

vi tillade os derfor at henstille, at man for at undgaa senere fejlagtige Fortolkninger, der altid medføre meget Arbejde og Tidsspilde, forandrer Betegnelsen „Motorpasserprøven“ til „Prøve i Pasning af Smaamotorer for Fiskefartøjer og lignende“, en Betegnelse, der, selv om den er længere, vil vanskeliggøre senere fejlagtige Fortolkninger.

I Haab om, at det høje Ting vil tage denne vor Henstilling under velvillig Overvejelse, tegner

I Ærbødighed

Oscar Mortensen,
Formand.

G. Nielsen,
Sekretær.

Underbilag.

Maskinmestrenes Forening,
Amaliegade 6.

København, den 2. September 1910.

Til Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart.

I Henhold til den ærede Fællesrepræsentations Skrivelse af 24. f. M. med vedlagte Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister tillader Maskinmestrenes Forening sig at fremsætte følgende Bemærkninger:

I. Skibsmaskinisternes praktiske Uddannelse.

Maskinmestrenes Forening har, som det vil fremgaa af de til Forslaget knyttede Bilag og Bemærkninger, gentagne Gange slaaet til Lyd for, at der lagdes betydelig mere Vægt paa de vordende Maskinmestres praktiske Uddannelse, og vore Henvendelser have da ogsaa bidraget til, at Indførelsen af en „Haandværksprøve“ er bleven foreslaaet, men vi maa betone, at Skridtet bør gøres fuldt ud, saaledes at Bestaaelsen af „Haandværksprøven“ er en Betingelse for at faa Bevis for Erhvervelsen af „Den almindelige Maskinisteksamen“. Den teoretiske Del af Eksamen kan jo derfor godt tages efter f. Eks. 3 Aars Læretid, men Eksamensbevis erholdes ikke, før „Haandværksprøven“ ogsaa er bestaaet.

Hvis den Grad af praktisk Færdighed, der bør forlanges ved „Haandværksprøven“, skal naas, kan en for praktisk Arbejde jævnt anlagt ung Mand ikke nøjes med at være i Lære i et mindre Tidsrum end 5 Aar, i Særdeleshed da det meget ofte er de sidste to Aar af dette Tidsrum, der udgøre den egentlige Læretid.

Maskinmestrenes Forening har gennem sine Medlemmer haft Lejlighed til at erhverve sig et indgaaende og paalideligt Kendskab til, hvorledes de yngre Maskinisters praktiske Færdighed er bleven mindre i de senere Aar, hvilket Forhold som saa ofte tidligere anført har sin Grund i:

1. At Maskinværkstederne og Fabrikkerne mere og mere anvende Arbejdsmaskiner og Lærlinge til at passe disse.