

LXXII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Rødby til Rødby Havn.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 22. Marts 1911.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at udvide det lolland-falsterske Jernbaneselskabs Eneretsbevilling af 29. Marts 1873 til at omfatte Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Rødby Jernbanestation og Rødby Havn med fornøden Ændring i Overensstemmelse med Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 11 b, d og g samt med Forbehold af Statens Ret til til enhver Tid at overtage Banen mod Udredelse af en Sum, der svarer til den Kapital, som bevislig er medgaaet til Anlægget.

§ 2.

Statens 4 pCt. Rentegaranti for den lolland-falsterske Jernbanes Anlægskapital udvides til at omfatte Anlægskapitalen for Banestrækningen Rødby—Rødby Havn, dog saaledes at Rødby Købstadkommune, indenfor en Sum af 3,000 Kr. aarlig, overtager halv Garanti for den Del af det til Dækning af den samlede Rentegaranti fornødne Beløb, som svarer til Forholdet mellem Rødby—Rødby Havns Banens Anlægskapital og Selskabets samlede Anlægskapital.

§ 3.

Af den ved Jernbaneanlægget Rødby—Rødby Havn fremkommende Værdistigning bliver der i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910 at svare Jernbaneskyld, som tilfalder Statskassen.

A. Thomsen.

S. Sørensen.

*) Se Tillæg A. Sp. 3867; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 5560, 1ste Behandling Sp. 5336, 2den Behandling Sp. 6036, 3die Behandling Sp. 6130.