

Bilag 6.

Korsør Handelsforening.

Korsør.

Korsør, den 12. April 1911.

Til Landstingets Udvalg angaaende Jernbanetakstloven,
Rigsdagen, København.

I Anledning af den for Tiden i Rigsdagen stedfindende Behandling og deraf mulig følgende Forandring af de nu gældende Jernbanetakster tillader untegnede Handelsforening sig hermed i al Ærbødighed at henlede det højtærede Landstings Udvalgs Opmærksomhed paa et Forhold, hvor en Ændring af Taksterne formentlig burde foretages, nemlig Forholdet mellem Vognladningstaksterne fra Korsør Havn til Indlandet og fra Københavns Havn til Indlandet.

Da den nye Personbanegaard i Korsør for nogle Aar siden aabnedes og den tidligere Banegaard fra samme Tidspunkt indrettedes til Godsbanegaard, benyttedes dette Forhold som Anledning til at paalægge Korsør en Havnebanefragt for Transport af Vognladningsgods, der læsedes paa de langs Havnen, umiddelbart udenfor Banegaarden liggende Havnespor, endskønt disse Spor vedbleve at være de samme, med den samme ringe Afstand fra Godsbanegaarden og med den samme Betydning for Stationen som Ranglerspor, som de stedse hidtil havde haft.

Den Afgift, der ved denne Lejlighed blev paalagt Gods, indført over Korsør Havn, andrager Kr. 2,30 pr. Vogn à 10,000 kg.

Omtrent samtidig toges i København de nye Havnebanespor ved Kalvebodstrand i Brug, men uden at der her foretoges et tilsvarende Tillæg af Havnebanefragt af lignende Størrelse som i Korsør.

Som det vil ses af det medfølgende Bilag A (Reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af Gods m. m. over til de danske Statsbaner hørende Havnebaner) Side 5, b, 2, er den Havnebanefragt, der i København opkræves for Transporten ad Havnesporene ved Kalvebodstrand, nemlig kun Kr. 1, pr. Vogn. Naar det samtidig tages i Betragtning, at der ved Beregning af Afstandene til de forskellige Stationer paa Vestbanen lægges til Grund en Afstand, der er beregnet fra Frederiksberg Station, og det endskønt Transporten nu foregaar ad Sporet via Vigerslev, en Beregningsmaade, der gør, at selve Fragten bliver mindre end den i Virkeligheden skulde være (eksempelvis skulle vi anføre, at Afstanden fra Københavns Hovedbanegaard til Kværkeby er 57 Kilometer, altsaa = 60 Tarifikilometer, men beregnes fra Frederiksberg til 54,6 Kilometer = 55 Tarifikilometer. Fra Korsør er Afstanden til samme Station 53,4 = 55 Kilometer), vil det let ses, at der i begge de paa pegede Henseender begaas en Uretfærdighed mod Trafikken over Korsør Havn, idet der indrømmes Trafikken over København den Fordel, at saavel den der opkrævede Havnebanefragt som selve den beregnede Fragt for Transport ad Vestbanen er lavere, end den af Hensyn til den virkelige Befordringsstrækning rettelig burde være, altsaa, at der gives København en uretfærdig Fordel i Konkurrencen med Korsør.