

Bilag I.

Maskinmestrenes Forening.

Amaliegade 6.

København, den 2. December 1910.

Til den høje Regering og Rigsdag.

I Anledning af det af Ministeriet for Handel og Søfart forelagte Forslag til Lov om Maskinisteksaminer skal Maskinmestrenes Forening i Ærbødighed tillade sig at fremsætte følgende:

Ifølge Forslaget paatænkes indført en frivillig Haandværksprøve, der skal kunne tages efter en forudgaaende Læretid paa 3 Aar.

Denne Ordning anser Maskinmestrenes Forening for højst uheldig, idet det for en søfarende Maskinmester er en absolut Nødvendighed, at han ikke alene skal kunne planlægge og tilrettelægge et Stykke Arbejde, men han skal ogsaa kunne udføre det selv. Denne Fordring træder selvfølgelig stærkest frem ved Havaritilfælde til Søs, hvor Menneskeliv og Værdiers videre Skæbne afhænge af Maskinmestrenes Kunnen eller ikke Kunnen.

Danske Maskinmestres praktiske Uddannelse har tidligere været fortrinlig og anerkendt selv i de store Industrilande, men Udviklingen har imidlertid medført, at dette Forhold er forandret, og Aarsagen hertil er, at Maskinfabrikkerne, hvor den unge Mand kommer i Lære, mere og mere anvende Arbejdsmaskiner, og yderligere kunne de som Følge af den skarpe Konkurrence ejheller anvende synderlig megen Tid til Lærlingene i disses Uddannelsesetid, men søge at drage den Nytte af dem, de kunne, ved at beskæftige dem ved en eller anden Specialmaskine, hvilket jo ogsaa for Folk, der skulle beskæftiges ved Fabriksdrift i Land, kan være en god Uddannelse, men for vordende søfarende Maskinmestre er det absolut ikke passende, idet disse bør være i Stand til at udføre Smedearbejder, Reparationer af det Værktøj, de selv skalle bruge, og Arbejder ved Skruestik samt have Forstaaelsen af, hvorledes Maskinarbejde udføres uden Brug af Arbejdsmaskiner, idet saadanne sjældent findes om Bord og kun i meget elementære Former.

At opnaa denne Grad af praktisk Duelighed paa 3 Aar er som Regel en Umulighed under de Forhold, der for Tiden findes paa Maskinfabrikker og Værksteder, og det vil derfor være ganske betydningsløst at foranstalte en Haandværksprøve efter denne Læretids Forløb.

Som Minimum for en passende Læretid kan ansættes 5 Aar, og har den unge Mand anvendt disse Læreaar godt, vil han kunne tilfredsstille de Fordringer og løse de Opgaver, der bør stilles ved en Haandværksprøve, der tages i det anførte Øjemed.

Den af Marineministeriet i 1904 nedsatte Kommission til Revision af Bestemmelserne vedrørende Navigator- og Maskinistundervisningen udtaler i Skrivelse til nævnte Ministerium, jfr. Rigsdagstidendes Pag. 2272, at Kravet om en Forhøjelse af Læretiden til 5 Aar (hvis Berettigelse man altsaa ogsaa har erkendt i Kommissionen) kunde udsættes til en eventuel Revision af Sønæringsloven.