

København Kl. 4,48. Nu er i Løbet af halvandet Aar dette Tog kun en eneste Gang kørt forbi Onsild Station uden at standse, fordi Toget Syd fra var forsinket, og Beboerne derovre ønske derfor meget, at der maatte blive givet Tilladelse til, at der sælges Billetter til dette Tog fra Onsild Station, saa at de ikke behøve at køre den Omvej ind til Hobro for at komme med dette Tog. Forholdet er nemlig saaledes nu, at naar Folk fra Onsild og Omegn ville med det nævnte Tog, maa de køre ind til Hobro for halvanden Time efter at holde saa at sige udenfor deres egen Dør. Der var under Udstillingen i Aarhus en Tid, da der blev solgt Billetter fra Onsild Station til dette Tog, men efter at der havde været Regnskabsrevision, blev dette Salg standset. Det er et Forhold, som har Betydning for Beboerne derovre, og da Toget, som sagt, holder saa at sige hver eneste Dag, vil en saadan lille Reform være let at gennemføre og ikke koste Penge, og den vil blive mødt med Tilfredshed af Beboerne i Onsild og Omegn. Jeg skal derfor rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister om, at han velvilligst vil søge at imødekomme dette Ønske fra Beboerne ovre i Onsild.

Jeg vil gerne med det samme med nogle Ord omtale Toggangen i Midtjylland. Forholdet er nemlig dette, at der navnlig paa Banestrækningen Skanderborg—Skjern er en meget langsom og kedsommelig Toggang. Det blev nævnt i Gaar af et Medlem, at man for det første maa vente 2 Timer om Morgenen, naar Toget kommer Syd fra, inden det første Tog afgaar fra Skanderborg. Men i det hele er Toggangen paa denne Banestrækning meget kedsommelig. Kommer man med Iltoget Nord fra og kommer til Skanderborg mellem 12 og 1, skal man køre $4\frac{1}{4}$ Time for at tilbagelægge de omtrent 9 Mil fra Skanderborg til Herning. Det samme er Tilfældet, naar man kører om Aftenen den modsatte Vej. Kører man fra Herning med Tog 5,42, er man i Skanderborg 9,31, altsaa varer det omtrent 4 Timer for at køre de omtrent 9 Mil. Jeg vil henstille, om det ikke var muligt at faa en lidt hurtigere Toggang, men jeg vil tillige henstille, om det da ikke var muligt, naar der skal være en saa langsom Toggang, at de derovre snart kunde faa elektrisk Lys i Vognene, saa at de Folk, der ere nødte til at færdes paa denne Strækning, kunne læse i en Avis eller i en Bog. Naar man er vant til at køre med Hurtigtog, er det lidt sejt at komme med paa en Fart, der er omtrent 2 Mil i Timen, men naar man saa desuden har det gamle Lampesystem, hvor-

efter det er umuligt at læse i Kupeen, er det, synes jeg, ikke helt tidssvarende. Jeg har hørt Rygter om, at det skulde være paatænkt i dette Efteraar at indlægge elektrisk Lys i de Tog, der befare den Strækning, jeg vil haabe, det er sandt, men hvis det ikke er det, vil jeg opfordre den højtærede Minister til at drage Omsorg for, at det maa ske. At man her paa denne Banestrækning har meget gamle og daarlige Vogne, skal jeg for Resten ikke sige saa meget til, de skulle jo ogsaa slides op, og jeg erkender, at de ikke godt kunne bruges paa Hovedlinierne, men jeg synes, at man burde vise det rejsende Publikum paa disse Strækninger det Hensyn at gøre det muligt for dem at læse i en Avis eller Bog, naar de køre med saa langsom Fart.

Maa jeg med det samme nævne, at det forekommer mig noget mærkeligt, at de Aftentog, der gaa fra Skanderborg til Silkeborg, ikke gaa videre til Herning. Herning er en By, der snart er lige saa stor som Silkeborg, og det forekommer mig, at der vilde være nogen Rimelighed i, at Toget, som standser i Silkeborg, gik videre til Herning. Om Sommeren gaar der i Regelen 2 Aftentog, der begge standse i Silkeborg, og Resten af Aaret gaar der 1 Tog. Hvis man kører til Jylland med det Tog, der gaar her fra København Kl. 12,30 Middag, tror jeg, kan man uden Afbrydelse komme de fleste Steder i Jylland, i alt Fald kan man komme helt op ad Østkysten. Man kan ogsaa komme til Silkeborg, men ikke til Herning, og det forekommer mig, at der burde tages det Hensyn til Herning, der jo er en ret stor Plads, at et af de Aftentog, der gaa om Sommeren, og for øvrigt ogsaa det, der gaar hele Aaret igennem, og som standser ved Silkeborg, maatte gaa videre til Herning. Naar man rejser fra Aarhus, skal man med Toget Kl. 4,51 for at naa til Herning. Selv om det Tog, der nu standser i Silkeborg, gik videre til Herning, tror jeg, at det vilde ikke just passe med Forbindelsen Nord paa. Det vil formodentlig nok let kunne ændres saaledes, at der ogsaa der kunde blive en mere tidssvarende Forbindelse.

Jeg vil nævne Togene Langaa—Silkeborg. Man glædede sig ovre i Vestjylland, den Gang man fik denne Bane, idet den skulde betyde, at man fik en kortere Vej Nord paa. Men Forholdet er dette, at Toggangen paa Langaa—Silkeborg-Banen er af den Natur, at den slet ikke kan bruges, naar man skal Vest for Silkeborg. Det hændte en Gang i Fjor, at en Mand fra