

havde foreligget en Udtalelse desangaaende fra Baneingeniørerne. Jeg skal som sagt anbefale Forslaget.

Ved Forelæggelsen udtalte den højt-ærede Trafikminister, at man vilde gerne have dette Forslag hurtigt behandlet og uden Udvalg, og saa vidt jeg husker, var Motiveringen hertil den, at hvis man uden Hensyn til Tunnelen maatte fortsætte med Arbejdet paa Banegaarden, vilde det senere være forbundet med større Udgift at anlægge Tunnelen, saaledes at de nu foreslaaede 85,000 Kr. ikke vilde strække til. For saa vidt det er rigtigt, at det vil blive dyrere, hvis man venter, altsaa hvis der forlanges Udvalgsbehandling, vil jeg ikke have noget imod at renoncere paa Udvalgsbehandling i dette Tilfælde.

J. Andersen: Det forundrer mig noget, at Ministeriet fremsætter et Forslag om Anlæg af en Tunnel, da vi dog have et saa udmærket Ord som Perronundergang anvendt rundt omkring i Landet. Det undrer mig i endnu højere Grad, at man ikke tidligere har været opmærksom paa Nødvendigheden af at have Forbindelse mellem Sporene paa den nye Banegaard. Jeg kan her ganske slutte mig til den Kritik, det ærede Medlem fra Bække (Laust Rasmussen) fremsatte. Det ærede Medlem var inde paa meget stærkt at kritisere Ingeniørerne, men jeg kan ikke følge det ærede Medlem, naar han gaar saa vidt, at han siger, at enhver Lægmand vilde kunne forstaa, at en Tunnel var nødvendig. Jeg tror ikke, man har Ret til at kræve af dette Tings Medlemmer, som sad i Udvalget, at de paa det Tidspunkt, da de havde Loven til Behandling første Gang, skulde kunne se Nødvendigheden deraf, men jeg synes, man har Ret til at kræve, at Anlægsingeniøren skulde vide Besked med de Forhold og kunne fremsætte et Forslag, der ikke nødvendiggør, at man bagefter kommer med saadanne Krav om Ekstrabevilling. Naar jeg i mit Fag laver en Brøler som den, her er lavet, faar jeg finde mig i den Kritik, som deraf følger. Jeg har i Dag set paa Forholdene ude paa Banegaarden, og jeg er fuldt klar over, at de Bemærkninger, som medfølge Forslaget, ere ganske rigtige: det er aldeles nødvendigt, at vi faa den Tunnel, ellers vil Publikum komme til at løbe paa hinanden baade ved den ene og den anden Lejlighed.

Men jeg er ikke ganske enig med Forslaget med Hensyn til Tunnelens Størrelse. Der er foreslaaet en Tunnel paa

2½ Meters Bredde, men det forekommer mig, at det, naar man skal ofre 85,000 Kr. paa en Tunnel derude, er urimeligt kun at give den en Bredde af 2½ Meter, d. v. s. 4 Alen. Hvis der bliver nogen Trafik, er denne Bredde alt for ringe, og naar man efter at have gravet og anlagt en hel Del derude skal foretage en saadan Foranstaltning, lad os saa endelig gøre Tunnelen saa bred, at man kan regne med, at den afgiver den Plads, som bliver nødvendig derude gennem Tiderne, saaledes at man ikke om faa Aar skal til at bevilge Penge til et Nyanlæg, fordi den viser sig at være for lille.

Med Hensyn til, hvad der er talt om, at fremme Forslaget saa hurtigt, at der ikke kan blive Tid til Udvalgs Nedsættelse, vil jeg for min Del dog meget henstille, at der nedsættes et Udvalg til Behandling af Sagen; det vil ikke kunne sinke den saa forfærdelig meget, og jeg vilde gerne have et Udvalg nedsat...

Formanden: Forslag om Udvalgs Nedsættelse ligger ikke for.

J. Andersen: Det ved jeg, men Spørgsmaalet om, hvorvidt man skulde have Forslaget henvist til et Udvalg, har været nævnt af en tidligere Taler.

Formanden: Det ærede Medlem kan endnu ikke foreslaa Udvalgs Nedsættelse.

J. Andersen: Jeg har heller ikke foreslaaet noget saadant, men jeg vil tilraade, at der bliver nedsat et Udvalg med Sagens Overvejelse for Øje.

Formanden: Det ærede Medlem kommer for tidlig med sit Forslag om Udvalg.

J. Andersen: Jeg synes dog, jeg maa have Lov til at tale om det under den Form, jeg benyttede, men naar den ærede Formand mener noget andet, bøjer jeg mig selvfølgelig derfor. Jeg saa gerne, at Forslaget kunde blive behandlet ret hurtigt, men jeg kunde ogsaa ønske, at der kom til at foreligge Ændringer til Afstemning her i Tinget med det for Øje, at vi faa en bedre Forbindelse, end dette Forslag tilsigter. Hermed skal jeg anbefale, at der gives en saadan Bevilling, som er nødvendig for, at der kan komme en Forbindelse mellem Sporene i en noget større Udstrækning eller paa en bedre Maade end tilsigtet i Forslaget.