

blot om dette Spørgsmaal udtale, at jeg haaber, det maa lykkes mellem 1ste og 2den Behandling af Finansloven at faa indsat en Bevilling eller rettere første Del af en Bevilling til en saadan Kirke.

Der er paa Finansloven for indeværende Aar opført 600,000 Kr. som tredje Bidrag til Havnen i Esbjerg, sidste Aar var der opført 800,000 Kr. Hvis det ellers skulde været gaaet efter den oprindelige Plan, skulde der sidste Aar have været opført 1,200,000 Kr., altsaa 400,000 Kr., mere, end der blev bevilget, og saa skulde der i Aar have været opført 1,400,000 Kr., altsaa 800,000 Kr. mere, end der er foreslaaet. Nu ved jeg jo nok, at naar der ikke er foreslaaet mere sidste Aar og indeværende Aar, har det sin Grund i de vanskelige finansielle Forhold, og da vi allesammen med Henblik herpaa maa vise Resignation, skal jeg heller ikke for mit Vedkommende insistere paa at faa dette Beløb forhøjet. Men jeg forventer saa ganske vist, at Beløbene i de kommende Aar maa blive saa meget desto større, saa at Loven om Esbjerg Havn kan blive gennemført i det Tidsrum, som det er forudsat. Denne min Forventning vil jeg gerne have bekræftet af den højtærede Trafikminister, og hvis jeg faar det, føler jeg mig tilfreds med den Bevilling, der er foreslaaet, selv om selvfølgelig jeg og den By og den Egn, jeg repræsenterer, ønskede og med Grund kunde ønske, at det skulde være sket med større Hurtighed. Det er navnlig for Fiskerbefolkningens Vedkommende kedeligt, at Arbejdet skrider saa langsomt frem, thi de arbejde under overordentlig vanskelige Vilkaar, til Tider saa vanskelige, at det næsten er dem umuligt at passe deres Hverv.

Der er en anden Sag, som jeg ogsaa maa besvare den højtærede Trafikminister med, det er nemlig om Bygningen af en ny Jernbanebro over Sneum Aa. Som ærede Medlemmer ville erindre, blev Broen over Sneum Aa ødelagt ved Decemberstormen sidste Aar; og det forekommer mig, at man fra Statsbanernes Side ikke har haft noget overvældende Hastværk med at tage fat paa Bygningen af en ny Bro. Den 3. December 1909 blev Broen ødelagt. Saa tog det omtrent en Maaned at faa bygget en interimistisk Træbro, og i hele dette Tidsrum vare Esbjerg, Varde og Egnene deromkring uden direkte Forbindelse med Østjylland og Øerne. Hele Trafikken, Personer, Gods og alt maatte foregaa over Skern—Skanderborg til stor Ulempe for Befolkningen i disse Egne og selvfølgelig ogsaa til stor Gene og Bekostning for Stats-

banerne. Det forekommer mig, at det tog usædvanlig lang Tid at faa bygget en saadan interimistisk Bro, og jeg og adskillige med mig have tænkt over, om det ikke i et saadant Tilfælde kunde have været praktisk og naturligt, om man fra Regeringens Side her havde givet f. Eks. Hærens Ingeniørkorps en praktisk Opgave at arbejde med, saa kunde det sikkert have været besørget i langt kortere Tid at faa bygget en saadan foreløbig Bro. Men det skal jeg ikke nærmere fordybe mig i. Det varede altsaa noget længe, men saa havde man unægtelig ventet, at der lidt snart var blevet taget fat paa at faa bygget en virkelig solid Jernbanebro. Nu er der gaaet omtrent et Aar, og først fornylig er man bleven færdig med at tage den gamle Jernkonstruktion op af Aaen og faa den skilt ad, og endnu er man ikke begyndt paa at bygge en ny Jernbanebro. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister om Aarsagen til, at man efter næsten et Aars Forløb endnu ikke har taget fat paa Arbejdet med den nye Bro over Sneum Aa. Har det virkelig været nødvendigt for Statsbaneadministrationen at overveje saa længe, om man skal anvende denne eller hin Konstruktion ved Bygningen af Broen? Jeg synes, at hvis man havde overvejet fra December til henad Foraaret, altsaa i 3—4 Maaned, og anstillet Undersøgelser i det Tidsrum, maatte man have kunnet være færdig med Overvejelserne og Forundersøgelserne, saaledes at man i afvigte Foraar kunde have taget fat paa Arbejdet og Broen være bygget i den forløbne Sommer. Imidlertid er der slet ikke taget fat endnu, og der kan selvfølgelig heller ikke blive taget fat paa dette Arbejde før til Foraaret, da Fundamenteringsarbejderne neppe kunne udføres i Vinter. Men forhaabentlig vil det lykkes efter 2 Aars Forløb atter at have en nogenlunde solidt bygget Bro over Sneum Aa, saa at Egnen derude i Vestjylland kan have nogenlunde solid Forbindelse med Østjylland og Øerne.

Nu skal jeg ganske vist indrømme, at dette Brobygningsarbejde vistnok er ret vanskeligt; jeg har talt med fagkyndige Folk om det, og de sige, at det ikke er noget let Arbejde, fordi den nye Bro, som skal bygges, i Virkeligheden vil blive adskilligt mere udsat end den gamle. Og Aarsagen hertil vil blive at søge i et ganske bestemt Forhold. Naar nemlig det projekterede Havdige fra Vester Vedsted til Darum bliver bygget, er det utvivlsomt, at Oversvømmelserne, naar der indtræffer stærk Stormflod, ville presses langt stærkere