

Skøn kunde siges at burde være med, saa at man i hvert Fald havde Tallet baade paa dem og paa de Børn, de havde.

Om Fabriklovens Revision skal jeg sige, at jeg for 2 Dage siden har faaet tilstillet Materialet fra Arbejdsraadet, og nogen Tid maa det ærede Medlem levne mig til at se paa det, men Resultatet skal komme i Løbet af forholdsvis kort Tid. Men det ærede Medlem kan ikke bebrøje mig, at der ikke er kommet noget Forslag frem, saa længe Materialet ikke var kommet fra Arbejdsraadet, thi det er det ærede Medlem, der har overdraget Arbejdet til Fabrikstilsynet og derefter til Arbejdsraadet. Er det kommet for sent, saa er det, fordi det er paa et sent Tidspunkt, det ærede Medlem har sat Arbejdet i Gang. Jeg har i hvert Fald ikke noget Ansvar for det.

Endelig spurgte det ærede Medlem om der kunde ventes noget Forslag ved rørende Lønninger og Pensionsbestemmelser for Arbejderne ved den grønlandske Handel. Det ærede Medlem er sikkert med mig enig i, at det er et Spørgsmaal, der hænger sammen med den endelige Ordning af Adskillelsen af Handelen og Administrationen, og saa snart vi ere naaede til Klarhed over selve den Deling, som vil være at foretage af Handelen og Administrationen, og derigennem ogsaa til Fastsættelsen af det Personale, som hører under Handelen, skal der komme Forslag i saa Henseende. Men jeg har ment at burde afvente det Tidspunkt, da man i Ministeriet var færdig med disse Forhandlinger, og det ærede Medlem er vist enig med mig i det Standpunkt, jeg dér har taget.

Jeg har noget udførligere beskæftiget mig med det ærede Medlem, thi jeg har fundet, at paa en hel Række af de Punkter, hvor det ærede Medlem rejste Indsigelse eller Anker mod det Standpunkt, jeg har taget med Hensyn til Fremlæggelse af Lovforslag i de omhandlede Retninger, har han været noget uretfærdig, da han selv har sin Part af Ansvar for, at der ikke foreligger mere Materiale, end der foreligger. I øvrigt skal det, som jeg før har sagt, være mig kært, saa snart det i det hele taget kan lade sig gøre, for det høje Ting at forelægge Lovforslag i de antydende Retninger, da jeg er enig i, at man ikke paa saadanne Omraader alene skal se paa de finansielle Vanskeligheder, men at der er al Grund til at tage fat paa det Arbejde, som i saa Henseende skal gaa forud for den endelige Udførelse i Livet af de Lov-

forslag, hvorom der her er Tale. Men jeg beder om, at man giver mig en lille Smule Tid til at se paa det Materiale, som jeg for en hel Dels Vedkommende har faaet leveret af den tidligere Minister, og som han selv erkender er ufuldstændigt, eller som jeg først har faaet lige i disse Dage, og som jeg som Følge deraf maa forlange nogen Tid til at se paa.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Ligesom mine ærede Kolleger skal jeg ogsaa bestræbe mig for at sammendrage saa kort som muligt det, jeg har at sige, og jeg tror da at kunne naa et Stykke Vej med straks at begynde med at sige, at med Hensyn til alle de Henvendelser og Henstillinger, som ere rettede til mig i Anledning af Toggangen forskellige Steder i Landet, skulle samtlige disse Forhold, som af forskellige ærede Medlemmer ere blevne berørte, blive tagne op til Overvejelse. Jeg haaber med denne Udtalelse at kunne slippe for en nærmere Besvarelse og slippe for i Enkeltheder at besvare disse Henvendelser, hvilket vilde tage en betydelig Tid for mig.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Samuelson) henvendte sig til mig med nogle Udtalelser angaaende Banegaardsforholdene i Aarhus, som han skildrede som meget slette. Det maa vistnok ogsaa erkendes, at Banegaardsforholdene i Aarhus ere utilfredsstillende, og det ærede Medlem ved jo ogsaa, at der fra Regeringens Side har været tænkt paa at stille Forslag om Bevilling til at ordne de Forhold. Han nævnede jo ogsaa, at i Fjor, i den korte Tid, jeg var Minister, anmeldte jeg her i Tinget et Forslag til en Ordning af disse Forhold. Det er selvfølgelig ogsaa min Mening, saa snart de økonomiske Forhold bedre sig, saaledes at man med Udsigt til nogen som helst praktisk Nytte kan drøfte et saadant Forslag, da paa ny at fremkomme med det. Men da de finansielle Forhold ere noget strammere i Aar end i Fjor, har jeg ikke tænkt mig allerede i Aar at stille Forslag derom, da der jo ikke er Haab om at faa nogen Bevilling optagen paa Finansloven i Aar.

Saa kom det ærede Medlem ogsaa ind paa Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen. Jeg skal ikke atter komme ind paa dette Spørgsmaal, men kun henvise til mine tidligere Udtalelser. Kun vil jeg gerne gøre en Bemærkning til en Udtalelse fra det ærede Medlem om, at der i Aarhus var et Firma, som han mente var i Stand til at bygge Lokomotiver, og han spurgte, om Mini-