

Værksteder meget, meget bedre stillede end de, der faa den højere Løn i private Værksteder, idet der er sikret dem Arbejde hele Aaret rundt foruden Pension og adskillige andre Fordele, som man ikke faar paa de private Værksteder.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) udtalte nogen Frygt for, at der paa Finansloven skulde være knappet for stærkt af paa Bevillingen til Opførelse af Christiansborg, saaledes at de indgaaede Kontrakter ikke skulde kunne overholdes, og han fremhævede ganske rigtigt, at et saadant Forhold vilde medføre Tab for Staten, idet nemlig Staten overfor de paagældende Entreprenører maatte bløde en Del, hvis man blev nødt til at forlange, at de skulde gaa ind paa Ændringer i deres Kontrakter. Jeg skal herom sige, at det er mit Haab, at de paa Finansloven i Aar optagne Beløb ville være tilstrækkelige til at dække de indgaaede Kontrakter, og at vi altsaa ikke skulle komme i den Kalamitet, som det ærede Medlem frygtede for. Jeg skal for øvrigt sige, at hidtil har der ikke foreligget noget Tilfælde, hvor man har været nødt til at forlange, at Entreprenørerne skulde gaa ind paa Ændringer i deres Kontrakter.

Det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) omtalte Forholdene paa Strømmen Station og henstillede, om der ikke kunde bygges en Rampe og en Kran, for at navnlig Kreaturtransporten kunde foregaa dér. Dette er jo en Sag, som har været fremme mange Gange, men Ministeriet har hidtil ikke kunnet gaa ind derpaa. Hvis man nemlig skulde foretage disse store Forbedringer, vilde det egentlig talt betyde, at man byggede to Statsbanestationer i Randers By, hvilket dog vistnok vilde være noget overflødig. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at Bevogtningen af et Led paa Randers—Ryomgaard-Banen besørgedes af en Kvinde, og han forlangte denne Kvinde fjernet og en Mand sat i Stedet. Dette Krav forekommer mig ikke at være meget demokratisk, og jeg forstaar aldeles ikke den Tanke. Naar den paagældende Kvinde udfører sin Gerning saaledes, at der ikke er noget som helst at klage over, forekommer det mig ikke, at det vilde være rigtigt at afskedige eller forflytte hende for at sætte en Mand i Stedet. Efter min Erfaring ere Kvinderne akkurat lige saa samvittighedsfulde og tro til at passe deres Gerning som Mændene.

Det ærede Medlem for Odense Amts Iste Valgkreds (Marott) og det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) vare inde paa

Spørgsmaalet om Ekspropriation til Jernbaner og mente, at man dér gik noget hensynsløst frem, og at Kommissionerne vare for haardhændede mod de private. Ja, selvfølgelig ere de Mennesker, som ved Tvang komme af med deres Ejendom eller Dele af deres Ejendom, ikke fornøjede dermed. Det er der ikke noget at sige til, det vilde de vistnok meget sjældent være, men det forekommer mig dog, at i al Almindelighed er Forholdet dette, at de paagældende i Virkeligheden faa en ret god Betaling for Afstaaelsen af deres Ejendom. Naar dette, som jeg tror, er kommet til at gøre sig gældende i noget stærkere Grad i de seneste Aar, hænger det vel noget sammen med, at man i Vurderingerne til Ejendoms skyld har en meget god Vejledning for Kommissionerne, en Vejledning, som man før har savnet. Jeg tror derfor, at i al Almindelighed har denne Klage ikke noget paa sig. At Kommissionerne i enkelte Tilfælde kunne tage fejl, vil jo være menneskeligt, men i al Almindelighed tror jeg ikke, de begaa nogen som helst Uret. Jeg vil ogsaa sige, at det selvfølgelig ogsaa maa være Ekspropriationskommissionerne magtpaaliggende ikke at gaa den enkelte for nær, idet de altid maa bestræbe sig for at være paa den sikre Side. Men at Staten paa den anden Side skulde betale de Jorder, den har Brug for, med en Overpris, der maaske endogsaa virkede meget uforholdsmæssigt, det vilde dog være urimeligt.

Det ærede Medlem for Odense Amts Iste Valgkreds var endvidere inde paa Spørgsmaalet om Erstatning i Tilfælde af, at der foregik Værdiforringelse af Ejendomme, og nævnedes et bestemt Tilfælde fra Dannebrogsgade i Odense, hvor Staten havde eksproprieret en Del af Gaden, saaledes at der var blevet 15 Huse tilbage, og hvor man desuden havde lukket for Enden af Gaden; disse Ejendomme havde altsaa tabt meget i Værdi, og derfor ønskede det ærede Medlem, at der skulde ydes Erstatning. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at ihvorvel det kan være meget slemt for disse 15 Ejendomme, vilde det jo være at komme ind paa et nyt Princip fra Lovgivningsmagtens Side, hvis man vilde give sig til at yde Erstatning i et Tilfælde, hvor man ikke havde rørt den enkelte Ejendom. Det har man aldrig tidligere gjort fra Statens Side, og det forekommer mig ogsaa, at det vil være et meget farligt Skraaplan at komme ind paa. Dette Erstatningsspørgsmaal har været drøftet meget i de seneste Aar. I den Kommission, som blev nedsat forleden Aar til at udarbejde Loven om Jernbaneskyld,