

met Efterbevillinger. Ja, det sagde jeg ogsaa. Det ærede Medlem føjede til, at der kunde ogsaa være Tilfælde, hvor det var forsvarligt, i hvert Tilfælde forstaaeligt, og at det under alle Omstændigheder ikke altid kunde forudses, at saadanne vilde indtræffe. Det sagde jeg ogsaa. Men naar det ærede Medlem saa i samme Forbindelse nævnede Røgshospitalet, var det et meget uheldigt Eksempel. Yderligere skal jeg ikke forfølge dette.

Fremdeles har det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) tillige med flere andre ærede Medlemmer stillet i Udsigt en hel Række Undersøgelser, der skulde foretages i Forbindelse med Behandlingen af dette Forslag. Det maa jeg for mit Vedkommende advare imod, for dersom disse Undersøgelser skulde foretages paa en saadan Maade, at de ere noget værd, ville de maaske ikke alene, som den højtærede Minister sagde, tage hele Samlingen, men det er muligt, at vi ikke en Gang kunde blive færdige i denne Samling. Og jeg kan ikke se, at det Spørgsmaal, om vi have Tunnel eller ikke have Tunnel her, har den fjerneste Indflydelse paa disse Anlæg, og heller ikke, at disse Anlæg kunne faa den fjerneste Indflydelse paa, om det er rigtigt at bygge denne Tunnel eller ikke. Derfor vil jeg foreløbig stille mig meget reserveret og anbefale, at vi ikke komme for vidt ud at vade i den Slags Undersøgelser, for det tror jeg ikke vil føre til noget Resultat.

Overfor det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), der var bange for, at den foreslaaede Tunnel var for snæver, skal jeg sige, at jeg kan for saa vidt give ham min Tilslutning, som det netop var med Henblik paa dette Spørgsmaal, jeg udtalte mig om, at jeg ikke vidste, hvor stor en Færdsel af Passagerer der egentlig kunde tænkes nu og i Fremtiden at ville blive gennem denne Tunnel. Thi dersom det, som jeg sagde, skulde forme sig saaledes, at det blev hele Tog fulde af Passagerer, der skiftede Tog fra den ene Linie til den anden og skulde gennem Tunnelen, vilde den efter min Mening være for lille; hvis det derimod kun blev, som der er sagt, enkelte vildfarende Passagerer, der søgte Tunnelen, synes den mig unødvendig; saa meget Hensyn synes jeg ikke, man skal tage til de vildfarende, det er at gøre for meget ud af dem. Men det er et Spørgsmaal, vi skulle søge at faa klaret; thi dersom vi nu bygge denne Tunnel, og det om 5 eller 10 Aar bliver nødvendigt at gøre

den bredere, tror jeg, at det sidste bliver værre end det første.

Med disse Ord skal jeg endnu en Gang anbefale det foreliggende Forslag til hurtig Behandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Thomas Larsen*): Jeg vil gerne sigé i Anledning af en Udtalelse af det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen), at efter min Mening vil der ikke alene blive Tale om „vildfarende“ Mennesker, men ogsaa om rejsende, som f. Eks. komme ude fra Landet og skulle over paa Klampenborg-Banegaarden; de skulde gerne have en let Adgang til den særlige Del af Jernbanestationen, som er oprettet for denne Trafik. Det kan selvfølgelig blive mange, men der vil dog ikke ret vel kunne blive Tale om, at der vil komme hele Togladninger af Passagerer ind til København, som skulle over til Klampenborg-Banen og passere gennem Tunnelen, men kun en større eller mindre Del af dem. Jeg tror dog, at Tunnelen vil være absolut nødvendig og vil komme til at gøre fuld Nytte, selv om der ikke ligefrem bliver Tale om en vældig Strøm af Passagerer. Imidlertid vil Spørgsmaalet jo kunne overvejes nærmere, og det vil jo ikke komme til at betyde saa forfærdelig meget, hvad Bekostningen angaar, om Tunnelen skal bygges en lille Smule bredere, for saa vidt man under den senere Behandling skulde finde dette formaals-tjenligt.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen: Jeg vil gerne tillade mig at foreslaa Forslaget henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Hammerich: Jeg er ganske enig med den ærede Minister og ogsaa med det ærede Medlem, der før havde Ordet, i, at de mange store Spørgsmaal, der har været Tale om at lade et saadant Udvalg komme ind paa, ikke maatte forsinke Gennemførelsen af dette lille Lovforslag. Det forekommer mig dog, at naar vi nu faa de Oplysninger om hele denne Sag, som et