

Kanalfogden og de to ved Kanalen ansatte Havnebetjente blive anvendte til at holde den fornødne Orden ved selve Kanalen og dens 2 Havne. Kanalfogden, der tillige er Lodsformand for Løgstør Lodseri, fører desuden Kanalens Skibsliste. Af Havnebetjentene passer den ved den vestre Kanalhavn bosatte den der-værende Havnefyrrer samt holder fornøden Vagt ved samme, naar det er tændt, medens den anden, ved den østre Kanalhavn bosatte Havnebetjent besørger den der-værende Drejebros Aabning og Lukning for passerende Fartøjer samt passer de ved den østre Kanalhavn anbragte Lygter. Desuden deltage Havnebetjentene i mindre Vedligeholdelsesarbejder vedrørende de dem underlagte Havnes Værker.

Da Afstanden mellem de to Kanalhavne er ca. 5 Kilometer, ville begge Havnene ikke kunne tilses af een Havnebetjent.

Den for et Tidsrum af 12 Uger antagne Færgemand besørger i Højbjerg-ningstiden den Trækfærge, som Staten har Forpligtelse til at opretholde.

Den ved Kanalen ansatte Arbejdsformand og faste Arbejdsmand blive anvendte ved alle forefaldende Arbejder vedrørende Kanalens Vedligeholdelse og deltage desuden i Opmaalingsarbejder vedrørende „Opudring i Limfjorden“ samt andre af Staten foretagne Opmaalinger samt beskæftiges ved Vedligeholdelsen af det ved Løgstør stationerede Opudringsmateriel. Den faste Arbejdsmand, der har Sætteskippereksamen, benyttes endvidere som Fører af Statens Dampbaad „Delfinen“, naar denne anvendes til Bugsering m. m.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.