

Lov, som i særlig Grad berører Skibsmandskabets Interesser. Det vil derfor være ønskeligt og af Betydning for Skibsmandskabet, om dette blev særligt repræsenteret i det Tilsyn, som skal paase, at Lovens Bestemmelser overholdes.

Ændringsforslag:

Af *Udvalget*:

Til § 1.

1) I 3die Stykke, næstsidste Linie, udgaa Ordene „Sejl og“.

Til § 4.

2) I 2det Stykke, Linie 4, efter „Fartøjer“ indsættes: „for saa vidt disse fare paa de paagældende Nationers Havne“.

Af *Ministeren for Handel- og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*:

3) Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„§ 11 i den i § 1 nævnte Lov affattes saaledes: Ethvert Skib eller Fartøj, som i Medfør af § 1 er det offentliges Tilsyn underkastet, skal synes,

a) forinden det tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation af Skrog eller Maskineri samt derhos

b) 1) een Gang hvert Aar, dersom det er et af de i § 31 nævnte Passagerskibe, jfr. dog nedenfor under Nr. 2,
2) een Gang i Løbet af hvert andet Aar, dersom det er et aabent Passagerfartøj eller et andet Skib eller Fartøj henhørende under denne Lov. Dog kan det af Ministeren for Handel og Søfart bestemmes, hvorvidt og til hvilken Tid de i denne Lovs § 18, 2det og 3die Stykke, nævnte Eftersyn ville være at foretage ogsaa i de mellemliggende Aar“.

At et *Mindretal* (C. C. Andersen):

4) Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Første Punktum i § 17 i den i § 1 nævnte Lov affattes saaledes:

„Til at foretage Syn over de i denne Lov omhandlede Skibe og Fartøjer udnævnes for 4 Aar ad Gangen af Ministeren for Handel og Søfart i de Havne eller Steder i Kongeriget, hvor denne anser det nødvendigt, fem sagkyndige Mænd, af hvilke een skal være søkyndig, to maskinkyndige, een skibsbygningskyndig, medens en femte skal være en særlig Repræsentant for Skibsmandskabet“.

2det Stykke i samme Paragraf affattes saaledes:

„Ministerens Udnævnelse af Synsmænd foregaar i København, af de fire førstnævnte Synsmænd efter Indstilling af Sø- og Handelsretten, og af den femte Synsmænd efter Indstilling af Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund, der til enhver ledig Plads bringer 3 Personer i Forslag. I det øvrige Land foregaar Udnævnelsen efter indhentet Erklæring af vedkommende Amtmand og af Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund“.

Af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*:

5) Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„I andet Stykke af § 20 i den i § 1 nævnte Lov udgaa Ordene „§ 11 og“.

Af *Udvalget*:

Til § 5.

6) Efter Ordet „Beløb“ i Linie 3 sættes Punktum. Resten af Paragraffen udgaa.

Af *Udvalget*:

7) Efter § 5 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„I § 23, 2det Stykke, i den i § 1 nævnte Lov indføjes efter „bestemte Fartøjer“ Ordene: „samt Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft“.

Af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*:

8) Efter § 5 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Til § 29 i den i § 1 nævnte Lov føjes som nyt Stykke:

„Bestemmelserne i denne Paragrafs 1. Stykke kunne af Ministeren for Handel og Søfart efter Omstændighederne bringes til Anvendelse paa saadanne Skibe eller