

at undersøge Sagen nærmere, maa jeg faa mere at vide, før jeg indleder en Undersøgelse!

Jeg skal dernæst komme til et Spørgsmaal, som har været fremdraget af flere ærede Medlemmer, blandt andet af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen). Det er Spørgsmaalet om de Kullosningsapparater, som man for Tiden lader bygge i Tyskland uden at have opnaaet et virkelig Konkurrencetilbud fra danske Firmaer, in casu „Titan“, der er fuldt kompetent til at udføre et saadant Arbejde. Den højtærede Trafikminister har svaret en tidligere Taler i den Anledning. Svaret var holdt ganske i Almindelighed, og vi fik ingen virkelig Oplysning om, hvorledes dette Forhold har kunnet komme frem. Jeg tror, Trafikministeren sagde, han vilde give Finansudvalget nærmere Oplysninger om Sagen. Jeg vil da henstille til det ærede Finansudvalg nøje at paase, hvorledes disse Oplysninger ere, om der ikke her virkelig er begaaet en Fejl overfor dansk Arbejde, netop i disse Tider, hvor Arbejdsløsheden jo er ret stor. I andre Lande tager man noget anderledes paa den Slags Spørgsmaal. I England f. Eks. har Admiralitetet den Regel, at alt Arbejde skal være engelsk. Jeg kan nævne et Eksempel, der er ganske interessant i denne Forbindelse. Admiralitetet søgte i Fjor Oplysninger paa Kranomraadet og sendte en Kommission paa 4 sagkyndige Mennesker ud i Europa for at finde, hvorledes saadanne Kranarbejder bedst kunde udføres. De kom efter en nøje Undersøgelse til dette samme Firma her, „Titan“, og anmodede det om at projektere deres Krananlæg, Anlæg af en lignende Art, som her er Tale om, ikke ganske ens med dem, men noget i samme Retning. Da saa dette Firma mod god Betaling havde leveret Projektet til Admiralitetet, søgte det naturligvis at komme til at udføre dette Arbejde; men det blev nægtet, da saadanne Arbejder skulde udføres i England. Dette samme Firma har man nu ikke ment i Stand til at udføre disse Konstruktioner herhjemme. Jeg synes, det absolut er lidt paafaldende og en Sag, som forlanger meget omhyggelig Undersøgelse. En saadan har Ministeren lovet, og jeg stoler ogsaa paa,

at den bliver foretagen. Men dernæst vilde jeg sætte megen Pris paa, at Resultatet af denne Undersøgelse blev saaledes meddelt, at det kunde berolige Gemytterne i flere Lejre.

I samme Forbindelse talte den højtærede Minister om dansk Arbejde i al Almindelighed, og han undtalte den Sætning, at han vilde godt være med til at betale dansk Arbejde lidt dyrere. Det kunde være ganske interessant at vide, hvor meget dyrere; men det kan det vist være meget vanskeligt at svare paa. Jeg for mit Vedkommende mener, det er absolut god Økonomi at betale dansk Arbejde noget dyrere, naar det for øvrigt er fuldt konkurrencedygtigt. Det maa det nødvendigvis være; i den Retning er jeg ganske enig med den højtærede Trafikminister. Men man kunde maaske der gaa en Vej, som synes mig ret simpel. Man kunde ophæve den, som det synes mig, ganske urimelige Bestemmelse, at Arbejde, der leveres til den danske Stat, i alle Tilfælde til de danske Statsbaner, gaar toldfrit ind. Hvis man gjorde det, kom Hensynet til Prisforskellen maaske ikke til at spille nogen synderlig Rolle for Staten. Man kunde derved opnaa den store Fordel, at de Arbejder, der passende kunde udføres her i Landet, ogsaa bleve det, og hvis de ikke bleve udførte her i Landet, betød det ingen Ting, for saa gik Tolden ud og ind i Statens Kasse; det blev en ren Versur.

Jeg skal i Forbindelse hermed gaa over til at tale et Øjeblik om Lokomotivbygning, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Samuelsen) har talt ret indgaaende om. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem, ligesom for Resten ogsaa med andre ærede Medlemmer; det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) var, saa vidt jeg husker, ogsaa inde paa dette Spørgsmaal. Jeg er ganske enig med de ærede Talere i, at det vilde være til stor Gavn for Danmark, om disse store Arbejder kunde udføres her i Landet; Bevillingen hertil omfatter jo over $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Der har i flere Aar, i hvert Tilfælde i over et Aar, været ført Forhandlinger mellem Ministeriet og Jernindustrien om dette Spørgsmaal; men de have til Dato ikke ført til noget Resultat, og jeg tror i det hele taget, at Forhandlinger af denne Art, hvor man ikke ønsker at yde