

Indberetning om de enkelte Hjem, men derimod komme med et samlet Forslag til en Revision af Loven, hvortil vi naturligvis skulle benytte de Indtryk, vi have indsamlet omkring paa de enkelte Hjem. Saaledes opfatter jeg vor Opgave.

Formanden: Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Povlsen: Det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) vil vel indrømme, at Overinspektøren her giver det Udseende af, at der er indgivet en officiel Indberetning, og det mener jeg er ganske uberettiget. Det mener jeg heller ikke er Børnekommissionens Opgave.

H. Neergaard: Jeg skal følge den Henstilling, som det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle) forleden Dag gav de nye Medlemmer om ikke at tale for længe, og jeg skal derfor ikke komme detaillert ind paa det, jeg kunde have Lyst til at berøre. Først ønsker jeg at gøre et Par Bemærkninger vedrørende den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere.

Den højtærede Forsvarsminister udtalte forleden Dag, at det voldte nogle Vanskeligheder at komme overens med Holbæk By om Garnisonen. Jeg kunde da tænke mig, at den højtærede Forsvarsminister vilde kaste sine Øjne paa Slagelse. Jeg giver det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) Ret, naar han forleden Dag sagde, at det havde ikke nær saa stor Interesse for en By at faa en Garnison, som det havde at beholde en Garnison. Jeg tror heller ikke, det har saa uhyre megen Interesse for Slagelse By at faa en Garnison, men jeg tror, det vilde være meget gavnligt for en Garnison at komme til Slagelse. Jeg har i mange Aar haft Kendskab til Slagelse By, og jeg kan sige, det er en ganske udmærket By med en Befolkning, hvor Garnisonen sikkert vilde befinde sig meget vel, og den vilde sikkert ikke komme til at lide under saa mange Skader, som jeg hører Garnisonerne lide under paa Fyn. Dernæst skal jeg sige om Slagelse, at den har en ganske overordentlig god Jernbaneforbindelse i Vest, Nord, Syd og Øst, hvilket jeg kunde tænke mig havde stor Betydning for en Garnisonsby i Tilfælde af Mobilisering, ligesom Slagelse har en fortrinlig dobbeltsporet Forbindelse med København, hvilket ogsaa kunde tænkes at være til Gavn. Om der mulig kunde være andre Grunde til, at det i strategisk Henseende ikke er saa hel-

digt, ved jeg ikke. Jeg tillader mig kun at henstille til den højtærede Forsvarsminister at søge en Forhandling, som jeg tror, eller rettere sagt ved, vil blive velvillig modtaget fra Slagelse.

Dernæst skal jeg komme til et andet Spørgsmaal fra min Valgkreds. Der ligger i Kredsen et meget stort Sogn, der hedder Kirke Stillinge, og i den sydlige Del af dette Sogn ligger der en stor Landsby, Næsby, hvis Befolkning for den yderste Dels Vedkommende har 5 Fjerdingvej til Kirke. Befolkningen har sammenskudt et Beløb, saavidt jeg husker en 3—4,000 Kr., til en Kirkebygning. Man kan jo ikke sige andet, end at Ønsker af den Art i alle Tilfælde ere gode Ønsker. De have indsendt et Andragende til Kultusministeren om at faa bevilget en ny Kirkebygning dernede. Bevillingen er imidlertid ikke optagen paa Finansloven i Aar. Der er for Sjællands Vedkommende kun optaget een Bevilling til en Kirke, nemlig i Gerslev. Jeg giver den højtærede Kultusminister Ret i, at denne Kirke i Gerslev er der mere Trang til, fordi der er en større Befolkning der, som trænger til en Kirke, end i den By, jeg har talt om. Ikke destomindre vil jeg henstille til den højtærede Kultusminister, om han ikke til næste Aar, hvis han sidder saa længe, hvad jeg haaber, vil tænke paa denne Sag og eventuelt komme Befolkningen i Møde.

Jeg skal dernæst komme ind paa nogle Ting, som andre ærede Medlemmer have fremdraget under denne Debat. Jeg skal i Anledning af en Udtalelse af det ærede Medlem for Nyborg (Birch) bemærke, at jeg synes ikke, det er heldigt at give Embedsmænd en mere eller mindre fordækt haard Behandling, uden at man fører noget Bevis for den. Jeg sigter her til den Udtalelse, det ærede Medlem kom med om den nylig afgaaede Direktør Busse ved Statsbanerne. Han antydede i sin Tale, at Direktøren var besvovret med Firmaer, som havde Leverancer til Statsbanerne. Deri ligger en Insinuation om, at han i den Anledning skulde have benyttet sin Stilling til Fordel for disse Firmaer. Jeg mener, at en saadan løst henkastet Ytring ikke er paa sin Plads, uden at den underbygges med Beviser. Det er ganske givet, at Busse var en overordentlig dygtig Embedsmand, som man ikke saadan kan sigte for den Slags Ting uden at underbygge Sigtelsen bedre. Jeg beklager, at den højtærede Trafikminister svarede, at han vilde undersøge denne Sag. Jeg vilde have svaret i hans Sted: Jeg finder mig ikke tilstrækkelig foranlediget ved en saa løs Beskyldning til