

Det er jo imidlertid klart, at da Sønæringsloven ingen Bestemmelser indeholder angaaende en Maskinists Læretid, men kun i § 13 a stiller Krav om, at Maskinisteksamen skal være bestaaet, for at vedkommende kan erholde Bevis som Maskinmester, vil det være rimeligt at stille Fordringer om Læretid i den Lov, der beskæftiger sig med Uddannelse af Maskinister, nemlig Loven om Eksaminer for Maskinister, og ikke vente, til en anden Lov, der hidtil ikke har beskæftiget sig med dette Forhold, eventuelt skal revideres.

Vi tillade os derfor ærbødigst at henstille, at:

1. Den praktiske Haandværksprøve bliver gjort obligatorisk, saaledes at Eksamensbevis for 1ste Afdeling af Eksaminer for Maskinister ikke erholdes, forinden denne Prøve er bestaaet, og
2. at ingen kan indstille sig til Haandværksprøven, forinden han har udstaaet en Læretid paa mindst 5 Aar paa et anerkendt Værksted.

Vi tillade os at henvise til vedlagte Afskrift af en Skrivelse fra Maskinmestrenes Forening til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, som i alt væsentligt blev tiltraadt af denne og indsendt til Ministeriet for Handel og Søfart, der viser, at der er fuld Enighed om Nødvendigheden af at faa indført en bedre praktisk Uddannelse for Maskinisterne saavel mellem Rederierne som blandt alle i Søfartssager interesserede Parter.

Yderligere tillader man sig at anføre, at af de i de sidste 10 Aar indstillede 2,967 Personer have henimod 2,200 bestaaet Maskinisteksamens 1ste Afdeling; dette Tal er saa uforholdsmæssig stort, at der for Tiden er over 100 Maskinister ledige, medens flere Hundrede Mænd, der have taget Maskinisteksamen, arbejde som Maskinarbejdere rundt om paa Maskinfabrikker og Værksteder. Handelsflaadens Behov for Maskinister er altsaa ikke alene tilfredsstillet, men der findes et stort Antal Mænd, der har forberedt sig til en bestemt Gerning, som slet ikke er kommet til at udøve den.

Maskinmestrenes Forening har ligeledes, som det fremgaar af den som Bilag medfølgende Skrivelse, foreslaaet, at Betegnelsen for den udvidede Maskinisteksamen blev forandret til „Skibsingeniørexamen“.

Denne Forandring vil for Maskinmestrene være af den allerstørste Betydning. Ved Lov Nr. 215 af 30. September f. A. om Søværnets Ordning blev Betegnelsen for alle de Stillinger, som indtil da vare betegnede som „Maskinmestre“, forandret til „Marineingeniører“, og til Trods for, at Ministeriet i dets Bemærkninger til Lovforslagets § 11 anfører: „Da den til Maskinmester af 1ste Klasse i Handelsflaadens nærmest svarende Grad i Orlogsfleaden ved Lov Nr. 215 af 30. September f. A. om Søværnets Ordning er *Marineingeniør af 1ste Grad*“ o. s. v., finder Ministeriet dog ikke Anledning til at imødekomme Ønsket.

Der stilles stadig større Krav til de søfarende Maskinmestres Uddannelse. Et moderne Passagerskib er med sit vidtløftige Hjælpemaskineri fuldt ud saa indviklet en Mekanisme som et Orlogsskib, og den ledende Maskinmester i et saadant Skib bliver stillet overfor Opgaver i sin Virksomhed, som kræve samme Kundskabsfylde og Erfaringer som dem, der kræves af Orlogsfleadens Maskinister, tilmed da Maskinbesætningen i Handelsskibe er langt mindre i Forhold til Maskineriets Størrelse end i Orlogsskibe.

Den Eksamen, der i Lovforslaget kaldes „Den udvidede Maskinisteksamen“, er ifølge Lov om Sønæringen af 25. Marts 1895 § 5 kun paabudt for at erholde Ret til at sejle som 1ste Maskinmester i Udvandrer-skibe, der befare fremmede Verdensdele, altsaa for Mænd, der skulle forestaa Driften af saadanne Skibsmaskiner som i S/S „Oscar II“ og lignende store Skibe.

Man tillader sig endnu at anføre, at de med Maskinmestre ligestillede indenfor Hær og Flaade ved de nye militære Love have faaet Betegnelsen „Ingeniør“, og at de samme Forskydninger med Hensyn til Betegnelsen have fundet Sted i andre Handelsmariner, hvorfor man ærbødigst henstiller til det høje Ting, at Betegnelsen for den udvidede Maskinisteksamen bliver „Skibsmaskiningeniørexamen“.

I dette Lovforslag foreslaas indført en „Motorpasserprøve“. Denne er væsentlig beregnet for Folk, der skulle passe Motorer i Fiskerbaade og andre Smaaskibe. Udviklingen gaar imidlertid i den Retning, at allerede nu meget store søgaaende Skibe forsynes med Motorer (Diesel-Motorer) af flere Tusinde Hestes Kraft. Til Betjening af saadanne er det jo ikke Meningen at anvende Folk med Motorpasserprøven;