Opholdsrum er forhøjet til 123 Kubikfod i Stedet for som tidligere 66 Fod. For saa vidt er

alt efter Omstændighederne godt, men jeg mener kun, at man her mangler et Tilsyn. Jeg skal ikke komme ind paa de Indvendinger, der bleve fremsatte af Ministeren, idet jeg antager, at han i Dag vil fremsætte dem her i Tinget. Men der er en enkelt Ting, som jeg ikke fik Lejlighed til at fremføre i Gaar, da det ikke er Skik, at man ved Samraad med Ministeren diskuterer med ham. Det er dette, at der i Matrosernes Opholdsrum i Regelen er et saakaldt Kabelrum eller undertiden er stillet forskellige Ting op. Navnlig det første er Tilfældet, og det er til stor Gene, hver Gang man fra Besættningens Side skal have fat i Tingene i Kabelrummet.

Men Hovedsagen for os ved Ændringen er at fremkalde en Beskyttelse for de Folk, som faktisk væsentlig ere afskaarne fra at klage. Man siger ganske vist: De kunne jo klage. Ja, det kunne de Folk ifølge Loven. Men det faktiske Forhold er, at de ikke kunne klage. Thi som vor Skibsfart har formet sig, nemlig som overvejende Stordrift, vil den Mand, som en eller flere Gange har fremsat Klage over Forhold om Bord, være umulig paa vedkommende Selskabs Skibe. Her er det, det femte Tilsynsmedlem skulde gøre Nytte, idet han skulde være uafhængig og som saadan kunne fremsætte Klager paa sine Kammeraters Vegne, uden at man kan ramme dem derfor.

Det er ikke lykkedes i Udvalget at opnaa dette. Om det skal lykkes her i Tinget, ved jeg ikke. Jeg haaber det. Men jeg skal bekende, at Udsigterne synes mig ikke lyse. Imidlertid skal jeg paa Mindretallets Vegne anbefale vort Ændringsforslag og bede Folketingets Medlemmer stemme derfor. Jeg bemærkede i Gaar, at der fra konservativ Side i Landstinget var fremsat en Tilslutning til denne Ændring. Jeg vil da afvente, om der fra konservativ Side i Folketinget maaske ogsaa kunde faas Tilslutning til den Tanke, der ligger i Ændringen. Hvis det er Tilfældet, er naturligvis Udsigten for Ændringens Skæbne noget lysere, og deraf afhænger min Stilling til Spørgsmaalet, hvorvidt jeg skal tage Ændringsforslaget tilbage eller ej.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): I Continuation af mine tidligere Udtalelser maa jeg beklage, at jeg ikke kan tiltræde Mindretallets Ændringsforslag. Jeg skal aldeles se bort fra den finansielle Side af Sagen, hvor man maa gaa ud fra, at en Ændring, hvorved Antallet af Tilsynets Medlemmer bliver forhøjet fra 4 til 5,