

ikke i nogen som helst ond Tendens mod den højtærede Minister eller med noget Ønske om at male sort, men fordi jeg har faaet paa Fornemmelsen, at vi trænge til at aabne Øjnene paa os selv. Det er gaaet mig saadan, at jeg først har faaet mine Øjne aabnede ved at gennemgaa disse Tal og opgøre Resultatet, og jeg tror, der er mange Medlemmer i dette Ting, som ikke have givet sig Tid til at gøre dette, men som maaske føle sig foranledigede til at gøre det selvstændigt og undersøge Rigtigheden deraf. Gør man det, vil man faa disse Resultater, som jeg siger, og faa en Forestilling om, at hvad vi saa end sige om vor egen Velstand, er den ikke saa vel funderet, som mange af os bilde sig ind, og det er meget bedre at vide, hvordan vi sidde i det.

**Formanden:** Er det ærede Medlem nær ved Afslutningen af sin Tale?

**Wulff:** Nej, Hr. Formand, men jeg er ved et naturligt Ophold her.

**Formanden:** Jeg skal da udsætte Mødet. Det genoptages Kl. 1.

Mødet udsat Kl. 12,05.

Mødet genoptoges Kl. 1.

**Wulff:** Jeg kommer fra det almindelige finansielle Emne til at sige nogle Ord med Hensyn til vort Jernbanevæsen og navnlig om den mærkelige Opstilling paa § 3 og Udgifterne paa § 27, som jeg tidligere berørte, og som førte til, at der efter min Mening i Stedet for et Overskud er et ganske betydeligt Underskud paa dette Statsaktiv. Jeg har nu her ikke nogen Grund til at sige mange Ord eller være særlig kritisk. Det ærede Medlem fra Roskilde (Jerichow) har i et Foredrag med megen Overlegenhed — jeg ser det af Tidenden, jeg var ikke til Stede og hørte Foredraget — frakendt mig alle mulige Forudsætninger for at forstaa, hvad Statsbanernes Kapital vil sige. Men da han

endte med at konstatere det samme, som jeg er gaaet ud fra, at denne Kapital er 250 Mill., skal jeg ganske overspringe Spørgsmaalet om, hvis Forstaaelse der er dybest indgaaende, og jeg skal holde mig til det faktiske, som der altsaa ikke er Tvivl om, og det saa meget mere, som det samme ærede Medlem egentlig forekommer mig at støtte den Betragtningmaade, jeg har anlagt, ved at gøre gældende, at der med Hensyn til Telegraf- og Postvæsenet ligeledes er ikke smaa Kapitaler, jeg tror 16 Mill. Kr., der burde opføres paa Statsregnskabet.

Jeg skal nævne endnu en Udtalelse af det ærede Medlem, men dog ikke opholde mig ret længe ved den. Det ærede Medlem havde en ganske bestemt og stærkt udtalt Anskuelse, der gik ud paa, at der aldeles ikke var Grund til at kræve en Forrentning af Statsbanernes Kapital. Det ærede Medlem siger Sp. 877, at man giver Pengene ud til Statsbanerne under den bestemte Forudsætning, at man ikke skal have Rente af dem. Det er en Anskuelse, der er stik imod min, men jeg finder ingen Anledning til at diskutere Spørgsmaalet akademisk, jeg vil kun henvise til, at det ærede Medlem synes at staa ret alene med denne Anskuelse, i hvert Tilfælde dele de Ministre, som have haft Ordet, den ikke. Den højtærede Finansminister ytrede, at en Forhøjelse af Jernbanetaksterne ubetinget maa blive et Skridt, man maa foretage sig til Forbedring af Status, og den højtærede Minister for offentlige Arbejder kaldte det et ganske urimeligt Forhold, at de, som slet ikke rejse eller rejse meget lidt, bidrage i det Omfang, som Tilfældet er nu, til Banernes Driftsudgifter. Begge Ministre gik altsaa ud fra, at en bedre Forrentning af Kapitalen var ønskelig.

Den højtærede Trafikminister stillede sig egentlig heller ikke i stærk Modsætning til det, jeg havde anført, men gjorde kun gældende, at jeg var gaaet for vidt, havde taget for meget med og derved var kommen til et for stort Underskud. Det er særlig Udgiften til Nyanlæg, det drejer sig om. Jeg vil ganske kort minde om, at jeg ikke har gjort gældende, at Nyanlæg principielt skulle henregnes under Driftsudgifterne, det kunde ikke falde mig ind. En Udgift til Nyanlæg staaer i samme Forhold til Driftsudgifter som i en Forretning Udgifter til Bygning og Etablering. Den Slags Ting maa amortiseres i et passende Tidsrum. Det har jeg ikke ønsket at bestride, og det samme gælder Statsbanernes Anlægsudgifter. Men det, jeg har gjort gældende