

	Tyskland.		Danmark.	
	Undt. Tarif.	Alm. Tarif.	Gæld. Tarif.	Foesl. Tarif.
Gennemsnit under 60 km.....	100	131	118	160
— 60—120 —.....	100	130	95	121
— under 120 —.....	100	130	107	140

Altsaa, de *nuværende* danske Takster ere større end de tyske, kun paa Afstanden 60—120 km lidt mindre, men ikke nok til at opveje den store Forskel indtil 60 km. Og vore *foreslaaede* forhøjede Takster staa i et saadant Misforhold til de tyske, at det synes utroligt, at man blot har kunnet tænke paa at foreslaa dem, end-sige paastaa, at vore nuværende Takster ere særlig billige. Indtil 60 km vil Fragten paa Mursten blive 60 pCt. højere end i Tyskland, rimeligvis, som nævnt, den Grænse, indenfor hvilken saa at sige hele Murstentransporten sker under normale Forhold med normalt Byggeri og normale Murstenspriser. Fra 60—120 km bliver vor Fragt 20 pCt. dyrere end i Tyskland, og i alt for under 120 km 40 pCt. dyrere. Der behøver neppe at siges mere om disse Misforhold for at oplyse deres Størrelse.

Det er endda saaledes i Tyskland, at der for enkelte Teglværker bestaar lokale Undtagelsestakster, der ere endnu billigere end Undtagelsestariffen.

Overfor et saadant Blik paa de tyske Bestræbelser paa at lette og derved forøge Transporten kan der erindres om, at her er Tale om Jernbaner, der pr. Kilometer befordrer 6 Gange saa meget Gods i Tonkilometer som de danske. Hist er man utrættelig i at forøge Mængden af transporteret Gods, af Jernbanernes Nytte, her er man ikke bange for at gaa til Foranstaltninger, som selve Ministeriet forudser vil forminske den.

De tyske Baner give endda et meget stort Overskud, hvorved Skattebyrden formindskes stærkt, det er ogsaa et Moment af Betydning.

Sluttelig skal anføres, at Mursten og andre Varer, der bruges til Byggeforetagender ved Statsbanerne, i Preussen kun betale en Fragt, der er 70 pCt. af den almindelige, idet de 30 pCt. er Jernbanernes Fortjeneste paa Forsendelsen, som man mener ikke at burde beregne sig i slige Tilfælde. Det anføres ikke her, fordi det har nogen Betydning for Teglværkerne, i Preussen ere mange af disse Modstandere deraf, men det giver mulig et Blik paa, hvilken Avance den tyske Jernbaneforvaltning regner med.

Det skulde glæde mig, om det ærede Udvalg maatte kunne finde Anvendelse for ovennævnte Udtalelser af mig, de vilde sikkert derved bidrage til, at det, der nu paatænkes, dog ikke gennemføres ganske uden Overvejelse af de virkelige Forhold.

Antvorskov, den 9. April 1911.

Ærbødigst.

Schou.