

noget Offer fra Statens Side, vanskeligt kunne føre til noget som helst Resultat. Jeg kunde tænke mig at gaa en helt anden Vej. Hvis det virkelig er Tilfældet, som antydet af Talere fra næsten alle Partier, der have berørt dette Spørgsmaal, at man ønsker, Staten skal bringe et Offer paa dette Omraade, kunde jeg tænke mig, at man indførte den Bestemmelse — jeg skitserer bare —, at man om nogen Tid, f. Eks. en fem Maaneder, indførte en Told paa Lokomotiver, der var saa klækkelig, at den virkelig betød en Hjælp til at faa denne store Industri i Gang. Jeg kunde f. Eks. tænke mig 20 pCt. eller saadant noget. Saa kunde man se, om den danske Industri var i Stand til at løfte Opgaven. 20 pCt. er jo en urimelig høj Beskyttelse for den Slags Arbejde, det indrømmer jeg; men saa kunde man bestemme, at den hvert 5te eller 3die Aar sank med $2\frac{1}{2}$ pCt. ned til 10 pCt. Hvis saa dette Offer, der blev bragt — jeg antager, det vilde koste højst 300,000 Kr. i alt i de Aar —, bragte denne Industri frem til fremtidig at kunne leve med en Beskyttelse af 10 pCt., tror jeg, Staten havde vundet noget ganske overordentligt, og at Industrien tillige var bleven dygtiggjort til muligvis endogsaa at tage en Konkurrence op udenfor Landet, og jeg tror, den danske Industri vilde være i Stand til at bringe Kapitaler til Veje til at udnytte et saadant Tilbud fra Statens Side. Det er en praktisk Vej, og jeg tror, den praktiske Vej fører videre end gode og venlige Ord i Kommissioner.]

Jeg skal dernæst kun med et Par Ord komme ind paa en enkelt af de Ting, som det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) har talt om. Det drejer sig om Alliancen mellem Borgere og Bønder. Se, for mig, der er Medlem af dette høje Ting paa Grundlag af en saadan Alliance, som overhovedet her i Landet i stærkest Grad er fuldbyr-det i den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, maa dette selvfølgelig være et Spørgsmaal af Interesse. Jeg har i lange Tider tænkt over et saadant Samarbejde, en saadan naturlig Parallelløben mellem Borger og Bonde her i Landet. Det er overhovedet den Tanke, der har bragt mig til at staa paa denne Plads. Men naar det netop udtales først, medens jeg har været her i Tinget, af det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin), tror jeg nok, man egentlig ikke derfra skulde vente en saadan Udtalelse, og jeg tror heller ikke just, at der gennem denne Mands Virksomhed vil blive aabnet ny og

store Muligheder for et saadant Samarbejde. Jeg tror heller ikke, at den Vej, han har peget paa, vil være den rigtige. Jeg tror, at det, der skal være Basis for et saadant Samarbejde, der jo sikkert vilde være meget lykkeligt — den højt-ærede Konseilspræsident brugte jo ogsaa det Ord, at den Mand, der tilvejebragte et saadant Samarbejde, vilde gøre sig fortjent af sit Samfund — skulde være Fordragelighed. Vejen er først og fremmest Fordragelighed, og naar man skælder den ene Part ud for at begaa en Art Bondefangeri og af den anden Part vil udskyde et helt Element, nemlig de store Bønder, saa tror jeg egentlig ikke, denne Basis vil være den rigtige for at opnaa en saadan Fordragelighed. Ja, det er jo muligt, at den nuværende Regering sidder inde med nogle Betingelser for at fuldbyrde eller i alt Fald hjælpe paa Vej til en bedre Fordragelighed her i Landet; jeg tror, den sidder inde med ret store Muligheder i den Henseende, naar den vil vise den rette Forstaaelse for Erhvervslivet, baade for Bøndernes og for Borgernes.

Blandt det, som spiller en meget stor Rolle i det danske Erhvervsliv, er Toldspørgsmaalene. Jeg tror, at naar man der havde et skarpt aabent Blik for de Ting, der komme frem og kunne komme frem paa en naturlig Maade ved en sund og ikke for stærk Toldbeskyttelse, saa vilde det være til stor Gevinst i alt Fald for det borgerlige Element. Og jeg kunde tænke mig, at noget, der vilde hjælpe paa det, var, om man vilde lade det nuværende Toldraad med Mellemrum angive forskydelige Takster, saa at man til Tider kunde sige: Der er Grund til at gøre det og det for at komme denne eller hin Industri i Møde. Jeg kunde tænke mig, at et saadant Toldraad i Samarbejde med det Industriraad, som de Herrer ville have set i disse Dage vil komme frem fra Industrien igennem Industriforeningen, vilde kunne tage sig af Sagen, og at man saa samtidig indførte med 5 Aars Mellemrum en stadig Genoptagelse af de Spørgsmaal, som vare af øjeblikkelig Interesse. Man vilde paa den Maade kunne opnaa noget, der virkelig var til Nytte for Industrien.

Yderligere skal jeg med Hensyn til den Udtalelse, som det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) kom med i Dag, i samme Forbindelse sige, at jeg tror, der kunde gøres noget i Forfatningsspørgsmaalet med Hensyn til denne Forstaaelse. Jeg tror ikke, at dette er udelukket, men jeg tror ikke, at det kunde